



AVIATEURS.QUÉBEC

FORMATION FOREFLIGHT

PARTIE II – PLANIFICATION DE VOL



AVIATEURS.QUÉBEC

**LA PRÉSENTATION DE CETTE FORMATION EST RENDUE
POSSIBLE GRÂCE
AU FONDS LAPLANTE-DUGGAN POUR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE**



**CONTRIBUER À LA PÉRENNITÉ DE NOTRE MISSION DE
PROMOUVOIR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE.**

[CLIQUER ICI POUR FAIRE VOTRE DON](#)

FOREFLIGHT MOBILE



PARTIE III – PLANIFIER UN VOL

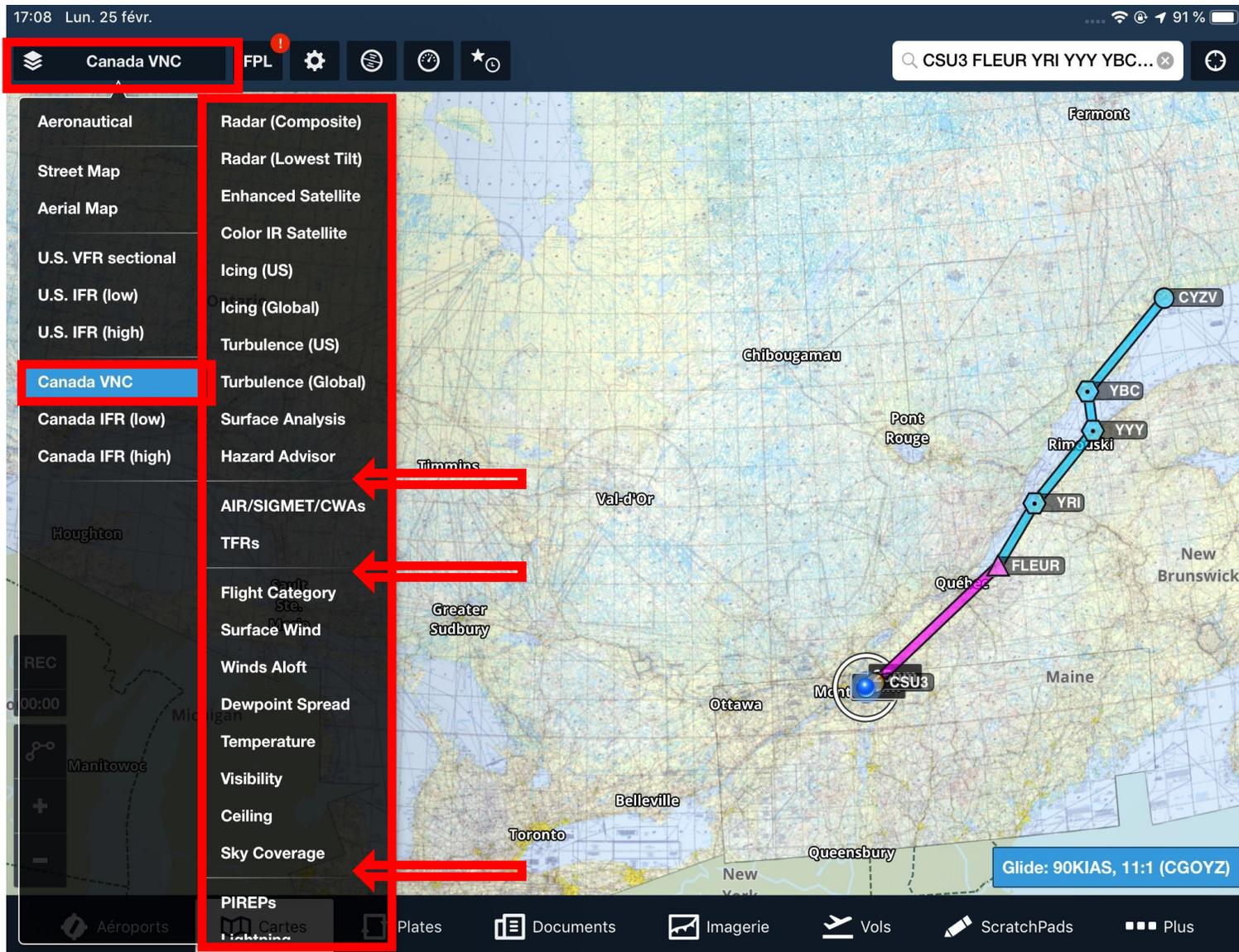
- ✓ 1. Météo
- ✓ 2. Route
- ✓ 3. Facilités une fois en vol



