



AVIATEURS.QUÉBEC

MISE À JOUR DES CONNAISSANCES MÉNAGE DU PRINTEMPS

UNE PRÉSENTATION D'AVIATEURS.QUÉBEC

**INSTRUCTEUR : Claude Roy, PPUL
Licence 331972**



Sophie Dufresne
VP, Service aux membres
Instructrice classe 1



Claude Roy
PPUL
Challenge Aviation inc



AVIATEURS.QUÉBEC

LA PRÉSENTATION DE CETTE FORMATION EST
RENDUE POSSIBLE GRÂCE
AU FONDS LAPLANTE-DUGGAN POUR LA SÉCURITÉ
AÉRIENNE



CONTRIBUER À LA PÉRENNITÉ DE NOTRE MISSION
DE PROMOUVOIR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE.

www.aviateurs.quebec/don_form

MÉNAGE DU PRINTEMPS:

UNE PERSPECTIVE DU CÔTÉ
ULTRA-LÉGER

Par Claude Roy
Challenge Aviation Inc.

Voler est sécuritaire, mais...

Les humains s'en mêlent!

- On ne sait pas tout
- On ne fait pas tout
- On oublie
- On fait des erreurs

Se préparer pour une nouvelle saison de vol

Différences entre les avions d'AG et les avions ultra-légers

- Avions plus petits et plus simples
- Bougent beaucoup plus en vol
- Rien de certifié, rien de pareil d'un avion à l'autre
- Style d'utilisation plus saisonnier
- Architecture plus ouverte aux "locataires" saisonniers
- Moteurs deux-temps
- Entretien par les propriétaires

Ce qu'il nous faut pour Bien débuter la saison de vol

Un bon avion

Un bon pilote

Un environnement adéquat

Un bon avion

De bonnes conditions d'entreposage

Une bonne structure et bon train d'atterrissage

Un bon moteur

Du bon carburant

Une bonne carburation

Une bonne hélice et une bonne transmission

Un bon programme d'entretien

Bonnes conditions d'entreposage

Entreposage intérieur

Locataires saisonniers

Entreposage extérieur

Nids d'oiseaux

Bonne structure

Vérifier l'avion au grand complet

Changer/enlever le système de chauffage

Un bon train d'atterrissage:

Jambe de train

Essieux et soudures

Pneus

Jantes et roulements à billes

Bon moteur

Réviser votre journal d'entretien

Régler les problèmes non résolus

Utiliser le Manuel d'entretien comme guide

Bon carburant

Réservoirs: métal ou plastique

Réservoir sale

Vieux carburant

Type de carburant

Carburant sale

Filtre à gaz sale

Bonne carburation

Bols de carburateur

Flotteurs et scellés

Filtre à air

Jets et aiguilles

Bonne hélice et transmission

Hélice inspectée et balancée

Huile à transmission vérifiée/remplacée

Courroie de transmission vérifiée/remplacée

Poulie et roulements à billes vérifiés

Bon programme d'entretien

Inspection annuelle

Différente d'un manufacturier à l'autre

Liste d'entretien et de réparation

Saison morte = saison d'entretien

Un bon pilote

Un pilote en santé

Un pilote légal et compétent

Un pilote vif et averti

Un pilote en santé

Certificat médical à jour

COVID-19

Un pilote légal et compétent

Conformité avec les règlements

Rapport annuel d'information

Paperasse à jour

Un pilote vif et averti

Familiarité avec l'équipement à bord

Bon entraînement

Bonne préparation de vol

Bonne prise de décision

Préparation aux urgences

Un environnement adéquat

Un terrain en bonne condition

Un bon essai moteur au sol

De bonnes conditions locales

Un bon premier vol de la saison

Un terrain en bonne condition

Piste gazonnée

Piste suffisamment drainée

Un bon essai moteur

Attacher l'avion et réchauffer le moteur

Opérer le moteur à plein puissance

Arrêter le moteur et laisser refroidir

Vérifier pour des fuites de liquide

Vérifier pour des morceaux détachés

Noter toutes les observations

De bonnes conditions locales

Trafic local

Vérification météo

Vents

Givrage de carburateur

Turbulence thermique et mécanique

Premier vol de la saison

Demeurer dans le circuit

Demeurer près du circuit

Atterrir et vérifier tout une dernière fois

CONCLUSION

Prenez votre temps

Faites attention aux détails

Amusez-vous

BON VOL EN 2021!



AVIATEURS.QUÉBEC

*La plus grande association francophone
de pilotes des Amériques*

BON VOL SÉCURITAIRE

À TOUS!

