

# MAGAZINE L'AVIATEUR

Le magazine des aviateurs (AU) Québec

septembre/ octobre 2020 Volume 34 Numéro 5

aviateurs.quebec

*Jean-Pierre Bonin*

20

*ans*

**de photographie  
sur l'aviation**





# AVIATEURS.QUÉBEC

À votre service depuis 1979

## JEAN-PIERRE BONIN MEMBRE HONORAIRE D'AVIATEURS.QUÉBEC

En reconnaissance pour vos vingt ans de photographie au service de l'aviation générale au Québec, nous vous acceptons comme membre honoraire d'Aviateurs.Québec.

Aviateurs.Québec souhaite ainsi reconnaître vos vingt ans de photographie au service de l'aviation générale au Québec. Depuis l'an 2000, vous avez parcouru le Québec avec vos caméras immortalisant ainsi des centaines d'évènements aériens et rencontres sociales entre pilotes.

Votre travail vous a permis de monter une impressionnante photothèque de plus 100 000 photos, documentant ainsi l'histoire de l'aviation générale du Québec durant ces vingt dernières années. Votre compte Flickr a été visité plus de 18.3 millions de fois. Tout un exploit!

C'est au nom de toute la communauté de l'aviation que nous souhaitons vous remercier pour votre travail et nous vous souhaitons par la même occasion une bonne continuation.

**Michel Chartier**  
Président du conseil d'administration  
Aviateurs.Québec

Montréal, le 17 juillet 2020



# 20 ans de photographie d'aviation générale - une passion dévorante

Texte et photos Jean-Pierre Bonin

Tout aura (re)commencé un jour de juillet 2000, jour où ma blonde m'a dit qu'un voisin avait quelque chose qui m'intéresserait dans son garage.

Une rencontre fort sympathique avec Luc Couillard et son comparse Christian Godin qui construisaient un Pélican Sport 600 d'Ultravia.

Avec l'aide de Jean-Claude Pasquet, un constructeur amateur chevronné et de Jean-Luc Arsenault alors chez Ultravia, le projet fut complété en un peu plus d'un an. Et moi, j'avais élaboré une section dédiée au suivi de cette construction sur mon site [jeanpierrebbonin.com](http://jeanpierrebbonin.com) (toujours accessible, mais maintenant « à l'abandon »).

Il aura donc fallu que j'attende ma 50ème année pour que je connaisse mes deux premiers pilotes... Mais je n'aurai pas perdu trop de temps par la suite pour « foncer dans l'tas », cette passion devenant dévorante... Ma blonde parle plutôt d'une pathologie dévorante.

En 2006, mon aventure de photographe prend une tout autre tournure grâce à celui qui deviendra mon ami, Patrice Lacaille. Il sera le premier éditeur à m'offrir un espace dans le magazine La Brousse de l'APBQ (journal devenu au fil des ans celui que vous lisez présentement). Je lui dois une bonne part de ma notoriété actuelle.

2006 toujours, je prends contact avec Guy Tremblay pour avoir accès RVA de Saint-Jean-sur-Richelieu. Et alors que nous ne nous sommes jamais rencontrés, je sors à peine de l'auto et il dit à voix forte « Voici Jean-Pierre Bonin! Il sera notre pho-



## CENTRES DE SERVICE AUTORISÉS ROTEX OUEST DU CANADA

DOUGLAS EAGLESHAM  
CAYLEY, AL  
403-498-9522  
[eaglesham.de@gmail.com](mailto:eaglesham.de@gmail.com)

LIGHT ENGINE SERVICE  
SALMON ARM, BC  
250-832-8786  
[lightengine@airspeedwireless.ca](mailto:lightengine@airspeedwireless.ca)



65ch Rotax®  
582 Model 99

## ROTECH MOTOR LTD.

6235, Okanagan Landing Rd., Vernon BC V1H 1M5 TÉL. : 236-600-0137

Distributeur autorisé au Canada pour les moteurs d'avions Rotax®

Courriel : [sales@rotech.ca](mailto:sales@rotech.ca) [www.rotechmotor.ca](http://www.rotechmotor.ca)

MISE À JOUR ROTAX IRMT 2020  
FORMATION du 11 au 20 septembre  
Voir <https://train.rotech.ca> pour plus de détails

**915 IS**  
(Édition limitée pour les  
100 ans de Rotax!)



## CENTRES DE SERVICE AUTORISÉS ROTEX EST DU CANADA

AERO PROPULSION  
TECHNOLOGIE  
LACHUTE, QC  
450-510-1551  
[info@rotaxservice.com](mailto:info@rotaxservice.com)

AIR-PRO GYRO INC  
ST-APOLLINAIRE, QC  
418-580-8912  
[www.airprogyro.com](http://www.airprogyro.com)

