



Séminaire sur la sécurité de l'aviation générale

Restez informé! Restez sécuritaire!

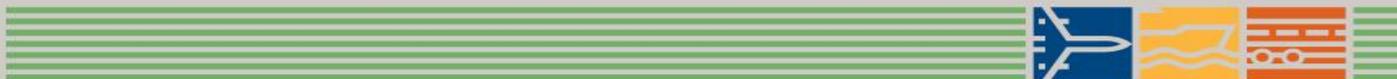


2019 / 2020



SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Questions d'ordre pratique

- Toilettes
- Zones pour fumeurs
- Rafraîchissements
- Cellulaires
- Issues de secours



SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Sujets de discussion

- Introduction et mise à jour sur la Campagne de sécurité de l'aviation générale (CSAG)
- Approche et atterrissage
- Étude de cas – rapport du BST A17P0007
- Contenu régional
- Information sur la sécurité et documents

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Introduction à la CSAG

But :

Réduire le nombre d'accidents mortels dans l'aviation générale

- Partenariat entre TC et la COPA
- Approche volontaire et non réglementaire
- Participez!
 - Séminaires sur la sécurité
 - Groupes de travail

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



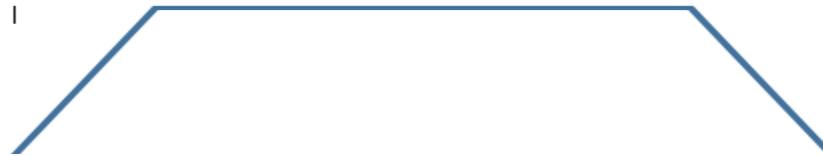


Phases de vol

- Trois modules élaborés pour chaque phase de vol
- Ce séminaire porte sur la phase 3 – approche et atterrissage

Départ et
montée

En route



Approche et
atterrissage

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





PHASE 3 - CSAG

Approche et atterrissage

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



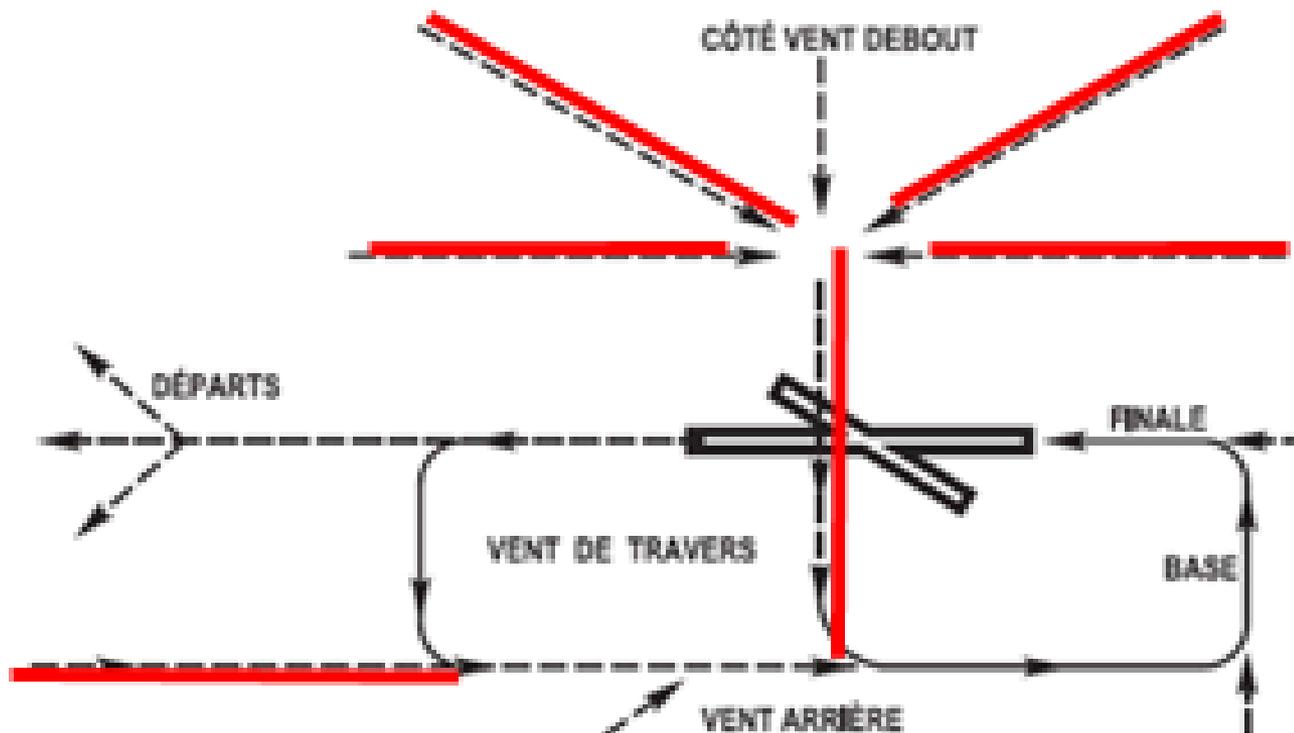
CONTENU

- Entrée dans l'environnement aéroportuaire
- Approche stabilisée
- Transition à l'atterrissage
- Perte de maîtrise – en vol (virage de l'étape de base en finale)
- Remise des gaz
- Étude de cas – rapport du BST n° 17P0007

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



Entrée dans l'environnement aéroportuaire



L'aéronef peut joindre le circuit ici seulement s'il n'existe aucun conflit.

