



AVIATEURS.QUÉBEC

*La plus grande association francophone
de pilotes des Amériques*

Bienvenue!



**Retour au vol
après
la COVID**





AVIATEURS.QUÉBEC

Durant de la présentation

- ✓ - Microphone - Fermé
- ✓ - Caméra - oui

- *Comment répondre aux questions à votre écran?*
- *Comment nous texter une question ou un commentaire?*

- ***Comment se déroulera la présentation?***

- ❖ *Présentation continue, avec pause de 5-10 minutes vers le mi-présentation*
- ❖ *Présentation estimée à environ 2hrs.*
- ❖ *Suivi de la période des questions*



AVIATEURS.QUÉBEC

MISE À JOUR DES CONNAISSANCES RETOUR AU VOL APRÈS LA COVID



UNE PRÉSENTATION D'AVIATEURS.QUÉBEC

Instructeur : Sophie Dufresne, classe 1, #731728

avec la participation de Pierre Gavillet, BST

et Bernard Pichette, Transports Canada





AVIATEURS.QUÉBEC

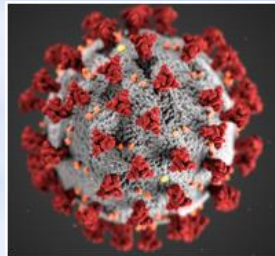
CETTE FORMATION EST GRATUITE POUR TOUS GRÂCE
AU FONDS LAPLANTE-DUGGAN POUR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE



CONTRIBUER À LA PÉRENNITÉ DE NOTRE MISSION
DE PROMOUVOIR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE.

[CLIQUER ICI POUR FAIRE VOTRE DON](#)

Depuis le premier confinement en mars 2020, beaucoup de pilotes ont ralenti ou suspendu leurs activités aériennes



**Le retour aux activités inquiète l'OACI
et nous inquiète...**

**Levez la main, qui n'a pas volé
régulièrement dans la dernière année?**



Notre objectif:
que vous retourniez sécuritairement dans les airs,



Retour en vol après la COVID

1. Quel est l'état de votre aéronef ?
2. Êtes-vous prêt en tant que pilote?
3. Quel est l'état de votre préparation technique?
4. Planification et gestion de votre vol
5. Piloter défensivement - La gestion des menaces...

Transports Canada – Séminaire sur la Sécurité Aérienne



27 APRIL 2021



Programme de Sécurité de l'aviation générale PSAG



GENERAL AVIATION SAFETY CAMPAIGN



Transport
Canada

Transports
Canada

Canada

Transports Canada



Initiative de Transports Canada (GASP/PSAG)

Qui est Bernard Pichette et que fait-il au sein de TC?

- Gradué du Collège de Chicoutimi en 1981, option Brousse
- 3 ans de Flottes et Skis sur C185, Beaver & Otter
- 12 ans de service militaire sur C-130
- 12 ans comme Pilote de ligne - A-310-300, A-300-600 et A-330-300
- 12 ans Pilote d'Essai Production chez Bombardier/Airbus ...
CRJ 200/700/900/1000, C-SERIES / A-220
- Inspecteur des Normes chez TC depuis 2020, supporte le **PSAG**

1. Quel est l'état de votre aéronef ?



- Assurances
- Inspection annuelle ?
 - Consigne de navigabilité
 - Calendrier d'entretien à jour
- Livres techniques en ordre ?
- Effets de remisage à long terme

1. Quel est l'état de votre aéronef ?



- Le propriétaire est **RESPONSABLE** de l'entretien de son aéronef
- Est-ce que l'inspection annuelle est suffisante pour valider votre Certificat de Navigabilité?
- Le remisage et ses pièges

Inspection annuelle ? - Uhmmmmm



- Oui, requise aux 12 mois...
Autre chose?
- Livres techniques en ordre ?
Bien sûr, mais, côté
maintenance...
- Qu'est-ce qui valide votre
Certificat de Navigabilité... ?