PARTIE IIIA – « ZE MÉTÉO »

- ✓ Outils disponibles dans l'application pour la planification d'un vol – partie météo
- ✓ Retour sur Imagerie disponible

Comme le disait mon défunt père : « Pour tout savoir sur la météo d'aujourd'hui, revenez-nous demain »



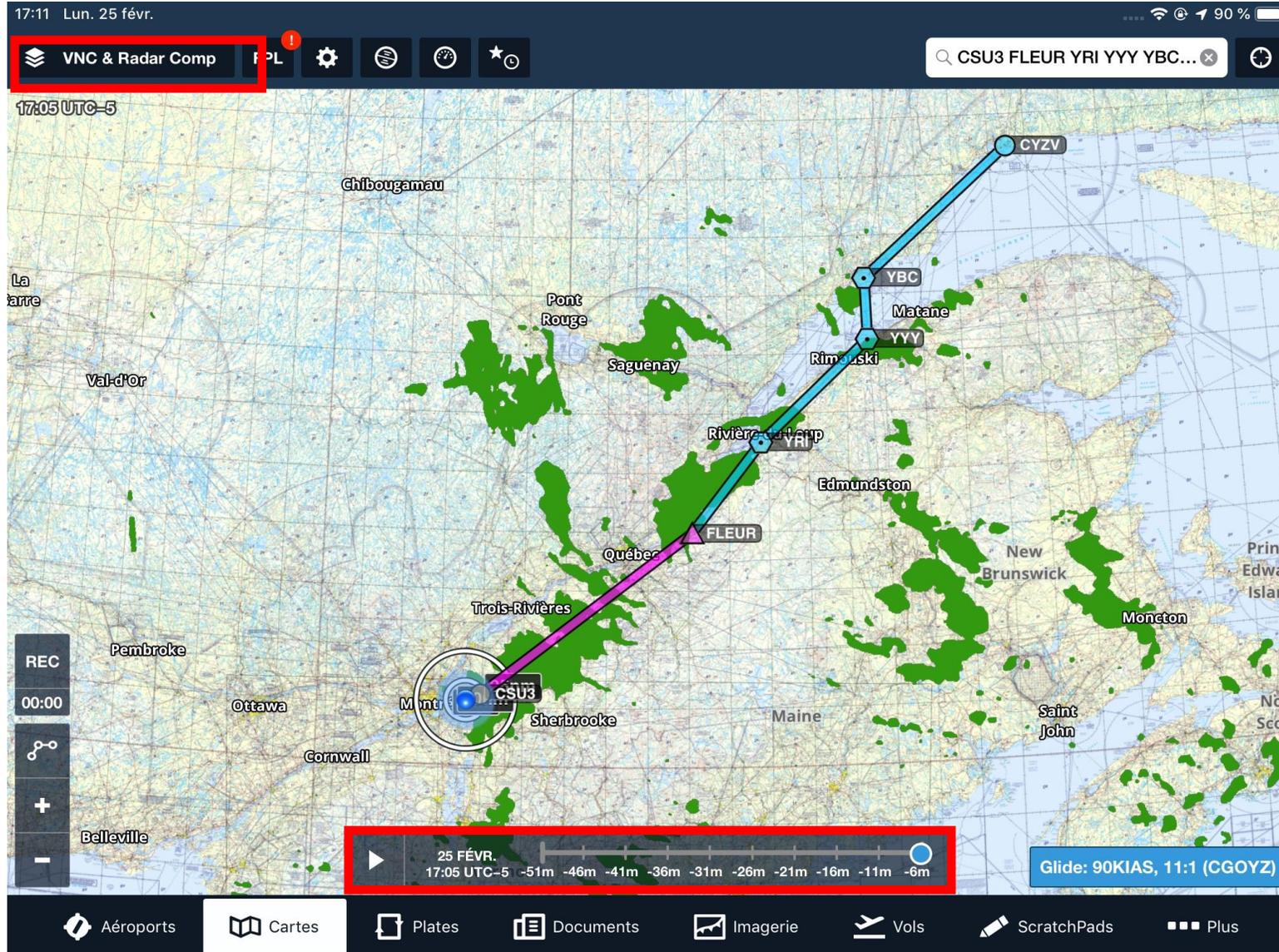
En appuyant sur la « pile » en haut à gauche on est en mesure de faire des sélections disponibles dans deux colonnes (type de carte et informations recherchées) ;

Ces mêmes colonnes sont divisées en grandes sections (lignes identifiées avec les flèches rouges).

