



AVIATEURS.QUÉBEC

MES MINIMUMS PERSONNELS—VOL VFR

PILOTE

Nombre d'heures—derniers 30 jours	
Nombre d'heures – derniers 120 jours	
Nombre d'heures sur marque et modèle	
Date – dernière pratique des situations d'urgence	
Date – dernière formation de mise à jour des connaissances	
Date – dernière formation en vol	
Date – dernière formation/pratique de vol aux instruments	
Sur une échelle de 1-10, mon niveau de compétence est	
Je ne vole que lorsque je me sens. (Je considère : fatigue, alcool, stress, médicaments.)	<input type="radio"/> OK <input type="radio"/> BIEN <input type="radio"/> TRÈS BIEN

AVION

Ma réserve minimale – jour	
Ma réserve minimale – nuit	
Ma longueur de piste minimale, température normale (+/- 20 C)	
Ma longueur de piste minimale, température chaude et humide (>25C)	
Ma vitesse minimale d'approche	

MÉTÉO

Mon maximum pour des vents de travers	
Mon maximum pour des rafales	
Mon plafond minimum – jour	
Mon plafond minimum – nuit	
Ma visibilité minimale – jour	
Ma visibilité minimale – nuit	

DONC

Je prends toujours l'information météo avant un vol
Je dépose toujours un plan de vol peu importe la distance
Je ne vole pas si je ne me sens pas bien
Je pratique les situations d'urgence au moins une fois par année
Je pratique le vol aux instruments au moins une fois par année
Je ne vole pas quand la météo n'est pas là et que mes minimums ne sont pas rencontrés
Je ne cède jamais aux pressions externes de voler
Dans le circuit, je maintiens une vitesse 1.4 fois la vitesse de décrochage et je limite mes virages à 30 degrés d'inclinaison
Je vole toujours avec un instrument de suivi satellite