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



Entrée dans l'environnement aéroportuaire

Avant d'arriver à un aéroport ATF, MF ou CZ, quels sont certains facteurs à prendre en compte avant de communiquer avec l'aéroport et/ou d'entrer dans l'environnement aéroportuaire?

- Fréquence de trafic d'aérodrome (ATF)?
- Fréquence obligatoire (MF)?
- Zone de contrôle (CZ)?

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



Entrée dans l'environnement aéroportuaire

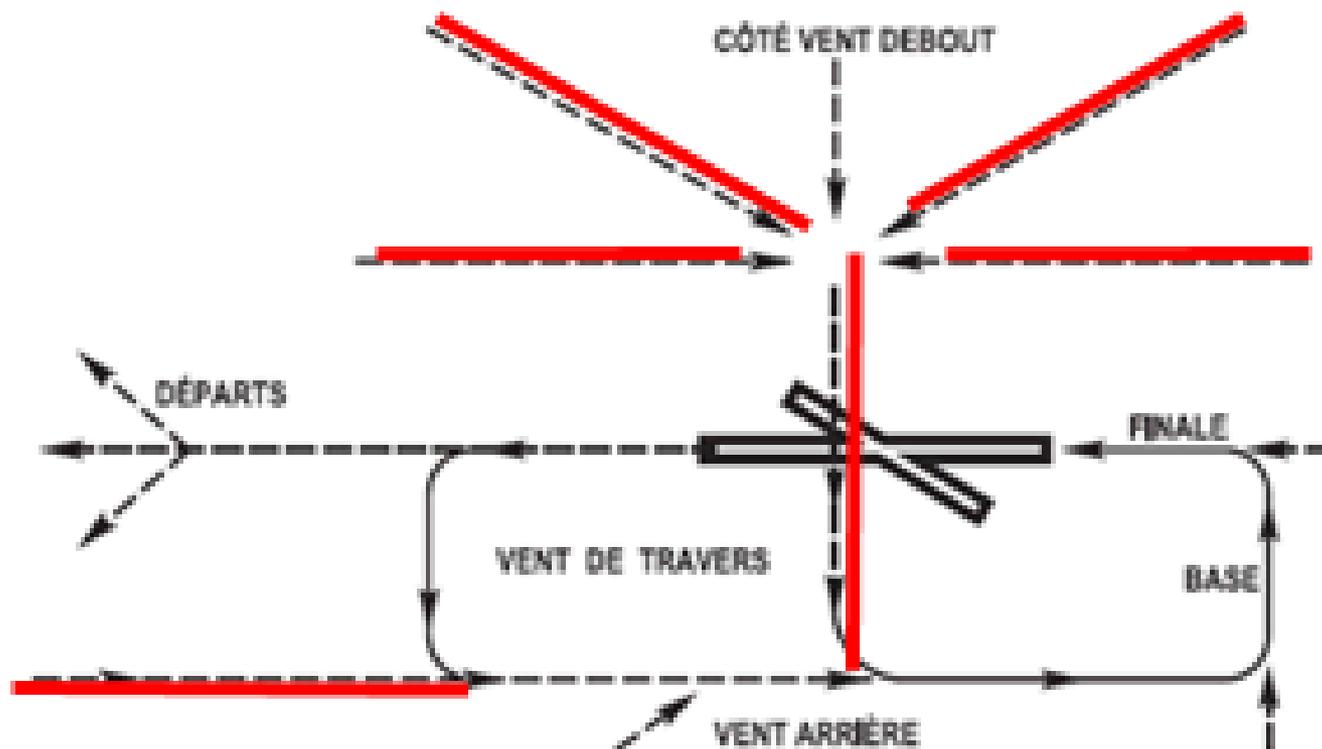
- ATIS / exposé – Évaluer les conditions de l'aéroport
- Établir qu'une piste est en service
- Communications radio
- Connaissance de la circulation
- Intégration du circuit et planification de l'approche
- Listes de vérifications
- Urgences

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Entrée dans l'environnement aéroportuaire



L'aéronef peut joindre le circuit ici seulement s'il n'existe aucun conflit.