De façon générale on ne pourra, à l'intérieur d'une grande section, ne sélectionner qu'un seul item. Exemple Icing OU Turbulence, Temperature OU Visibility.

Par contre on peut choisir un item par section. Exemple Turbulence (sect.1) ET Visibility (sect.3) ET PIREPS

On ne choisi qu'un seul type de carte pour la visualisation



Dans l'exemple ci-après on a choisi :

- La carte VNC Canadienne
- Radar composite

Attention, la possibilité de voir l'évolution de certains éléments de météo dépend de votre plan (Basic, Pro Plus, Performance). Par exemple, l'évolution du givrage dans le temps n'est disponible que sur Pro Plus et supérieur).

De plus, pour voir les informations les plus récentes, vous devez avoir un accès et un signal cellulaire (directement du iPad ou via le partage de connexion).

Attention aux coûts de ROAMING

17:09 Lun. 25 févr.

VNC & Icing

CSU3 FLEUR YRI YYY YBC... CYZV

Canada VNC

Icing (Global)

6K

25 FÉVR. 18:00 UTC-5 -1h +2h +5h +8h +11h +14h +17h +20h

Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)

Dans l'exemple ci-après on a choisi :

- La carte VNC Canadienne
- Icing

Attention, la possibilité de voir l'évolution de certains éléments de météo dépend de votre plan (Basic, Pro Plus, Performance). L'évolution du givrage dans le temps n'est disponible que sur Pro Plus et supérieur).

Les cartes de turbulences et de icing offrent en plus la possibilité (selon votre plan) de voir les conditions qui prévalent pour diverses altitudes.

Pour voir les informations les plus récentes, vous devez avoir un accès et un signal cellulaire (directement du iPad ou via le partage de connexion).

Attention aux coûts de ROAMING

The screenshot shows the METEO app interface. At the top, the time is 17:11 on Monday, February 25th. The main menu on the left includes options like 'Aeronautical', 'Street Map', 'Aerial Map', and 'Canada VNC'. The 'Canada VNC' option is highlighted with a red box. The main display area shows a map of Canada with a flight plan route from CSU3 to CYZV, passing through YBC, YYY, and YR1. The 'Flight Category' option is also highlighted with a red box. At the bottom, a red box highlights the date and time '25 FÉVR. 17:05 UTC-5' and a temperature scale from -51m to -6m. The bottom navigation bar includes icons for 'Aéroports', 'Cartes', 'Plates', 'Documents', 'Imagerie', 'Vols', 'ScratchPads', and 'Plus'.

Dans l'exemple ci-après on a choisi :

- La carte VNC Canadienne
- Radar composite
- Flight Cat (LIFR, IFR, MVFR, VFR)

Attention, la possibilité de voir l'évolution de certains éléments de météo dépend de votre plan (Basic, Pro Plus, Performance). L'évolution du givrage dans le temps n'est disponible que sur Pro Plus et supérieur).

Les cartes de turbulences et de icing offrent en plus la possibilité (selon votre plan) de voir les conditions qui prévalent pour diverses altitudes.

Pour voir les informations les plus récentes, vous devez avoir un accès et un signal cellulaire (directement du iPad ou via le partage de connexion).

Attention aux coûts de ROAMING



Dans l'exemple ci-après on a choisi :

- La carte VNC Canadienne
- L'analyse des systèmes de pression et fronts en présence ;
- Couvert nuageux

Attention, la possibilité de voir l'évolution de certains éléments de météo dépend de votre plan (Basic, Pro Plus, Performance). Par exemple, l'évolution du givrage dans le temps n'est disponible que sur Pro Plus et supérieur).

De plus, pour voir les informations les plus récentes, vous devez avoir un accès et un signal cellulaire (directement du iPad ou via le partage de connexion).

