

La remise des gaz : facile ! Vraiment ?

À quand remonte la dernière fois que vous avez pratiqué une remise des gaz ? Il y a pourtant plusieurs situations où vous devriez remettre les gaz : un obstacle sur la piste, une approche non stabilisée, trop haut, trop vite, ou tout simplement, <je sens que quelque chose n'est pas correcte>. En fait, au moindre doute dans votre esprit, votre réaction devrait être de remettre les gaz et de vous reprendre. Vous devriez approcher chaque atterrissage avec une possibilité de remise des gaz en tête. Et la décision de remettre les gaz n'est pas une indication d'un manque de compétence ; c'est plutôt la marque d'un bon pilote qui ne prend aucune chance. Dans le doute, passez tout droit !

La remise des gaz ; <facile> : oui, mais pas sans dangers ! Plusieurs accidents se produisent à la remise des gaz ; pourquoi ? La remise des gaz est effectivement facile si vous êtes conscient des dangers et que vous appliquez la bonne procédure. Si votre procédure n'est pas à point, le décrochage vous guette.

Les dangers proviennent de votre configuration lorsque vous prenez la décision de remettre les gaz. Vous serez en finale, à basse vitesse, avec des volets et un trim <nose up>. Une remise rapide des gaz dans cette configuration risque de propulser le nez de l'avion vers le haut et augmentera votre angle d'attaque. Si en plus le pilote essaie de se mettre rapidement en montée et tire sur le manche, ce qui est souvent un réflexe, la situation devient rapidement critique. Étant déjà à très basse vitesse, cette augmentation de l'angle d'attaque pourrait bien vous amener rapidement au décrochage. Donc, lors de la remise des gaz, évitez que l'angle d'attaque n'augmente trop. Il est crucial de pousser sur le manche jusqu'à ce que la vitesse ait augmentée à V_y . Ce réflexe sera plus prononcé s'il est nécessaire d'éviter un obstacle sur la piste et la tentation sera de tirer sur le manche et de monter rapidement. Le pilote devra résister cette tentation et éviter de se mettre en décrochage. La séquence devrait être : accélération en premier et montée en deuxième.

L'autre danger qui n'est pas apparent pour plusieurs pilotes et que lors d'une remise des gaz rapide dans cette configuration (volets, trim) la poussée asymétrique (Facteur-P) entraînera brusquement la queue vers la droite ce qui peut entraîner un décrochage de l'aile et possiblement la spirale. Ceci sera plus prononcé pour les avions ayant beaucoup de puissance ; à surveiller si vous avez un gros moteur ! Il est peu probable de pouvoir récupérer d'un tel décrochage à quelques centaines de pieds d'altitude.

Finalement, la situation sera encore plus critique si au moment de remettre les gaz le pilote initie en même temps un virage. La marge de manœuvre en sera réduite d'autant.

La rétraction trop rapide des volets peut aussi s'avérer néfaste. Plusieurs rapports d'accidents font état que le pilote a enlevé ses volets juste après la remise des gaz pleine puissance avec une assiette prononcée. La vitesse de décrochage augmente avec la rétraction des volets. Il est donc essentiel de s'assurer d'avoir la vitesse appropriée avant de toucher à vos volets.

Le pilote doit donc être conscient de ces dangers au moment de remettre les gaz et anticiper l'augmentation de l'angle d'attaque et la poussée asymétrique et appliquer les corrections avant qu'elles ne se produisent. La procédure idéale est :

- Remise des gaz graduelle si possible jusqu'à pleine puissance
- Application du palonnier en anticipation de la remise des gaz pour contrecarrer la poussée asymétrique
- Contrôle de l'assiette, en anticipation de la remise des gaz, avant la remontée et s'assurer d'avoir V_y
- Si possible garder les ailes droites sinon assurez-vous de maintenir l'assiette requise pour augmenter votre vitesse
- Diminuer le trim aussitôt que possible
- Enlever graduellement les volets lorsque tout est stabilisé

Vos instincts et vos réflexes, surtout s'il y a une perception d'urgence, vous donneront l'envie de tirer sur le manche et possiblement d'initier un virage. Seulement la pratique vous aidera à développer les bons réflexes et à combattre vos instincts. Donc, pourquoi ne pas pratiquer régulièrement la remise des gaz ?

Conscience + pratique = compétences.