



AVIATEURS.QUÉBEC

# **MISE À JOUR DES CONNAISSANCES MÉNAGE DU PRINTEMPS**

**UNE PRÉSENTATION D'AVIATEURS.QUÉBEC**

**INSTRUCTEUR : Claude Roy, PPUL  
Licence 331972**



Sophie Dufresne  
VP, Service aux membres  
Instructrice classe 1



Claude Roy  
PPUL  
Challenge Aviation inc



AVIATEURS.QUÉBEC

LA PRÉSENTATION DE CETTE FORMATION EST  
RENDUE POSSIBLE GRÂCE  
AU FONDS LAPLANTE-DUGGAN POUR LA SÉCURITÉ  
AÉRIENNE



CONTRIBUER À LA PÉRENNITÉ DE NOTRE MISSION  
DE PROMOUVOIR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE.

[www.aviateurs.quebec/don\\_form](http://www.aviateurs.quebec/don_form)

# MÉNAGE DU PRINTEMPS:

UNE PERSPECTIVE DU CÔTÉ  
ULTRA-LÉGER

Par Claude Roy  
Challenge Aviation Inc.

# Voler est sécuritaire, mais...

## Les humains s'en mêlent!

- On ne sait pas tout
- On ne fait pas tout
- On oublie
- On fait des erreurs

# Se préparer pour une nouvelle saison de vol

## Différences entre les avions d'AG et les avions ultra-légers

- Avions plus petits et plus simples
- Bougent beaucoup plus en vol
- Rien de certifié, rien de pareil d'un avion à l'autre
- Style d'utilisation plus saisonnier
- Architecture plus ouverte aux "locataires" saisonniers
- Moteurs deux-temps
- Entretien par les propriétaires

# Ce qu'il nous faut pour Bien débuter la saison de vol

Un bon avion

Un bon pilote

Un environnement adéquat

# Un bon avion

De bonnes conditions d'entreposage

Une bonne structure et bon train d'atterrissage

Un bon moteur

Du bon carburant

Une bonne carburation

Une bonne hélice et une bonne transmission

Un bon programme d'entretien



# Bonnes conditions d'entreposage

Entreposage intérieur

Locataires saisonniers

Entreposage extérieur

Nids d'oiseaux

# Bonne structure

Vérifier l'avion au grand complet

Changer/enlever le système de chauffage

Un bon train d'atterrissage:

Jambe de train

Essieux et soudures

Pneus

Jantes et roulements à billes

# Bon moteur

Réviser votre journal d'entretien

Régler les problèmes non résolus

Utiliser le Manuel d'entretien comme guide

# Bon carburant

Réservoirs: métal ou plastique

Réservoir sale

Vieux carburant

Type de carburant

Carburant sale

Filtre à gaz sale

# Bonne carburation

Bols de carburateur

Flotteurs et scellés

Filtre à air

Jets et aiguilles

# Bonne hélice et transmission

Hélice inspectée et balancée

Huile à transmission vérifiée/remplacée

Courroie de transmission vérifiée/remplacée

Poulie et roulements à billes vérifiés

# Bon programme d'entretien

Inspection annuelle

Différente d'un manufacturier à l'autre

Liste d'entretien et de réparation

Saison morte = saison d'entretien

# Un bon pilote

Un pilote en santé

Un pilote légal et compétent

Un pilote vif et averti



# Un pilote en santé

Certificat médical à jour

COVID-19

# Un pilote légal et compétent

Conformité avec les règlements

Rapport annuel d'information

Paperasse à jour

# Un pilote vif et averti

Familiarité avec l'équipement à bord

Bon entraînement

Bonne préparation de vol

Bonne prise de décision

Préparation aux urgences

# Un environnement adéquat

Un terrain en bonne condition

Un bon essai moteur au sol

De bonnes conditions locales

Un bon premier vol de la saison

# Un terrain en bonne condition

Piste gazonnée

Piste suffisamment drainée

# Un bon essai moteur

Attacher l'avion et réchauffer le moteur

Opérer le moteur à plein puissance

Arrêter le moteur et laisser refroidir

Vérifier pour des fuites de liquide

Vérifier pour des morceaux détachés

Noter toutes les observations

# De bonnes conditions locales

Trafic local

Vérification météo

Vents

Givrage de carburateur

Turbulence thermique et mécanique

# Premier vol de la saison

Demeurer dans le circuit

Demeurer près du circuit

Atterrir et vérifier tout une dernière fois



# CONCLUSION

Prenez votre temps

Faites attention aux détails

Amusez-vous

# BON VOL EN 2021!



**AVIATEURS.QUÉBEC**

*La plus grande association francophone  
de pilotes des Amériques*

**BON VOL SÉCURITAIRE**

**À TOUS!**