Attention aux coûts de ROAMING

The screenshot shows the METEO app interface. At the top, the time is 17:16 on Monday, February 25. The main menu on the left is titled "VNC & Visibility" and includes options like "Aeronautical", "Street Map", "Aerial Map", "U.S. VFR sectional", "U.S. IFR (low)", "U.S. IFR (high)", "Canada VNC", "Canada IFR (low)", and "Canada IFR (high)". The "Canada VNC" option is highlighted. The main map displays a flight route from CSU3 to CYZV, passing through YBC, YYY, YRI, and FLEUR. The map shows various weather conditions, including icing and turbulence, with numerical values in colored boxes. A "3K" label is visible in the bottom right corner of the map area. The bottom of the screen features a timeline for the flight, starting at 18:00 UTC-5 on February 25, with markers for -1h, +2h, +5h, +8h, +11h, +14h, +17h, and +20h. The glide information is "Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)".

Dans l'exemple ci-après on a choisi :

- La carte VNC Canadienne
- Conditions de givrage ;
- Visibilité.

Attention, la possibilité de voir l'évolution de certains éléments de météo dépend de votre plan (Basic, Pro Plus, Performance). L'évolution du givrage dans le temps n'est disponible que sur Pro Plus et supérieur).

Les cartes de turbulences et de icing offrent en plus la possibilité (selon votre plan) de voir les conditions qui prévalent pour diverses altitudes.

Pour voir les informations les plus récentes, vous devez avoir un accès et un signal cellulaire (directement du iPad ou via le partage de connexion).

Attention aux coûts de ROAMING

The screenshot displays the METEO app interface. At the top, the time is 17:19 on Monday, February 25th. The main menu on the left includes options like 'Aeronautical', 'Street Map', 'Aerial Map', and 'U.S. VFR sectional'. The 'Canada VNC' option is highlighted in red. The main display area shows a map of Canada with a flight path from CSU3 to YBC. A red box highlights a weather data popup for '1 hour, 05 minutes ago' showing 'QX UUA /OV 50N058W /TM 2114 /FLDURD /TP A21N /TB MDT-SEV 320-340'. The sidebar menu on the right includes 'Radar (Composite)', 'Radar (Lowest Tilt)', 'Enhanced Satellite', 'Color IR Satellite', 'Icing (US)', 'Icing (Global)', 'Turbulence (US)', 'Turbulence (Global)', 'Surface Analysis', 'Hazard Advisor', 'AIR/SIGMET/CWAs', 'TFRs', 'Flight Category', 'Surface Wind', 'Winds Aloft', 'Dewpoint Spread', 'Temperature', 'Visibility', 'Ceiling', 'Sky Coverage', and 'PIREPs'. The bottom of the screen shows a scale bar and a 'Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)' indicator.

Dans l'exemple ci-après on a choisi :

