

**CHALLENGE AVIATION INC.**  
**GESTION DES RESSOURCES DE L'ÉQUIPAGE**  
**POUR LES ULTRA-LÉGERS**  
**PAR CLAUDE ROY**  
**(En date du 11 mai 2021)**

Que vous voliez un gros avion ou un ultra-léger simple, vous devez être un bon pilote  
Vous devez gérer vos ressources correctement

Les ultra-légers ont un maximum de deux sièges

Maximum de deux cerveaux et deux ensembles de mains à bord

Habituellement, une seule personne qualifiée à bord

Cela signifie que vous ne pouvez compter que sur vous-même,  
le Pilote en commande, pour voler en toute sécurité

Un pilote averti doit

Gérer le temps correctement

Gérer correctement l'information

Gérer la charge de travail

Hiérarchiser les nombreuses tâches à accomplir

Prendre des décisions

Être conscient de ce qui se passe autour

Gérer les risques

Gestion du temps

Se précipiter n'aide pas

Donnez-vous suffisamment de temps pour faire le travail

Planification

Inspection avant vol

Réchauffer correctement le moteur

Etc.

Ne vous assoyez pas dans l'avion en sachant que des tâches  
ne sont pas tout à fait complétées

Gestion de l'information

Une bonne information mène à de bonnes décisions

Vous ne pouvez pas prendre de décision ?

Obtenez plus d'information

Le pilote ne manque pas d'information à sa disposition

Au besoin, demandez à vos amis comment ils obtiennent leur information

Gestion de la charge de travail

Parfois, vous avez beaucoup de choses à faire à la fois

Vérifier la circulation

Maintenir le contact radio avec l'ATC

Gérer la navigation

Répondre aux questions de votre passager

Combattre la turbulence

Etc.

Les pilotes ont tous un point de rupture

La charge de travail peut submerger un pilote

Utilisez les moments plus calmes du vol pour  
vous préparer aux phases critiques du vol

Décollage

Approche

Atterrissage

Vous volez et vous vous sentez surchargé ?

Vous avez une deuxième personne à bord avec vous ? Déléguez

S'il n'est pas pilote, demandez à votre membre d'équipage  
d'effectuer des tâches simples et non aériennes

Obtenir la température

Rechercher des informations comme des  
fréquences ou des numéros de téléphone

Surveiller le trafic

Lire une liste de contrôle

Énoncer l'altitude

Modifier une fréquence radio

S'il est pilote, faites-lui effectuer des tâches de vol

Parler à la radio

Maintenir une direction et/ou une altitude

Suivre votre progrès

Vérifier l'état ou la consommation du carburant

Calculer un vent de travers

Trouver une piste alternative

Sécuriser la cabine de l'avion

Programmer/engager le pilote automatique

Programmer le GPS

Hierarchisation des tâches

Reconnaissez la différence entre les phases critiques et les phases  
routinières du vol

Gérez votre poste de pilotage afin d'être prêt pendant les phases critiques du vol

Décollage

Approche

Atterrissage

Assurez-vous que rien ne compromet ou n'interfère avec ces phases du vol

Au besoin, dites à votre membre d'équipage de se taire

Les priorités de l'aviation sont toujours les mêmes

Pilotez d'abord l'avion

Ensuite, naviguez

Ensuite, communiquez

Ensuite, réglez le problème, si vous avez du temps disponible

Prise de décision

Les pilotes ne peuvent pas simplement rester assis sur la clôture, sans rien décider

Ils doivent prendre des décisions qui conduisent à d'autres décisions en chemin

Vous devez décider entre deux choix ?

Choisissez toujours le choix le plus sécuritaire

Conscience de la situation

Soyez toujours conscient de ce qui est autour de vous,

où vous êtes situé, où vous vous trouvez, ce qui se passe autour  
De nombreux accidents sont dus à une « perte de conscience de la situation »  
Vous ne pouvez pas être un pilote averti si vous ne savez pas exactement  
ce qui se passe autour de vous

- Votre position en référence à une carte
- Votre position en référence à l'horizon
- Votre position en référence au terrain
- Votre position en référence aux obstacles environnants
- Votre position en référence aux zones ATC et aux aéroports
- Votre position en référence aux autres avions (trafic)

Les pilotes d'ultra-légers ont de la chance parce que  
Les ultra-légers sont des avions simples et faciles à piloter  
Les ultra-légers volent uniquement en plein jour  
Ils ne volent pas par mauvais temps  
Ils ne volent pas la nuit  
Les ultra-légers volent à une vitesse plus lente, plus confortable  
Les ultra-légers donnent au pilote plus de temps pour  
absorber et comprendre ce qui se passe  
Si vous ne savez pas exactement quelle est la situation autour de vous  
Vous vous enfoncez lentement dans le trouble  
Faites marche arrière, revenez à l'endroit où  
vous êtes sûr de votre situation  
Ne vous aventurez pas plus profondément dans l'inconnu

Gestion du risque

Chaque décision, petite ou grande, a un impact sur vous et sur votre vol  
Des décisions doivent être prises  
Parfois avec des informations incomplètes  
Parfois avec des conditions changeantes  
Vos décisions doivent être constamment révisées  
Toujours exactes ?  
Toujours appropriées ?  
Aucun vol n'est parfait, mais aucun vol ne devrait jamais  
tuer qui que ce soit non plus

## CONCLUSION

Voler, c'est plus qu'utiliser correctement son avion

On se jette en l'air

- Très bien, mais il n'y a pas de panneaux routiers là-haut
- Vous avez besoin de beaucoup de connaissances, d'informations
- Vous devez faire preuve d'intelligence pour voler
- Quoi faire, où, quand, comment et pourquoi

Vous devez revenir au sol en un seul morceau, tout le temps, à chaque fois

Vous ne vous sentez pas en confiance ou à l'aise au sujet de votre vol ?

- Identifiez ce qui vous met mal à l'aise au sujet de votre propre vol
- Travaillez sur ces éléments qui vous rendent mal à l'aise
- Demandez l'aide d'un instructeur de vol

Volez avec un ami et apprenez/pratiquez avec cet ami  
Pratiquez ces éléments plus souvent  
Beaucoup d'aide existe, si vous voulez bien en demander  
Revenez à un sentiment de vol « confiant et confortable »  
Une fois « confiant et confortable », continuez à voler régulièrement pour  
demeurer à ce haut niveau de confiance et de confort