MARK LYNCH IRMT (RS)  
WELLINGTON, NS  
902-860-3427  
[marklynch04@gmail.com](mailto:marklynch04@gmail.com)

CASAIR (UL/Certified)  
VALCOURT, QC  
450-532-5380  
[casair@cooptel.qc.ca](mailto:casair@cooptel.qc.ca)

JOHN BAKER (RS)  
WHITBY, ON  
905-433-4180  
[RotacRepair.ca](http://RotacRepair.ca)

COMPOSITE AVIATION  
ALMA, QC  
418-321-0743  
[composite-aviation.com](http://composite-aviation.com)

5784



Consultez [ROTECHMOTOR.CA](http://ROTECHMOTOR.CA) pour nos offres spéciales  
Communiquez avec notre réseau de détaillants ou contactez-nous par courriel



Vous aurez compris que je ne dis plus « petit avion », je parle maintenant d'aviation générale. André m'offrira de multiples occasions de voler avec lui dans différents appareils (Citabria, Venture...)

C'est aussi à cette époque que débute une série de vols avec Jean-Pierre Caron et éventuellement Carmen Bastien en Cherokee 140. En compagnie de mon ami et photographe d'aviation Pierre Langlois, on aura fait des vols en toutes saisons et conditions. Toujours agréable.

J'ai mentionné le Rallye aérien classique (CYRO) mais je dois souligner que ma présence sur place avant l'heure d'ouverture fut une gracieuseté de Michel Côté, « le magicien » des avions dans plusieurs spectacles aériens. Il m'aura ouvert les portes des Ailes d'époque du Canada (Vintage Wings) à Gatineau, et c'est lui qui m'a aussi remis sur le circuit des spectacles aériens. Et je dois un immense merci aux organisateurs de ces spectacles qui m'ont toujours réservé un accès « média » ou mieux.

Le Rallye aérien classique (encore lui!) est aussi l'endroit où je fais connaissance avec un jeune pilote qui m'impressionne par son assurance... Je dirais que, comme le renard du Petit Prince, il faut l'apprivoiser. Mais on a le même sens de l'humour « tordu » et c'est dès 2007 que j'ai droit à une invitation à voler vers Geneseo, un des aéroports les plus photogéniques avec piste de gazon et absence de fils électrique en arrière-



topographe officiel aujourd'hui! » L'APPH-YJN deviendra le premier groupe à « m'adopter » et je leur suis reconnaissant de ce geste, car quand on s'imisce dans un milieu, se sentir bienvenu dès les premiers moments ça vaut son pesant d'or.

Je vais nommer d'autres personnes dans ce qui suit et c'est un exercice quelque peu suicidaire puisqu'en 20 ans, j'ai rencontré beaucoup de gens et j'omettrai beaucoup de noms (et d'amis). Je demande humblement de ne pas m'en vouloir, mais ne nommer personne serait pire, car c'est l'angle que je choisis ici (j'ai été plus « général » dans mon article pour COPA Flight).

À tout seigneur tout honneur, Gilles Lapierre sera le prochain sur la liste. J'ai rencontré Gilles lors du Festival de l'aviation à Lac-à-la-Tortue en 2006 et quelques années plus tard, il dira « Jean-Pierre est le photographe officiel de l'APBQ ». Tout un honneur venant de celui qui fut un Président avec un grand « P ». C'est aussi lui qui me présenta Maurice Prud'homme en me disant qu'on aurait sûrement des atomes crochus... Il avait totalement raison!

J'ai aussi rencontré André Durocher à cette occasion. Je l'ai revu peu de temps après au Rallye aérien classique, au Musée canadien de l'aviation à Rockcliffe. Il me reconnaît et me dit « Toi tu courres les fly-ins » ... Et il me parle d'un événement pour l'été suivant, le 60ème anniversaire du Beaver à Toronto. C'est ainsi que je ferai un premier « voyage » en « petit avion » ... un Beaver sur lequel est monté un moteur PZL de 600 H.P.



scène. Un endroit fabuleux avec ses « warbirds », des répliques du triplan Fokker Dr.I du Baron Rouge aux Boeing B-17G Flying Fortress. Quand même impressionnant quand ton pilote s'annonce numéro deux pour l'atterrissage derrière un Curtiss Wright C-46F Commando. Quel privilège de voler avec lui en warbird, d'abord son Piaggio (Focke-Wulf) FWP.149D et ensuite son Harvard Mk 4 et d'appartenir à sa « liste longue et distinguée » ...