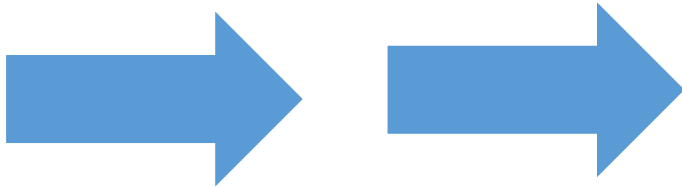
Certificat de Type

PLUS

Manuel de Vol

PLUS

Manuel de
Maintenance



Certificat de Navigabilité



GENERAL AVIATION SAFETY CAMPAIGN



Transport
Canada

Transports
Canada

Canada

Manuel de Maintenance

(Règlements de l'Aviation Canadienne) (RACs)

- RAC 605.84 – Maintenance d'aéronefs — Généralités
 - doit être conforme aux **limites de navigabilité (1)** *(pièces à vie réduite, ou entretien hors calendrier)*
 - doit être conforme aux **consignes de navigabilité (2)** *(ie: AD- PA-28 spar)*
- RAC 605.86 – Calendrier de maintenance *(Appendices "B" et "C")*
 - ***Et c'est le propriétaire qui en est responsable... Il doit aviser le TEA des items en suspend...***

Ce qui nous amène au remisage...



- ☐ Remisage Intérieur ou extérieur?
- ☐ Température contrôlée ou non?
- ☐ Appareil couvert ou non?

Le remisage

- Des manufacturiers comme Continental et Lycoming indiquent que la corrosion s'attaque aux pièces moteur, peu importe la localisation géographique.
- Dans les endroits très humides, la corrosion peut s'attaquer aux pièces moteur après seulement quelques jours d'inactivité. Les pièces d'inquiétude primaire sont les cylindres, valves, guides de valves et autre pièces en tête du moteur.
- **NOTE**: Lycoming spécifie que faire tourner le moteur à bras n'est pas recommandé si l'appareil ne vole pas par la suite. Ça fait plus de tort que de bien.

Le remisage

- *Les consignes* du manufacturier de **l'aéronef**
- *Les consignes* du manufacturier du **moteur**
- **Autres consignes ?**

Le Remisage



- **Effets négatifs possibles de remisage à long terme**

Le remisage ----- Pensez-y bien -----



➤ Effets possible de remisage ... même lorsque fait dans les règles de l'art...

- ❖ - **Corrosion**: Moteur et Châssis (surtout) Tubulaire
- ❖ - **Vermine**, pourriture, moisissure,
- ❖ - **Câblages électriques** grugés ou déséchés
- ❖ - Joins d'étanchéité séchés ou craqués
- ❖ - Détérioration des caoutchoucs et plastiques
- ❖ - Tuyaux et drains non métalliques
- ❖ - ***Tuyaux d'échappement + chaufferette***

Quel est l'état de votre aéronef ?

Points à retenir

- Le propriétaire est *responsable* de la maintenance
- L'inspection annuelle n'est *pas suffisante*
- Le remisage et la remise en service... Des tâches
- Minutieuses et délicates, mais surtout très importantes
- **Trop souvent... une source ...d'accident!**

2. Êtes-vous prêt en tant que pilote?



- ✓ Médical à jour
- ✓ Connaissances à jour
- ✓ Préparation mentale
- ✓ Révision des manœuvres et urgences
- ✓ Réflexes présents
- ✓ Analyse et rapidité de réaction

La conformité réglementaire

- La conformité réglementaire est obligatoire
 - C'est *impératif* pour vos assurances de *responsabilité civile*...
 - Ce n'est pas comme en voiture au Québec.
-
- La validité de la responsabilité civile est basée sur une documentation à jour, **complète**, qui valide le Certificat de Navigabilité de l'appareil, ainsi que les qualifications requises du pilote.

Conformité ≠ **Sécurité**

La conformité réglementaire

- ✓ Licence et annotations à jour,
- ✓ Aptitude physique et mentale – connaissances - habileté
- ✓ Mise à jour des connaissances, formation périodique...
- ✓ Révision certifiée en vol
- ✓ 5 posés-décollés (jour ou nuit) < 6 mois avant un vol avec passagers
- ✓ Médical en ordre, et valide le jour du vol
- ✓ Sans médication qui pourrait affecter sa validité
- ✓ + de 28 jours sans consommation de cannabis

Conforme **et** Compétent

Il y a un monde de différence entre



Conformité

CURRENCY

Compétence

PROFICIENCY



2. Êtes-vous prêt en tant que pilote?

Points à retenir

- **Une licence, annotations et un médical à jour**
- **Avoir tous les documents requis**
- **Vos connaissances versus vos habiletés**

Avez-vous des questions ?



