

Geler à 32°C? Très possible

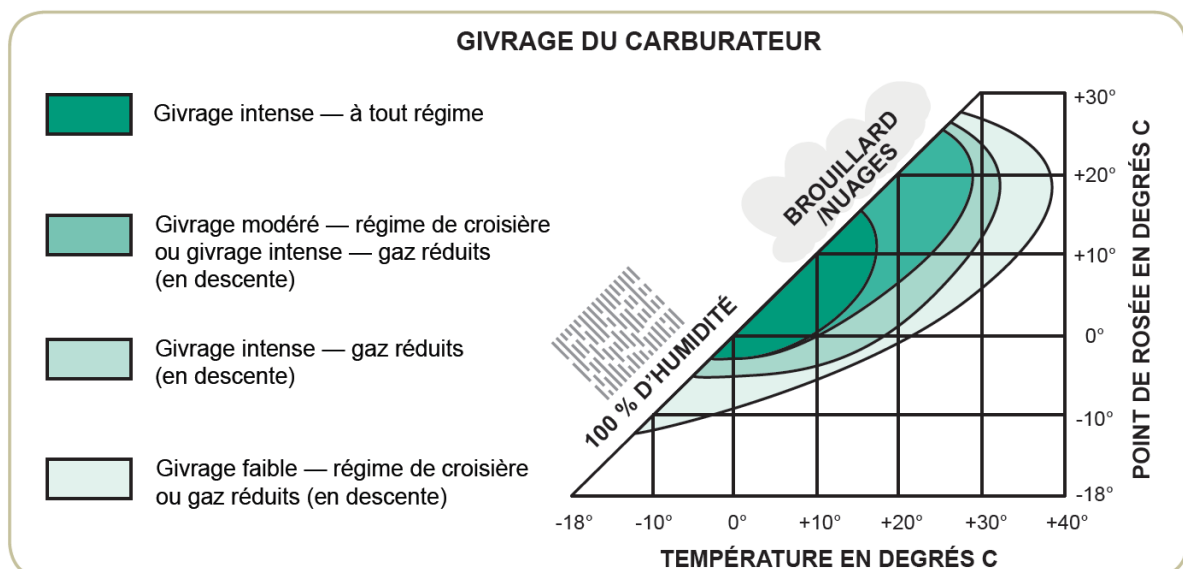
Source : Gilles Jean et TP 2228F-38 de Transports Canada – Givrage du carburateur

Même à 32°C votre carburateur pourrait bien geler. Comprenez-vous dans quelles conditions votre carburateur peut geler ? Vous devriez car le givrage de votre carburateur pourrait bien se produire lors de votre prochain décollage ou atterrissage ! Chaque année, plusieurs pilotes se sont fait surprendre.

La plupart des accidents dus au givrage du carburateur sont causés par la formation de glace en croisière normale. Il est possible que ce fait provienne d'un relâchement de la vigilance du pilote qui pense moins au givrage aux régimes élevés que lors d'une descente à puissance réduite.

Dans la plupart des accidents où le givrage du carburateur est en cause, le pilote n'a pas bien compris le mécanisme de la formation du givre et ce qui se passe lorsqu'il met en marche le réchauffage du carburateur. Par ailleurs, il lui est difficile de comprendre les mesures correctives s'il ne connaît pas le processus de givrage du carburateur. On trouvera une description de ce processus dans la plupart des bons ouvrages aéronautiques de référence et tout mécanicien travaillant sur le type d'aéronef peut expliquer le système de réchauffage du carburateur. Les explications du mécanicien sont particulièrement utiles à cause des différences entre les divers appareils. Le pilote doit apprendre à accepter de voir son moteur tourner de façon irrégulière pendant une minute environ lorsque le réchauffeur fait fondre la glace dont les morceaux se détachent et passent dans le moteur.

Le givrage de votre carburateur peut survenir même lorsque les températures sont très chaudes. Examinez ce graphique.



NOTE : Ce diagramme de s'applique pas à l'essence automobile (MOGAS) parce que celle-ci est plus volatile que les autres carburants ; il est donc plus sujet au givrage de carburateur. Dans des cas extrêmes, du givre peut se former à une température extérieure pouvant atteindre jusqu'à 20°C de plus qu'avec l'essence aviation (AVGAS)

Les METAR vous donnent la température et le point de rosée.

MONTREAL/ST-HUBERT/QC

METAR CYHU 281400Z AUTO 22010G17KT 9SM FEW220 26/19 A2294 RMK
SLP141 DENSITY ALT 1200FT=

Par exemple. Ce METAR pour St-Hubert donne une température de 26°C et un point de rosée de 19°C. Si vous vous reportez sur le graphique vous voyez qu'on se trouve dans la zone de «Givrage modéré en croisière et givrage intense à gaz réduit, donc en descente». Les journées chaudes et humides s'en viennent et on peut s'attendre à des conditions de givrage encore plus intenses.

Le carburateur est aussi susceptible de givrer au sol avant le décollage. Si vous roulez au sol au ralenti pour un bon bout de temps ou que vous soyez en attente le givrage peut se former dans votre carburateur. Et un givrage, même léger pourrait bien être fatal au décollage. Plusieurs pilotes ont vu leur moteur étouffer au moment du décollage.

Le chauffe-carburateur (Carbheat) est un antigivreur et non un dégivreur. Il faut donc l'utiliser avant que le givre n'apparaisse ou au tout début. Son utilisation même aussi à une perte de puissance. Le chauffage du carburateur ne doit jamais être utilisé durant le décollage. Si vous êtes dans des conditions propices au givrage vous pouvez l'utiliser en prévention, 30 secondes à une minute avant la réduction des gaz. Et n'oubliez pas; utiliser le chauffe-carburateur à fond ou pas du tout. L'utiliser entre les deux ne ferait qu'aggraver la situation. Mais suivez toujours les indications dans votre manuel et si en doute, demandez à un instructeur.

Bon vol.