Je ferai mes premières armes de voltige avec Dan Fortin lors d'une journée pour le financement d'Opération Enfant Soleil à Mascouche. J'ai adoré. Je volerai aussi avec les YakAttack dans une formation de trois et plus tard de quatre avions, cette fois avec Charles « Charlie » Lynch. Dans le dernier cas, c'est à la pratique complète à laquelle j'ai droit et pendant laquelle je fis certaines de mes photos préférées de tous les temps. Je croiserai Dan et son partenaire de vol Mario Hamel à plusieurs reprises. En 2016, Dan me déclare le photographe de l'équipe pour l'année. Je les suivrai jusqu'à Miramichi au Nouveau-Brunswick pour voir Dan performer dans son L-29 Delfin.

Parmi les vols mémorables, il y a Oshkosh. Pourriez-vous croire que j'ai refusé à trois reprises d'y aller (deux avec Bernard Poulin et une avec André Durocher... toutes pour contraintes hors de mon contrôle). J'irai avec René Warnet en 172. Étant allé en Cessna Caravan à Geneseo et Beaver à Toronto, euh... l'idée du weight & balance (surtout le weight) est une découverte pour moi avec mon dinosaure d'ordinateur portable pis tout mon kit photo... René verra les arbres de près à Drummond Island en décollant par une belle journée chaude... Je ferai d'autres vols avec René dont un exceptionnel, grâce à Félix Marseille-Lussier qui nous convia à un « Candy

Drop » fait par le légendaire pilote Inuk, Johnny May. Ça se passe à Chisasibi à la limite nord du territoire Cri et ce sera le seul Candy drop fait à l'extérieur du Nunavik. Et la première fois où mon reportage sera publié en Inuktitut!

Vers le sud, ce sera Sun 'N Fun en Floride avec Thierry Zibi dans le « Sam », un tandem ultraléger tricycle tout métal et de sa conception. Un peu dommage que cet avion n'ait pas connu le succès escompté. Une série d'étapes sur quelques jours aller comme retour, assis en arrière dans un confort surprenant.



Licence # OMA 321-91

AVIAMAX INC.

ENTRETIEN ET INSPECTION  
D'AVIONS PRIVÉS ET COMMERCIAUX

ÉRIC LANDRY

2440, de l'Aéroport, St-Mathieu-de-Beloil,  
Québec, Canada  
Téléphone : **(450) 446-2570**  
Télécopieur : (450) 467-1694  
[www.aviamax.ca](http://www.aviamax.ca)

Certification ELT - 24 mois

- Unité mobile
- Changement roues-skis-flottes
- Licence structure
- Modifications de tous genres
- Réparations majeures
- Récupération d'aéronefs endommagés (salvage)
- Avionique
- Certification transpondeurs, ELT

LES SERVICES DE  
PORTES CANADA INC.

CANADA DOOR INC.

Fabrication, vente, installation  
et réparation de portes de  
garage et de hangar.

Des travaux impeccables, partout au Canada!

Chez Les Services de Portes Canada inc.,  
nous offrons un service clé en main qui  
assure la paix d'esprit de nos clients.

Nous vous proposons les portes  
Econotherm fabriquées au Canada  
à 100 % qui offrent une qualité nettement  
supérieure à ceux de la concurrence.

2170, rue Bellerive, Carignan, (QC) J3L 4Z6  
450 658-7581 / 800 363-7581  
[www.portescanada.ca](http://www.portescanada.ca)

Serge Bouthillier



Pour ce qui est de l'est, je crois que mes vols en Cessna 170 de Totem Aviation aux Escoumins constituent la limite sur la Côte-Nord. Merci Jean-Manuel Gagnon. Rive Sud c'est Rimouski lors d'un RVA en Harvard Mk 4. Merci encore Olivier Lacombe.

J'allais omettre de mentionner Louis Grenier et ses machines exotiques que Neil Bilodeau vole vers divers événements. Et j'ajoute donc à ma liste, l'Antonov An-2, le Pilatus Porter PC-6, le Waco YMF, le PZL-104 Wilga. Merci Neil pour les invitations et Louis pour ces occasions!