3. Quel est l'état de votre préparation technique?



- ✓ Préparation au vol
- ✓ Vérification des documents: avion, pilote
- ✓ Vérification des publications: CFS, cartes à jour
- ✓ Vérification du matériel: checklist, écouteurs, ipad
- ✓ Vérification des mises à jour sur matériel et appli

Préparation technique

Manuel de vol

Prenez un peu de temps pour réviser..... et BIEN VOUS PRÉPARER

- **Limitations de l'appareil**
- **Procédures recommandées** (inspection prévol, point fixe, décollage, etc...)
- **Procédures d'urgence**

3. Votre préparation technique?

Points à retenir

- **Manuel** de vol
- **Réglementation** Aérienne
- **Tous** vos outils personnels

4. Planification et gestion de votre vol



- NOTAMS
- MÉTÉO (TAF-METAR-GFA-Vents en altitude)
- CFS (fréquences, procédures, installations, etc.)
- NAVIGATION
- CARTES (nouveaux obstacles, CYA, etc.)



Planification de votre vol

CAR 602.71 Le commandant de bord d'un aéronef doit, avant le commencement d'un vol, bien connaître les renseignements pertinents au vol prévu

Qu'est-ce que ça prend ???

- - Cartes de navigation à jour / un logiciel de vol qui inclut les cartes
- - CFS à jour / un logiciel de vol qui inclus le CFS...
- - Accès au Supplément de l'AIP et AIC (Circulaires Info Aéronautique)
 - - Accès aux NOTAMS (CFPS ou téléphone au FIC 1-866-GOMETEO)
- - Accès à la Météo (Nav Can ou téléphone au FIC 1-866-GOMETEO)
- - Un peu de temps pour étudier, réviser, s'informer, planifier...

Pour les cartes aéronautiques

Abonnement avec Nav Canada

ou
Foreflight (IOS)
Ou FltPlanGo (Android – gratuit)



FltPlan Go sur Android et IOS
(gratuit)

Pour les NOTAMS

sur Google : CFPS

ou

<https://plan.navcanada.ca/>

ou

Foreflight (IOS)

ou FltPlanGo (Android – gratuit)

- Visionnez le vidéo d'utilisation du CFPS et faites différentes recherches pour vous y habituer...

CYRQ (Site) X

Enter Aerodrome, FIR, Navaid, etc.

Search ?

Restore Defaults

☐ Route Radius (NM)

1

☐ Show Duplicates☐ SIGMET☐ AIRMET☒ NOTAM

EN

☐ METAR

0H (Current Data Only)

☐ TAF☐ PIREP☐ Upper Wind

Both

☐ BC VFR Route Forecast

Analysis

☐ Surface☐ Display Result Metadata

Sort By: Type

Searched performed at: 2021-04-27 18:14:47

Displaying 12/12 results.

Bulletin

Filter column..



(H1008/21 NOTAMN

A) CZUL CZQM CZQX B) 2104230330 C) 2105230359EST

E) COVID-19: FLIGHT RESTRICTIONS

PURSUANT TO SECTION 5.1 OF THE AERONAUTICS ACT, THE MINISTER OF TRANSPORT IS OF THE OPINION IT IS NECESSARY FOR AVIATION SAFETY AND THE PROTECTION OF THE PUBLIC, TO PROHIBIT THE OPS OF ACFT INVOLVED IN SKED AND NON SKED INTL COMMERCIAL AIR SVC FM INDIA OR PAKISTAN, FOR THE TRANSPORT OF PASSENGERS ON AN INBOUND FLT TO CANADA. THIS PROHIBITION FURTHER APPLIES TO OPS OF ACFT INVOLVED IN PRIVATE AND CHARTER AIR SVC.

THIS PROHIBITION DOES NOT APPLY TO ACFT OPERATED IN THE FLW CIRCUMSTANCES:

- CARGO FLT
- MEDEVAC FLT

Airports

Maps

NavLogs

External

Checklists

Binders

Weather

CYRQ

WIND CALC.

TROIS-RIVIERES

TROIS-RIVIERES, QC

N46°21,1' W072°40,8'

AIRPORT DIAGRAM

NEARBY AIRPORTS

OPEN CFS

FBOs >

Information >

Frequencies >

Runways >

Procedures >

Weather >

MOS >

NOTAMs >

Remarks >

00:55 04/27/2021 UTC

NOTAMS

CYRQ K0886/21 CYRQ CERT TWY B TO READ: AGN II.AGN IIIB AVBL 30 MIN PN CTC 819-244-0699 2104141648-2105142100

CYRQ K0648/21 CYRQ TWY C ..CLSD.. NORTH OF TWY B, AVBL 30 MIN PN CTC 819-244-0699 2103141257-2106141200

CYRQ V0296/21 CYRQ OBST LGT **U/S (Unserviceable)** TOWER 461841N 0724050W (APRX 2.4NM SSW AD) 299FTAGL, 437FT AMSL. 2104121707-2106122359

FDC NOTAMS

NO NOTAMS FOR CYRQ FOUND.