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





APPROCHE STABILISÉE ET TRANSITION À L'ATERRISSAGE

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



Approche stabilisée

VFR – Description générique

- Sur la bonne trajectoire d'approche finale
- Briefings et listes de contrôle complétés
- L'aéronef doit être dans la configuration d'atterrissage appropriée adaptée aux conditions de vent et de piste

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



Approche stabilisée

VFR – Description générique

- Réglages d'alimentation appropriés appliqués
- Taux de descente maximal de 1 000 pieds par minute
- Vitesse comprise entre + 10 / -5 nœuds de la vitesse de référence
- Seuls les petits changements de cap et de tangage sont requis

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Approche stabilisée

VFR – Description générique

- Stable à 200 pieds-sol

Remarque : Si la stabilité n'est pas établie à 200 pieds-sol, une remise des gaz doit être exécutée

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Risques associés à la poursuite d'une approche non stabilisée

- Trop haut
- Atterrissage court, rapide ou long
- Atterrissage avec écart par rapport à l'axe de piste
- Atterrissage dur
- Rebondissement à l'atterrissage ou sur la roue avant
- Sortie de piste

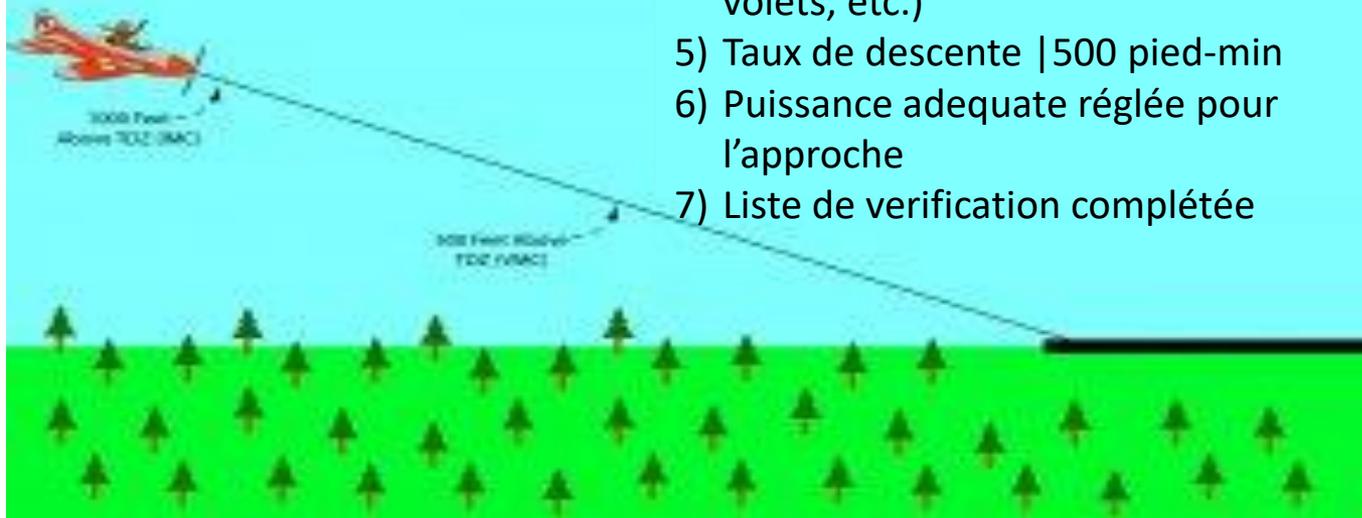
SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