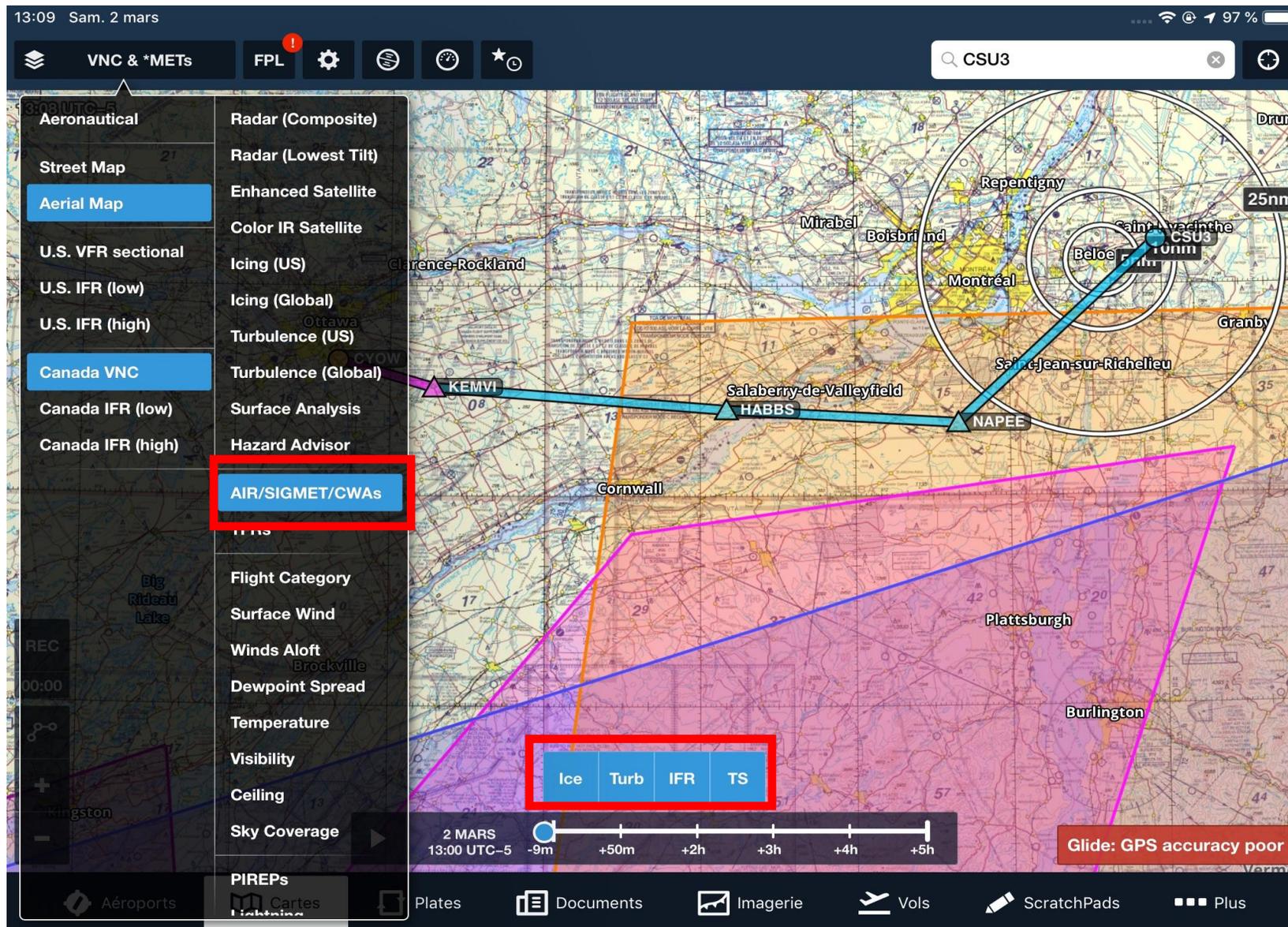
- La carte VNC Canadienne
- Radar composite;
- Visibilité
- Pireps

En pointant un pirep donné on est en mesure d'En connaître la teneur.

Attention, la possibilité de voir l'évolution de certains éléments de météo dépend de votre plan (Basic, Pro Plus, Performance). L'évolution du givrage dans le temps n'est disponible que sur Pro Plus et supérieur).

Pour voir les informations les plus récentes, vous devez avoir un accès et un signal cellulaire (directement du iPad ou via le partage de connexion).

Attention aux coûts de ROAMING



Dans l'exemple ci-après on a choisi :