VIEW IN WEB BROWSER

Planification de votre vol

Météo

- Visitez le site web de météorologie de NAV Canada. Examinez les différentes pages d'accès. Simulez un vol quelconque et faites-vous un plan de recherche, comme une checklist...
- GFA: Vérifiez les 3 choix de validité pour voir les différences entre elles. Vérifiez la turbulence aussi
Prenez le temps de comprendre si la météo se refermera derrière vous, ou si elle s'éclaircira
- TAF - METAR: lire après avoir examiné les GFA pour vérifier votre compréhension des systèmes météo
- Vents $\leq$ FL180: Comparez les différents niveaux et choix de temps que vous pourriez utiliser.
- Diagrammes d'aéroport...
- Lever-coucher du soleil...
- Il y a aussi les Suppléments AIP et Circulaires d'information !!!

Pour l'information aéronautique (AIP et AIC)
et la météo

sur Google : AWWWS

OU

<https://flightplanning.navcanada.ca/>



Prévisions et observations

[Conception du site web - Survol](#)

Données alphanumériques

AIRMET/SIGMET	VENTS (FDs)	METAR/TAF	NOTAM	AIC
Cendres Volcaniques	PIREP	RVR Temps réel	Prévision Route VFR (CB)	Suppléments de l'AIP

Aeronautical Information Circular

Supplément Aeronautical
Information Publication

Produits graphiques

Cond. de vol	SIGWX MID LVL	ANALYSE AÉRO	FA Graphique	PESA
Cam météo	SIGWX HI LVL	PREV TURB CAN	Prév locale graphique Côte Ouest	Cartes COMOX (MDN)
VENTS ≤ FL180	SIGWX Atlantique	TURB ATL N vers l'est	Radar	
VENTS FL240 à FL450	ANALYSE SFC	TURB ATL N vers l'ouest	Satellite	

Autres liens

Diagrammes d'aéroport	Données américaines (ADDs)	Cam météo américaines	Levers / Couchers du Soleil (CNRC)	AVIS
--------------------------	-------------------------------	--------------------------	---------------------------------------	------

NAV CANADA n'est pas responsable pour les sites ADDs, Cam météo Américaines et CNRC.

Votre heure 26 Apr 2021 14:14:17

Heure UTC 26 Apr 2021 18:14:17

Mise en garde

[Fermer
session](#)

AIP Canada

[Information aéronautique](#)[AIP Canada](#)

Sur cette page

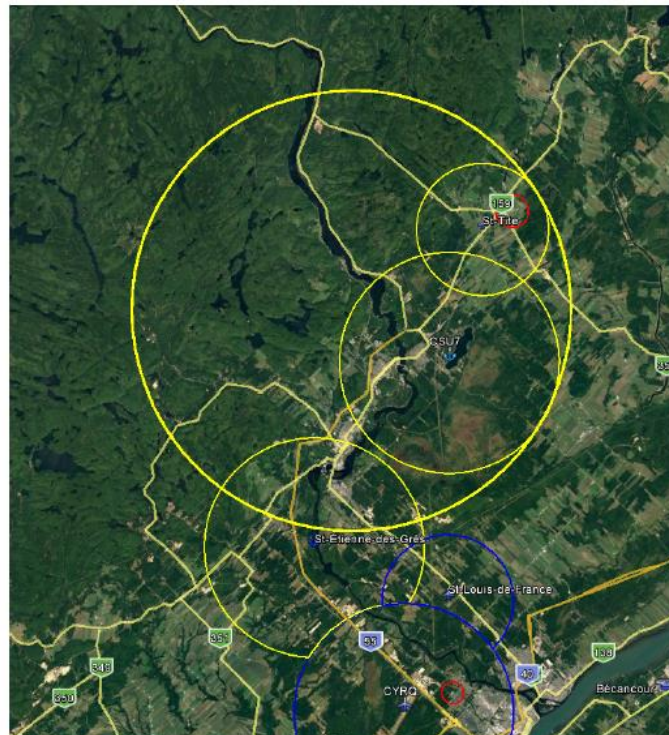
L'AIP Canada est la publication d'information aéronautique nationale du Canada.

- [Au sujet de l'AIP Canada](#)
- [AIP Canada – Version actuelle et prochaine version](#)
- [Suppléments de l'AIP Canada \(SUP\)](#)
- [Circulaires d'information aéronautique \(AIC\)](#)

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 66/20

MAURICIE (QUÉBEC) CRÉATION D'UNE ZONE D'UTILISATION DE FRÉQUENCE COMMUNE

16 JUIL 20



NE PAS UTILISER POUR LA NAVIGATION

La zone d'utilisation de fréquence commune - Mauricie est illustrée par le grand cercle jaune.