Approche stabilisée

Critères d'approche stabilisée

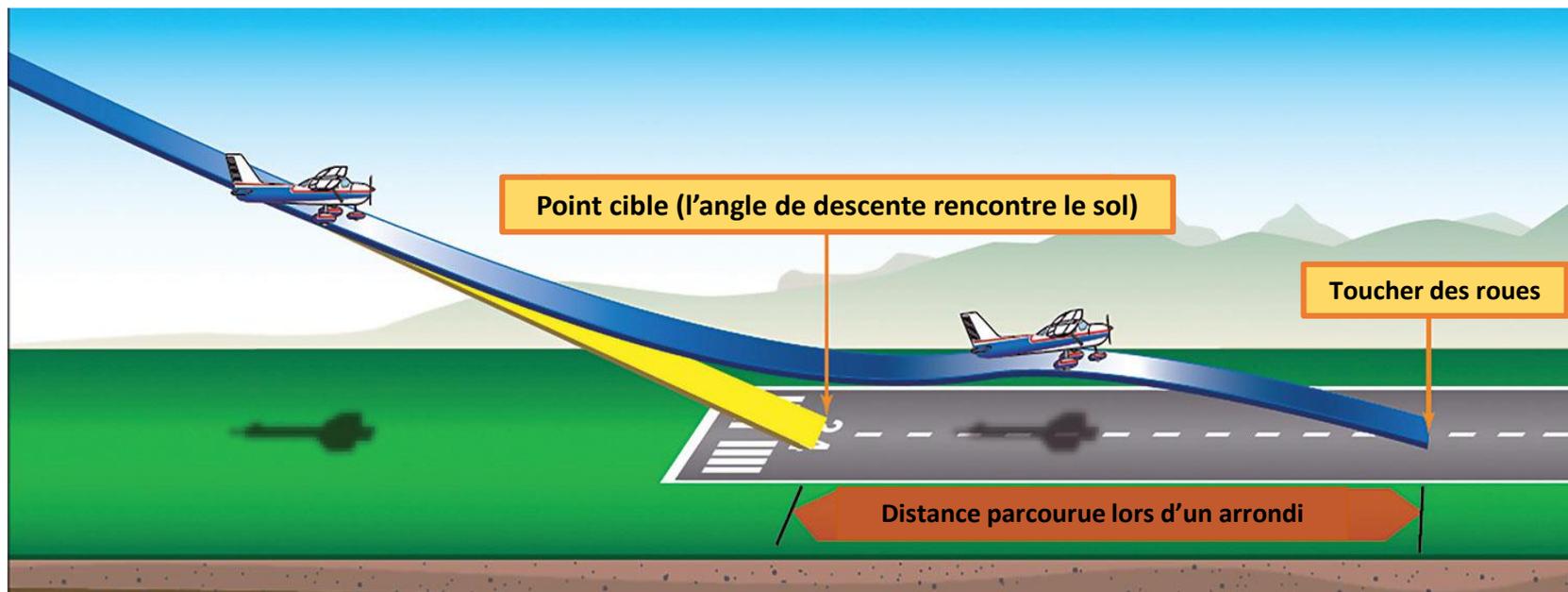
- 1) Sur la trajectoire de descente
- 2) Sur la trajectoire d'approche finale
- 3) À la vitesse optimale
- 4) Entièrement configurée (train, volets, etc.)
- 5) Taux de descente | 500 pied-min
- 6) Puissance adéquate réglée pour l'approche
- 7) Liste de vérification complétée



SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



Transition à l'atterrissage



SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



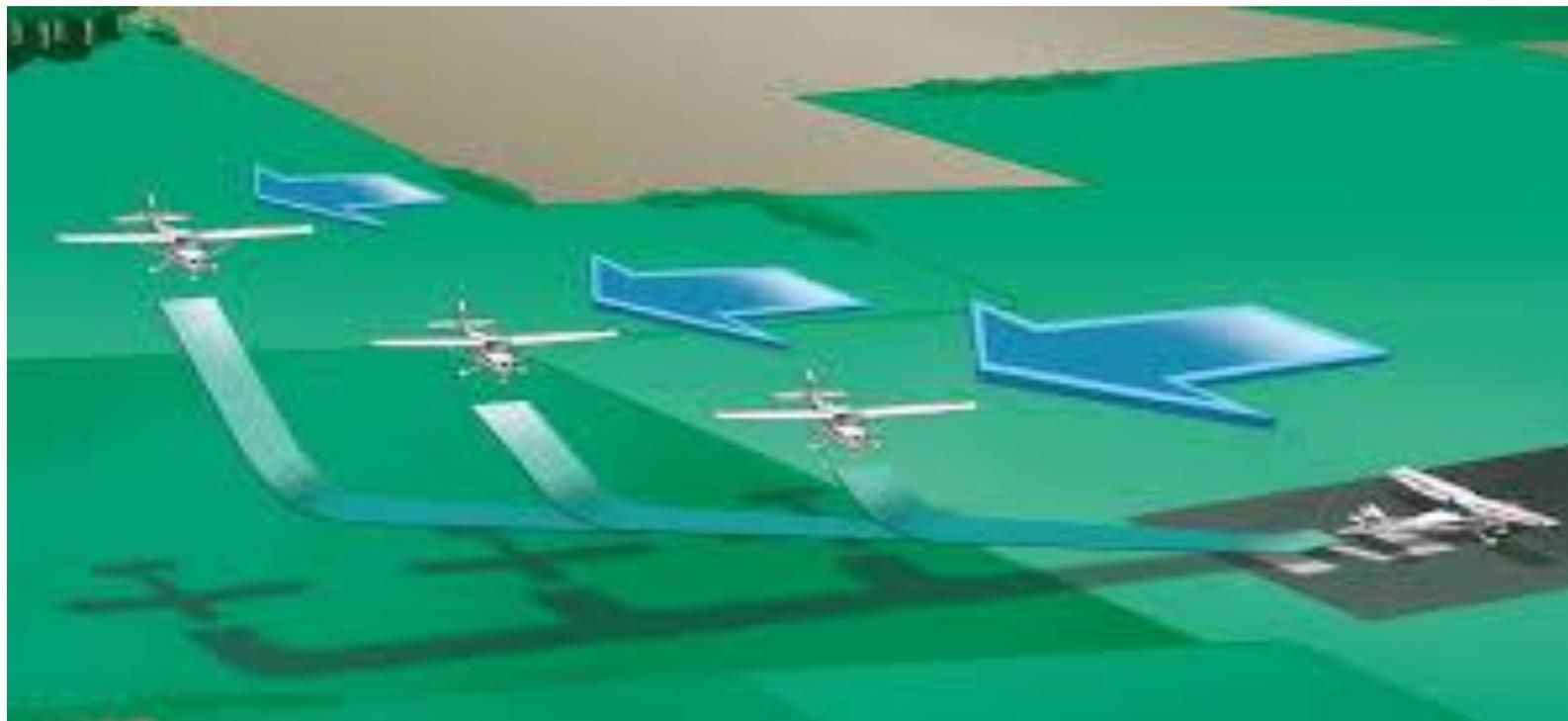
Risques associés à la poursuite d'une approche non stabilisée

