Deux parts de 1/3 à vendre sur Piper Cherokee PA-28-151 année 1975

Prix : par part de un tiers 57,000 CAD$

Emplacement : Neuville,Capitale Nationale.
: 2026-02-13 à 2026-10-04.

Piper numéro de série : 28-7515296

Immatriculation : C-GDXL

Un avion « clef en main » où toutes les rénovations majeures ont été complétées. Disponible en avril 2026 (je voyage cet hiver) pour commencer les aventures en IFR ou les balades VFR.

Avionique :
- Système G3X : écran 10.5 po diagonale (le plus grand pour le système G3X)
- Garmin GTN 750 : navigateur WAAS, Radio Com1, Nav1 (le plus grand écran sur le marché pour les navigateurs)
- Garmin GMA35 : panneau radio. Boitier à distance contrôlé par écran du GTN750
- Garmin GFC500 ; Autopilote moderne digital basé sur l'attitude. 2 axes et compensation électrique.
- Garmin GNX 375 ; Second GPS WAAS ainsi que transpondeur avec ADS-B entrée et sortie. Prêt pour les vols aux USA.
- GDR 20 : seconde radio de communication. Boitier à distance contrôlé par l'écran du G3X.
- GDL 51R : récepteur Sirius XM pour météo au Canada. Boitier à discance et information sur le G3X.
- Garmin G5 : instrument de secours.
- Générateur d'alerte audio : Injection audio du signal de l'indicateur de décrochage dans le système intercom (nos écouteurs modernes à réduction de bruit rendent difficile d'entendre le buzzer)
- Garmin GEA24 interface pour instruments moteurs (affichage sur G3X)
- Panneau électrique : Tous les disjoncteurs sont neufs et du type que l'on peut tirer individuellement.
- Bus et Batterie de secours IBBS 12V, 6 AH
- Tableau de bord : Refait au complet, remplacement de tous les panneaux plastiques du tableau de bord par des panneaux d'aluminium taillés sur mesure.

La rénovation de l'avionique a permis d'éliminer le système de pompe à vide de l'avion.

Moteur : 801 heures SMOH. STC RAM 160 HP.

Peinture : Faite en 2008 avec retouches faites au printemps 2025. L'avion a toujours été remisé dans un hangar depuis la peinture en 2008.

Intérieur : Refait en 2023 incluant le remplacement de tous les éléments plastiques intérieurs, le rembourrage des sièges, remplacement des tapis et remplacement du bourrelet d'étanchéité de la porte.

Note sur le fuselage : PA28-151 donc avec ailes « taper » plutôt que les modèles « Hershey bar »

plus ancien. Le fuselage des 151 est allongé avec 3 fenêtres latérales et un compartiment bagage avec porte séparée vs les plus anciens modèles qui n'en ont pas.

Tous les AD fait incluant l'inspection du longeron d'aile pour vérifier s'il y avait des fissures de fatigue. Tout est en ordre.

Photos additionnelles et fiche plus détaillées peuvent être fournies sur demande.

Pour me contacter

Pierre Baillargeon par courriel seulement cet hiver
Courriel : pierrebaillargeonDXL@gmail.com

Cette annonce provient du site **https://www.aviateurs.quebec/**
Pour nous contacter : info@aviateurs.quebec