Les zones ATF et MF également sur 122.7 sont illustrées en plus petits cercles jaunes.

Édition du 22 avril 2021

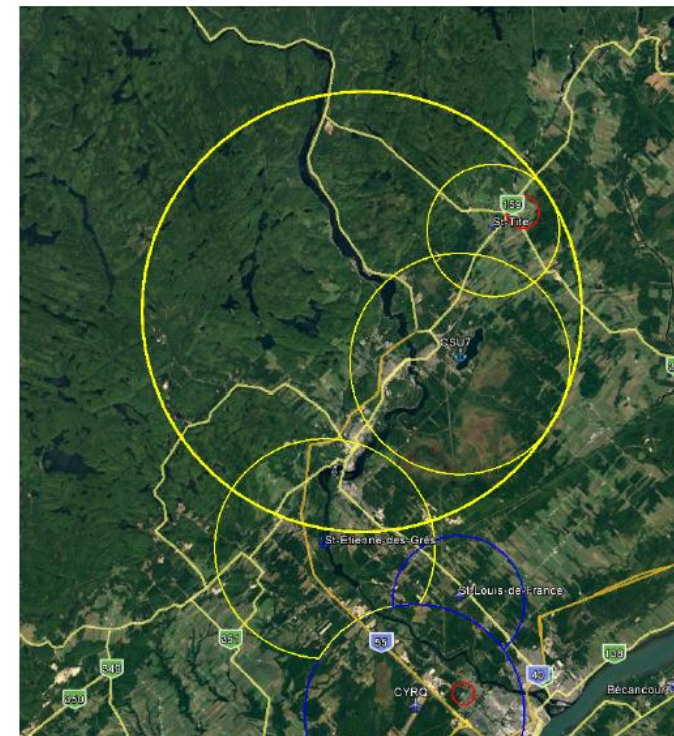
Suppléments de l'AIP Canada 2021

- SUP 21/21 *Opérations aériennes : D'épandage forestier Lac Saint-Jean, Côte-Nord, Bas-Saint-Laurent, et Gaspésie*
- SUP 20/21 *Transfert des installations radio télécommandées du centre d'information de vol de Winnipeg*
- SUP 19/21 *Activités de construction à l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto (Ontario) (CYYZ) : Printemps 2021 à Automne 2021*
- SUP 18/21 *Modifications au : Supplément de vol – Canada (CFS) et Canada Air Pilot (CAP 5 et CAP 6)*
- SUP 17/21 *Nouvelles zones de service consultatif de classe F à Thunder Bay, en Ontario (Remplace l'AIC 4/21)*
- SUP 16/21 Région du Québec : Kegaska (CTK6) (Québec)—Travaux d'aéroport—De Mai 2021 à Juin 2021
- SUP 15/21 Région du Québec : La Romaine (CTT5) (Québec)—Travaux d'aéroport—De Mai 2021 à Juillet 2021
- SUP 14/21 Région du Québec : La Tabatière (CTU5) (Québec)—Travaux d'aéroport—De Mai 2021 à Juillet 2021
- SUP 13/21 Grues—Situées à 30 milles marins de l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto (Remplace le Supplément de l'AIP Canada 2/21)
- SUP 12/21 Multiples grues—Victoria (Colombie-Britannique)
- SUP 11/21 Grues—Situées 30 milles marins de l'aéroport de Vancouver Intl (Remplace le Supplément de l'AIP Canada 8/21)
- SUP 10/21 Grues—Situées à 30 milles marins de l'aéroport de Montréal/Pierre-Elliott Trudeau Intl (Remplace le Supplément de l'AIP Canada 9/21)
- SUP 7/21 Multiples grues—Placentia (Terre-Neuve) (Remplace le Supplément de l'AIP Canada 27/20)*
- SUP 6/21 Nouvel espace aérien à utilisation de transpondeur et modification à l'espace aérien à Red Deer, en Alberta (CYQF) (Remplace l'AIC 36/20)
- SUP 5/21 Grues—Situées à 30 milles marins de l'aéroport international de Calgary (YYC) (Remplace le supplément de l'AIP Canada 54/20)
- SUP 3/21 Grues à tour—Red Deer (Alberta)

SUPPLÉMENT DE L'AIP CANADA (OACI) 66/20

MAURICIE (QUÉBEC) CRÉATION D'UNE ZONE D'UTILISATION DE FRÉQUENCE COMMUNE

16 JUIL 20



NE PAS UTILISER POUR LA NAVIGATION

La zone d'utilisation de fréquence commune - Mauricie est illustrée par le grand cercle jaune.