- Trop haut
- Atterrissage court, rapide ou long
- Atterrissage avec écart par rapport à l'axe de piste
- Atterrissage dur
- Rebondissement à l'atterrissage ou sur la roue avant
- Sortie de piste

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



Perte de maîtrise en vol (LOC-I)

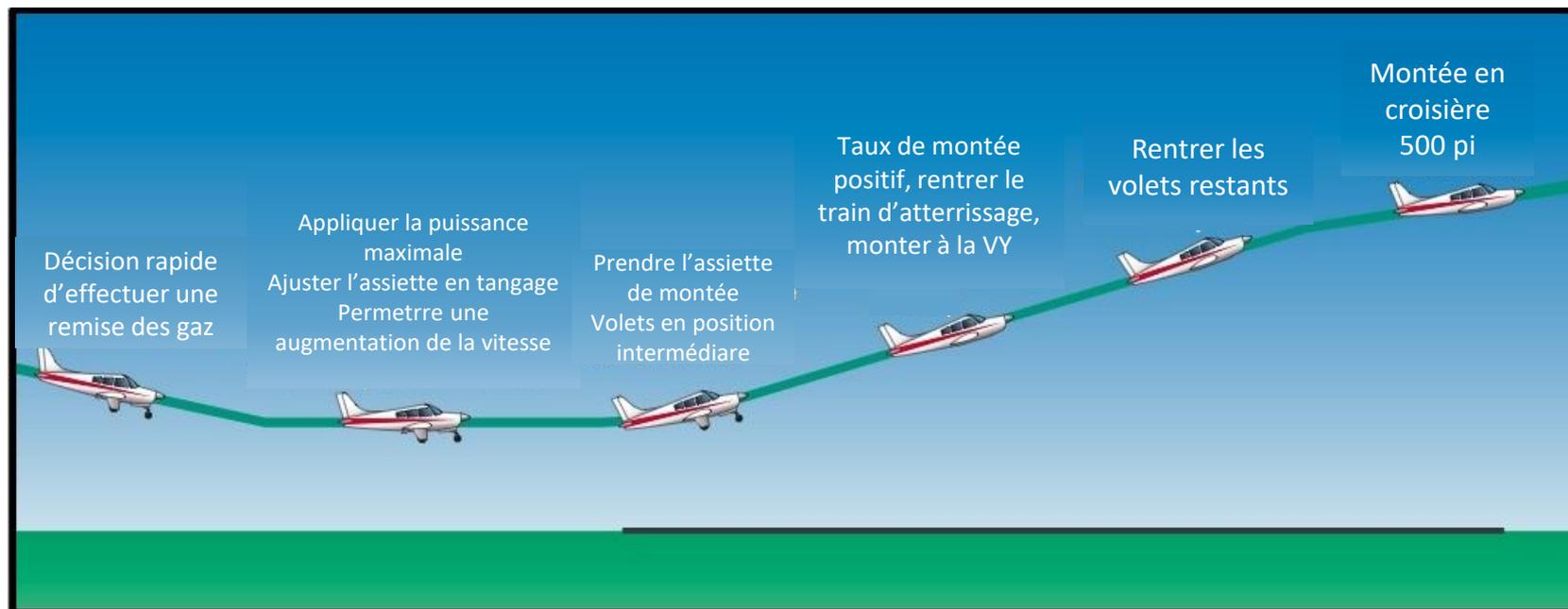


SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Remise des gaz / atterrissage interrompu