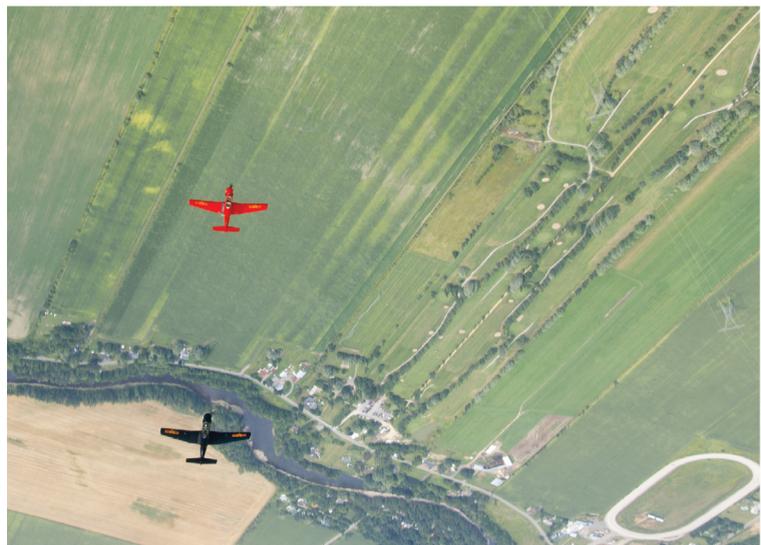
Et je vous entends dire ouin mon Cessna 150, mon Piper, mon Cub, mon Quik R... ce n'est pas assez intéressant. Bien au contraire, mais c'est que la liste deviendrait une litanie et ce texte est déjà beaucoup trop long. Il me faudra écrire mes mémoires (pour mes enfants, car vous êtes déjà assez gentils de vous être rendus jusqu'ici...) Mais en fait, probablement que la majorité de mes vols ont été des « circuits » au-dessus des RVA (parfois même sans porte) et ici aussi la tentation est grande de nommer ces pilotes m'ayant offert ces occasions photo, appréciées entre autres par les organisateurs de ces événements. Vous savez qui vous êtes et dites-vous que je vous en suis extrêmement reconnaissants.

Merci à ceux et celles qui m'ont permis de jouir de la vie, de faire de multiples photos aériennes et parfois même des photos air-air (A2A). Merci de vous être prêtés au jeu de la « photo

de famille » où j'ai interrompu vos conversations pour une photo de groupe.

Un truc que j'hésite à faire dorénavant c'est de faire la liste des aéronefs dans lesquels j'ai pu voler. Je crois que plusieurs pensent que je me vante... En fait, je ne fais que remercier le ciel d'être aussi chanceux avec des vols en avion-tricycle, roue de queue, sur skis, sur skis/roues, sur flotteurs ou amphibie, aile haute et aile basse ou biplan, un ou deux moteurs, à pistons ou turbo, le moteur en avant qui tire ou en arrière qui pousse; en avion à 6 places ou plus tout comme en ultraléger; en hélicoptère, en gyrocoptère, en pendulaire été comme hiver (brrrrr); en montgolfière; en planeur; en warbird (avec ou sans acrobatie aérienne); en avion en bois, en métal ou en toile; expérimental, unique au monde, numéro de série 001; en kit, certifié ou maintenance par le propriétaire; avec cockpit fermé, ouvert ou pressurisé. Me suis déjà rendu dans un RVA dans un avion, volé au-dessus du site pour photos aériennes dans un deuxième et revenu à la maison dans un troisième! Aussi volé pas de porte pour me faciliter la prise de photos. Et j'ai décollé plus de fois que je n'ai atterri, car j'ai sauté en parachute (tandem chez Voltige) une fois!

Et vous voilà déçus, car je n'ai pas trouvé de place pour vous mentionner. Je vais me faire gronder (à défaut de me faire





gronder). En 20 ans... peut-être êtes-vous apparus dans une de mes publications antérieures. Mais je dois avouer que je vole moins. Et c'est en partie parce que ceux avec qui je volais ont soit vendu leur appareil ou se sont retirés et ne pilotent plus. Il faut bien le reconnaître, il y a beaucoup de têtes grises dans les associations locales comme nationales. Il y a bien une relève, mais il reste aux associations à trouver des modalités pour les attirer vers elles.

Mais mon véritable plaisir, c'est de vous côtoyer. Bon je sais, je sais... j'ai pas d'allure et je peux me retourner et partir faire une photo sans vous avertir, vous laissant là à parler tout seul. Mais je suis fondamentalement une « bête sociale » et j'aime ma gang.

Je veux terminer en parlant de ma blonde, Hélène Lavigne. Elle

ne s'en cache pas, l'aviation ce n'est pas sa tasse de thé. Mais depuis quelques années, elle m'accompagne dans quelques RVA dont Montebello, Maniwaki et Sainte-Anne-du-Lac. Ce qui la frappe le plus, c'est l'accueil qui lui est réservé. Elle est reconnue et saluée par plusieurs (dont souvent elle ne connaît pas les noms... mais ça m'arrive encore souvent aussi) et je crois que c'est là ma plus grande fierté : voir que j'ai raison de vous considérer comme « ma gang », accueillante, sympathique, riieuse, et... qui aime s'envoyer en l'air!

Merci à vous tous et toutes, pilotes, mais aussi bénévoles et responsables d'événements ou créateurs de « moments » vous êtes les premiers responsables de ma douce folie et je vous en suis reconnaissant. Et oui, je connais et reconnais ma chance!





*Le service clé en main  
pour tous vos projets  
de peinture d'aéronefs*

Peinture complète • Retouches  
Peinture de pièces




Aéroport Roland-Désourdy  
BromontAeroPaint.com  
bromont.aeropaint@gmail.com  
450 830-6788

7186