Les zones ATF et MF également sur 122.7 sont illustrées en plus petits cercles jaunes.



Prévisions et observations

[Conception du site web - Survol](#)

Données alphanumériques

AIRMET/SIGMET	VENTS (FDs)	METAR/TAF	NOTAM	AIC
Cendres Volcaniques	PIREP	RVR Temps réel	Prévision Route VFR (CB)	Suppléments de l'AIP

Produits graphiques

Cond. de vol	SIGWX MID LVL	ANALYSE AÉRO	FA Graphique	PESA
Cam météo	SIGWX HI LVL	PREV TURB CAN	Prév locale graphique Côte Ouest	Cartes COMOX (MDN)
VENTS ≤ FL180	SIGWX Atlantique	TURB ATL N vers l'est	Radar	
VENTS FL240 à FL450	ANALYSE SFC	TURB ATL N vers l'ouest	Satellite	

Autres liens

Diagrammes d'aéroport	Données américaines (ADDs)	Cam météo américaines	Levers / Couchers du Soleil (CNRC)	AVIS
---------------------------------------	--	---------------------------------------	--	----------------------

NAV CANADA n'est pas responsable pour les sites ADDs, Cam météo Américaines et CNRC.

Votre heure 26 Apr 2021 14:14:17

Heure UTC 26 Apr 2021 18:14:17

[Mise en garde](#)[Fermer session](#)

Données météorologiques fournies par Environnement Canada et NAV CANADA

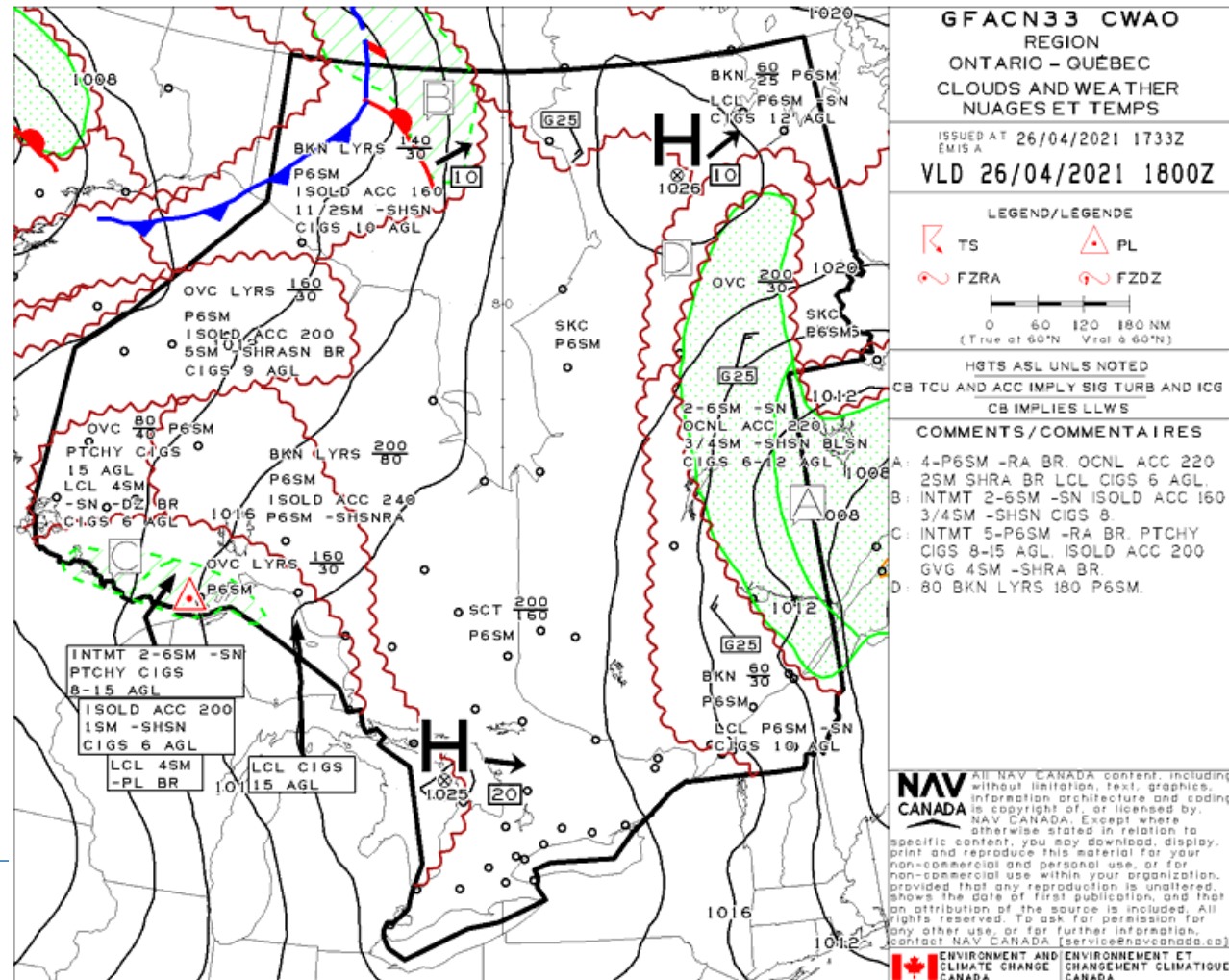
GFA, heure d'émission
+00hr
[GFA, heure d'émission
+06hr](#)
[GFA, heure d'émission
+12hr](#)