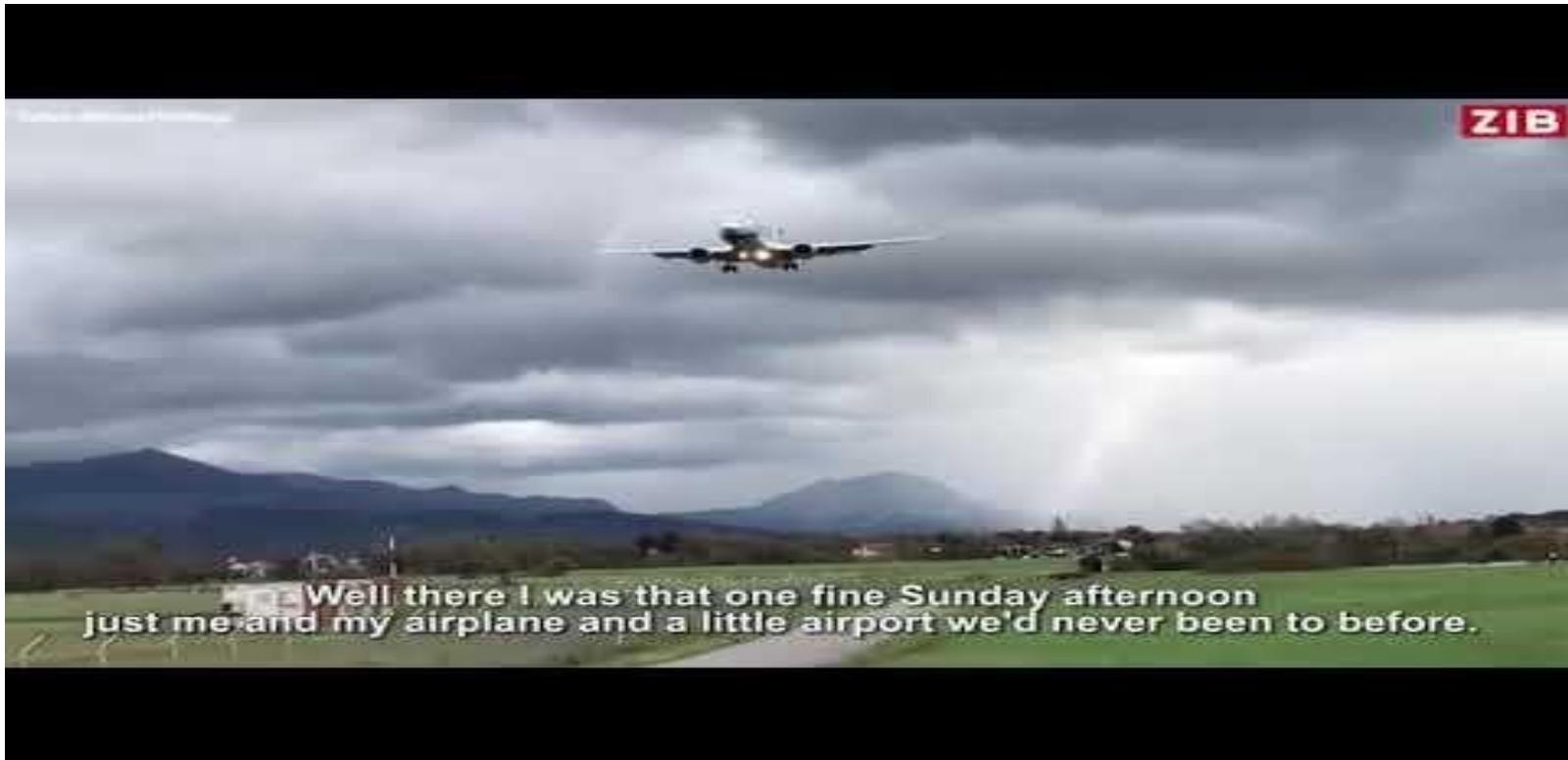


SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Remise des gaz / atterrissage interrompu



SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



Étude de cas – approche et atterrissage

- Rapport du BST A17P0007
- 19 janvier 2017
- Cessna 172 durant un vol d'entraînement VFR
- Instructeur de vol et élève-pilote
- L'avion a percuté des arbres, puis des lignes électriques après une tentative d'atterrissage et de remise des gaz à Duncan (Colombie-Britannique)
- Blessures – 1 blessure grave, 1 blessure mineure
- Avion lourdement endommagé

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Étude de cas– approche et atterrissage