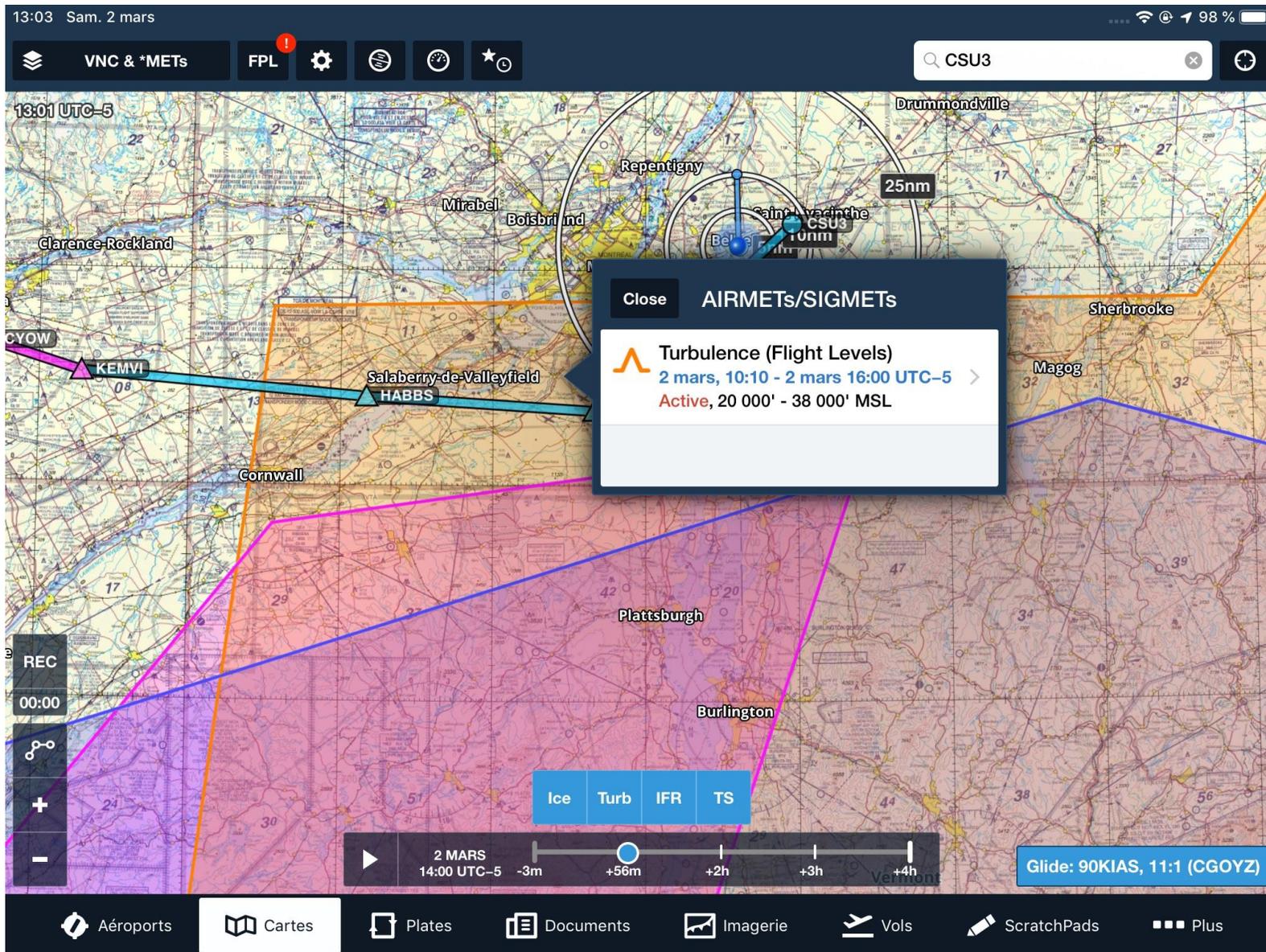
- La carte VNC Canadienne
- Les Airmet/Sigmet

Et de cette sélection on peut choisir (rectangle du bas) d'afficher l'une et/ou l'autre des combinaisons Ice, Turb, IFR, TS.

Attention, la possibilité de voir l'évolution de certains éléments de météo dépend de votre plan (l'évolution du givrage dans le temps n'est disponible que sur Pro Plus et supérieur).

Pour voir les informations les plus récentes, vous devez avoir un accès et un signal cellulaire (directement du iPad ou via le partage de connexion).

Attention aux coûts de ROAMING



Dans l'exemple ci-après on a choisi :