[ICG TURB & FRLVL GFACN33 +00hr](#)

[GFACN33 Menu](#)

[GFA Abréviations et symboles](#)

[Page prévisions et observations](#)





Prévisions et observations

[Conception du site web - Survol](#)

Données alphanumériques

AIRMET/SIGMET

VENTS (FDs)

METAR/TAF

NOTAM

AIC

Cendres
Volcaniques

PIREP

RVR Temps réel

Prévision Route VFR
(CB)Suppléments
de l'AIP

Produits graphiques

Cond. de vol

SIGWX MID LVL

ANALYSE AÉRO

FA Graphique

PESA

Cam météo

SIGWX HI LVL

PREV TURB CAN

Prév locale graphique
Côte OuestCartes
COMOX (MDN)

VENTS ≤ FL180

SIGWX Atlantique

TURB ATL N
vers l'est

Radar

VENTS
FL240 à FL450

ANALYSE SFC

TURB ATL N
vers l'ouest

Satellite

Autres liens

Diagrammes
d'aéroportDonnées américaines
(ADDS)Cam météo
américainesLevers / Couchers
du Soleil (CNRC)

AVIS

NAV CANADA n'est pas responsable pour les sites ADDS, Cam météo Américaines et CNRC.

Votre heure 26 Apr 2021 14:14:17

Heure UTC 26 Apr 2021 18:14:17

Mise en garde

[Fermer
session](#)

Forecasts and Observations / FD Charts for Flight Level <=FL180

Choose a valid time with a Flight Level, a Region then press the "Submit" button below.

	Flight Level				
Valid time	FL030	FL060	FL090	FL120	FL180
2021 04 27 18 UTC	☐	☐	☐	☐	☐
2021 04 28 00 UTC	☐	☐	☐	☐	☐
2021 04 28 12 UTC	☐	☐	☐	☐	☐

Region

East ☐ West ☐ North ☐

Disclaimer : Pilots are advised to obtain an interpretive weather briefing and all pertinent NOTAM from Flight Information Centres / Flight Service Stations (FIC/FSS) prior to flying. The user accepts sole responsibility and all risks associated with use of the information on this web site. The user expressly releases NAV CANADA, its employees, agents and assigns from any liability or obligation in respect thereof.

Your time 26 Apr 2021 23:38:08

UTC time 27 Apr 2021 3:38:08

[Log out](#)



Prévisions et observations

[Conception du site web - Survol](#)

Données alphanumériques

AIRMET/SIGMET	VENTS (FDs)	METAR/TAF	NOTAM	AIC
Cendres Volcaniques	PIREP	RVR Temps réel	Prévision Route VFR (CB)	Suppléments de l'AIP

Produits graphiques

Cond. de vol	SIGWX MID LVL	ANALYSE AÉRO	FA Graphique	PESA
Cam météo	SIGWX HI LVL	PREV TURB CAN	Prév locale graphique Côte Ouest	Cartes COMOX (MDN)
VENTS ≤ FL180	SIGWX Atlantique	TURB ATL N vers l'est	Radar	
VENTS FL240 à FL450	ANALYSE SFC	TURB ATL N vers l'ouest	Satellite	

Autres liens

Diagrammes d'aéroport	Données américaines (ADDs)	Cam météo américaines	Levers / Couchers du Soleil (CNRC)	AVIS
---------------------------------------	--	---------------------------------------	--	----------------------

NAV CANADA n'est pas responsable pour les sites ADDs, Cam météo Américaines et CNRC.