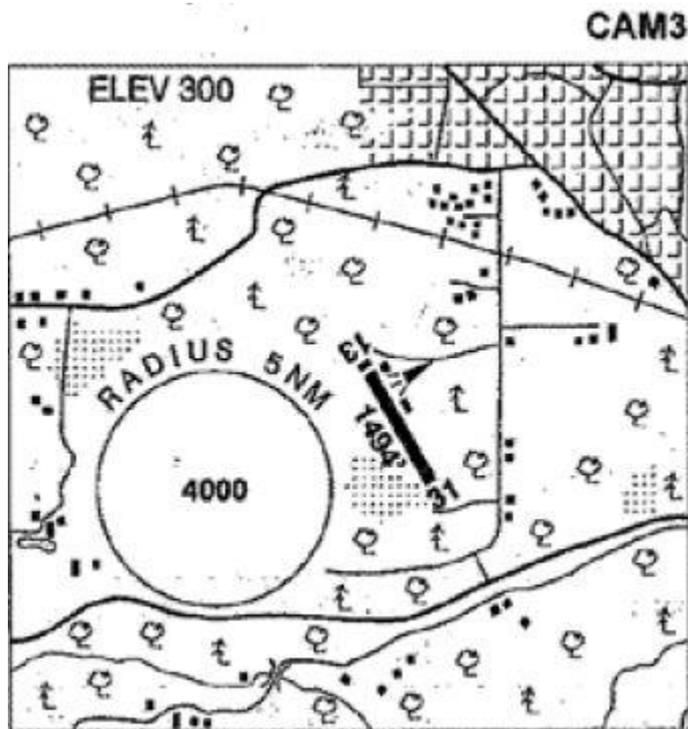


- Atterrissage court à Duncan (Colombie-Britannique)
- Atterrissage environ au tiers de la piste; l'équipage a essayé de freiner, puis a tenté de reprendre son envol
- L'avion a percuté des arbres, puis des lignes électriques après le décollage

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



Étude de cas – approche et atterrissage



- Piste : 1494 pi de longueur X 30 pi de largeur
- Vent léger et variable (< 5 kt)
- Arbres aux deux extrémités de la piste
- Lignes électriques à 500 pi de la piste
- Ravins aux deux bouts de la piste
- Gravière
- Atterrissage sur la piste 31 (léger vent arrière)

NAV CANADA, *Supplément de vol Canada (CFS)*, en vigueur du 5 janvier 2015 au 2 mars 2017 [en anglais seulement]

CAUTION

Ravines at both ends; gravel pit & 4' windrow W side rwy. Downdrafts, crosswinds & wind shear may be encountered. Trees on aprt to Rwy 31. Strongly recommended that only pilots familiar with aprt & lcl terrain should use this aprt dur hrs of darkness.

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



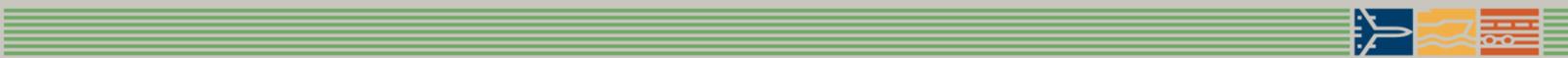


Étude de cas– approche et atterrissage

Quels étaient les
principaux facteurs
contributifs de cet
accident selon
vous?

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Étude de cas– approche et atterrissage

- Performances de l'avion non calculées
- Paramètres de l'approche finale (trop haut, trop rapide)
- Point d'atterrissage réel bien au-delà du point d'atterrissage prévu
- Conditions à l'aérodrome de Duncan
- Mauvaises décisions

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Étude de cas– approche et atterrissage

Quels sont certains des indicateurs que le pilote aurait dû reconnaître pour empêcher cet accident?

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Étude de cas– approche et atterrissage

- Approche plus abrupte que la normale
- Vitesse indiquée plus élevée que prévu
- Point d'atterrissage prévu survolé
- Rebondissement sur la piste
- Longueur de piste minimale restante

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Étude de cas– approche et atterrissage

Comment le pilote
aurait-il pu améliorer
cette situation pour
empêcher l'accident?

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



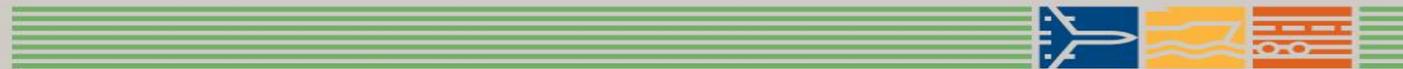


Étude de cas– approche et atterrissage

- Mieux préparer le vol
- Réaliser un calcul des performances
- Réaliser une approche stabilisée
- S'engager à atteindre le point d'atterrissage prévu
- **Remettre les gaz!!!**

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





INFORMATION ET DOCUMENTS DE TC

Gouvernement du Canada / **Government of Canada**

Rechercher dans Canada.ca

Emplois | Immigration | Voyage | Entreprises | Prestations | Santé | Impôts | Autres services

Accueil → Transport aérien → Sécurité aérienne → Publications et vidéos → TP 185 - Sécurité aérienne - Nouvelles

Transport aérien

- Aéroports et aérodromes
- Aéronefs
- Lignes et opérations aériennes
- Direction des normes
- Politiques et services de réglementation
- Sûreté aérienne
- Urgences et rapports d'incidents
- Transport aérien et l'environnement
- Formation du personnel et délivrance des licences

Parcourir les ressources aériennes

- Lois et règlements
- Foire aux questions

TP 185 - Sécurité aérienne - Nouvelles

Sécurité aérienne — Nouvelles (SA — N) est publiée trimestriellement et est uniquement disponible en ligne.