Votre heure 26 Apr 2021 14:14:17

Heure UTC 26 Apr 2021 18:14:17

[Mise en garde](#)[Fermer session](#)

Données météorologiques fournies par Environnement Canada et NAV CANADA

☐ Echo top

☐ PCPN rate

Composite or radar site area

National

☐ Composite

British Columbia

☐ Composite

☐ Kelowna

☐ Prince George

☐ Vancouver

☐ Victoria

Prairies

☐ Composite

☐ Brandon

☐ Calgary

☐ Cold Lake

☐ Edmonton

☐ Grande Prairie

☐ Medicine Hat

☐ Regina

☐ Saskatoon

☐ Winnipeg

Ontario

☐ Composite

☐ Dryden

☐ London

☐ Ottawa

☐ Sault Ste. Marie

☐ Sudbury

☐ Thunder Bay

☐ Timmins

☐ Toronto

Québec

☐ Composite

☐ Chicoutimi

☐ Montreal

☐ Québec City

☐ Rimouski

☐ Val d'Or

Atlantic

☐ Composite

☐ Corner Brook

☐ Halifax

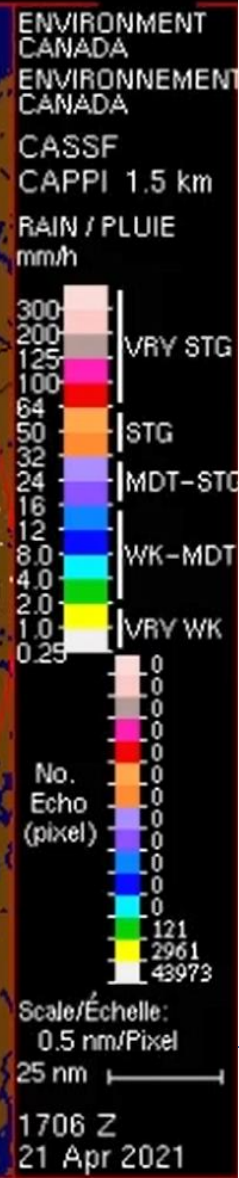
☐ Moncton

☐ St. John's

☐ Sydney

Disclaimer : Pilots are advised to obtain an interpretative weather briefing and all pertinent NOTAM from Flight Information Centres / Flight Service Stations ([FIC/FSS](#)) prior to flying. The user accepts sole responsibility and all risks associated with use of the information on this web site. The user expressly releases NAV CANADA, its employees, agents and assigns from any liability or obligation in respect thereof.

Submit



Le jour du vol

Logistique la journée du vol

- ✓ Planification avant le départ
- ✓ Gestion des dangers opérationnels
- ✓ Identifier les menaces
- ✓ Gestion des communications (fréquences)
- ✓ Gestion des décollages, des approches et des atterrissages

PLANIFICATION DU VOL...



Planification du vol



La gestion de votre vol



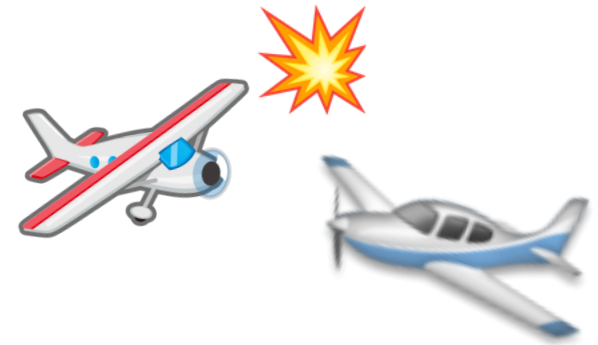
- Stress, nervosité, appréhension
- Habiletés dans les manœuvres
- Balayage visuel : réapprendre à focaliser
- Écoute fréquence en route (trafic!)
- Gestion des comm
- Approche et atterrissage(s)

4. Planification et gestion de votre vol

Points à retenir

- Révissez les informations de vol et avoir un plan
- Changement de plan: soyez prêt!
- S'établir des minimums personnels avant le départ et respectez-les!

6. Piloter d'une façon défensive - La gestion des menaces



Questions?





AVIATEURS.QUÉBEC

*La plus grande association francophone
de pilotes des Amériques*

**N'oubliez pas d'inscrire
votre nom pour les
présences.**



**BON VOL SÉCURITAIRE
À TOUS!**