SA — N contient des articles qui abordent tous les aspects de la sécurité aérienne, dont des observations en matière de sécurité formulées à la suite d'accidents et d'incidents, des renseignements sur la sécurité adaptés aux besoins du personnel de maintenance et d'entretien ainsi que des gestionnaires de l'aviation, et bien plus.

Une fois votre inscription faite, vous recevrez un courriel chaque fois qu'un nouveau numéro de SA — N sera publié, avec un lien vers la page d'accueil relative à cette publication ([en savoir plus](#)).

Inscrivez-vous au bulletin électronique!

2018

| NUMÉRO | FORMAT | TAILLE |
|--------|---------------------|----------|
| 4/2018 | PDF | 1 420 ko |
| 3/2018 | PDF | 2 034 ko |
| 2/2018 | PDF | 2 204 ko |
| 1/2018 | PDF | 1 500 ko |

2017

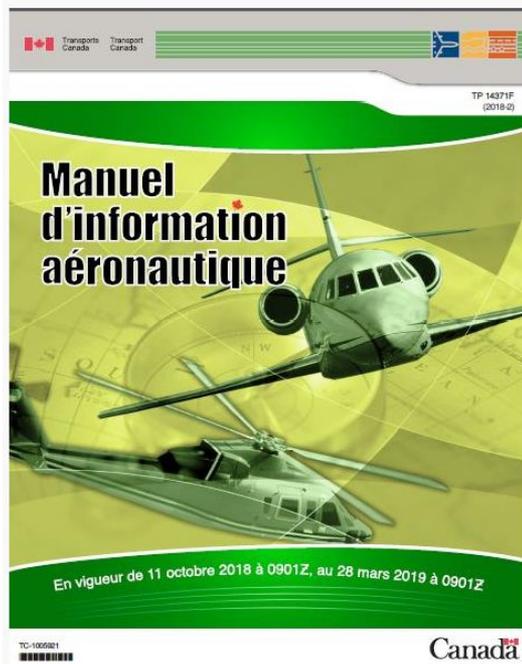
| NUMÉRO | FORMAT | TAILLE |
|--------|---------------------|----------|
| 4/2017 | PDF | 1 679 ko |
| 3/2017 | PDF | 1 406 ko |

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





INFORMATION ET DOCUMENTS DE TC



<http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/publications/tp14371-menu-3092.htm>

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





MARCHER DU POINT A AU POINT B PEUT...

A

...prendre le reste de votre vie!

canada.ca/securite-aviation-generale

Canada

CHARGEMENT BÂCLÉ

Impact IMMINENT!

canada.ca/securite-aviation-generale

Canada

PROCÉDURES D'EXÉCUTION DU CIRCUIT VFR AUX AÉRODROMES NON CONTRÔLÉS

Exigences en matière de communication

Circuit standard à gauche

Avions en transit

AVERTISSEMENT

Canada

<http://www.tc.gc.ca/fr/services/aviation/regles-generales-utilisation-vol/galerie-daffiches-securite-aviation-generale.html>

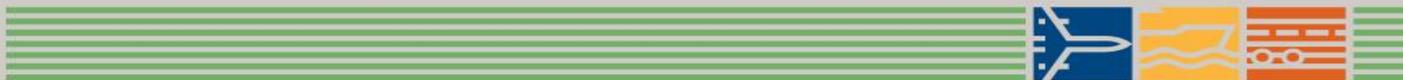
SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Transport
Canada

Transports
Canada



Restez informé! Restez sécuritaire!

Canada.ca/securite-aviation-generale



TC.GeneralAviation-AviationGenerale.TC@tc.gc.ca



Transports
Canada

Transport
Canada

Canada

Pour de plus amples renseignements :

<http://www.tc.gc.ca/fr/campagnes/securite-aviation-generale.html>

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



Transports
Canada

Transport
Canada

Canada

DES QUESTIONS?

Simon Garrett

Inspecteur, Normes générales du vol

Transports Canada, RCN

613-998-9886

simon.garrett@tc.gc.ca



SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE





Transport
Canada

Transports
Canada



MERCI

VEUILLEZ FORMULER VOS
COMMENTAIRES SUR LES
FORMULAIRES D'ÉVALUATION OU
DANS LE SITE WEB DE LA CSAG

SÉCURITÉ DE L'AVIATION GÉNÉRALE



Transports
Canada

Transport
Canada

Canada