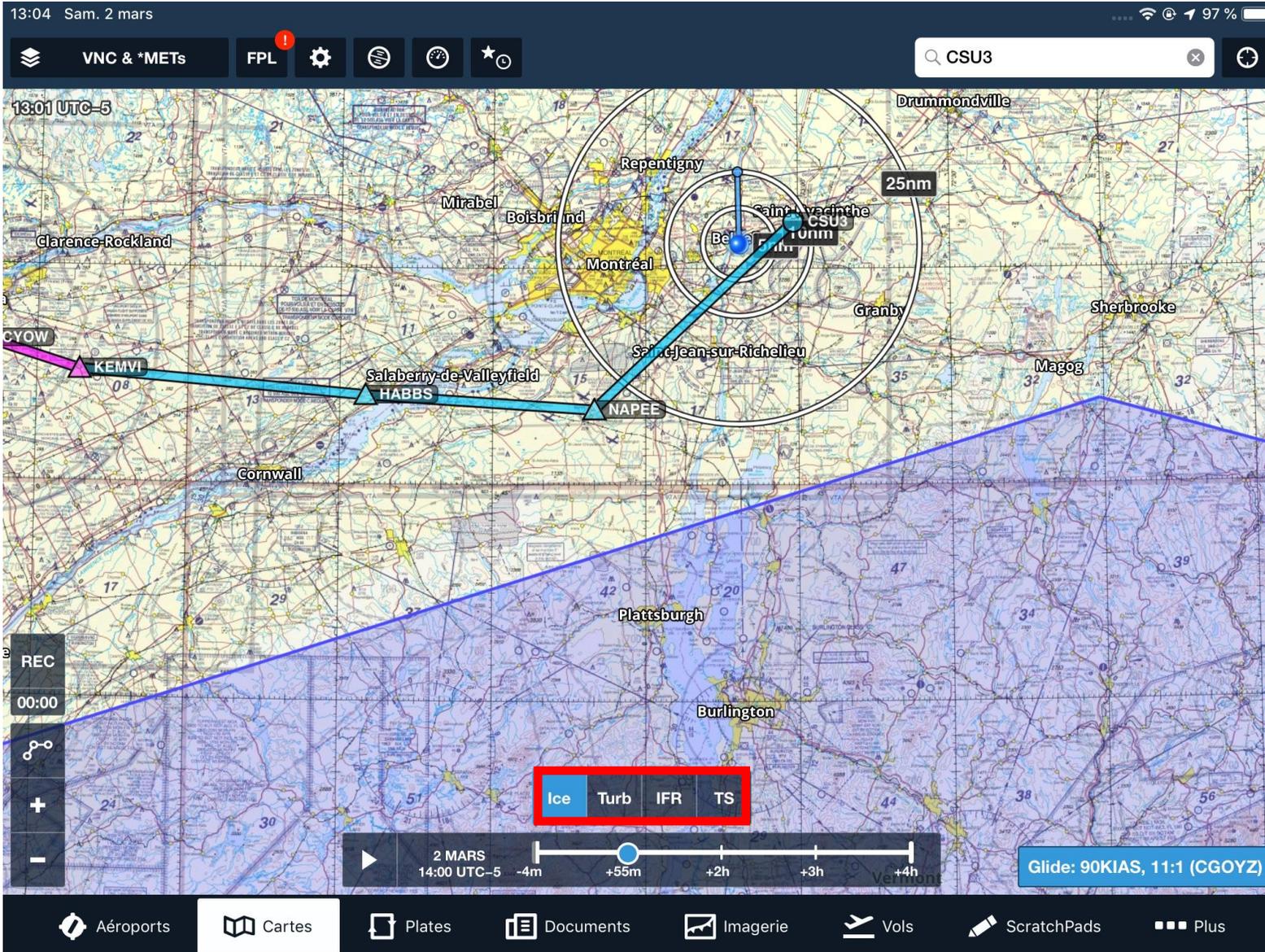
- La carte VNC Canadienne
- Les Airmet/Sigmat

En pointant sur une région on peut avoir le détail de l'information.

Attention, la possibilité de voir l'évolution de certains éléments de météo dépend de votre plan (Basic, Pro Plus, Performance). Par exemple, l'évolution du givrage dans le temps n'est disponible que sur Pro Plus et supérieur).

Pour voir les informations les plus récentes, vous devez avoir un accès et un signal cellulaire (directement du iPad ou via le partage de connexion).

Attention aux coûts de ROAMING



Dans l'exemple ci-après on a choisi :

- La carte VNC Canadienne
- Les Airmet/Sigmet

Et de cette sélection on peut choisir (rectangle du bas) d'afficher l'une et/ou l'autre des combinaisons Ice, Turb, IFR, TS.

On a ici choisi le ICE seulement, masquant ainsi les autres Airmet/Sigmet.

Attention, la possibilité de voir l'évolution de certains éléments de météo dépend de votre plan (L'évolution du givrage dans le temps n'est disponible que sur Pro Plus et supérieur).

Pour voir les informations les plus récentes, vous devez avoir un accès et un signal cellulaire (directement du iPad ou via le partage de connexion).

Attention aux coûts de ROAMING

17:44 Dim. 24 févr.

Regions Canada

Clouds & Weather

Composite Radar Prec... >

Clouds & Weather >

Icing & Turbulence >

SIGWX >

Composite Radar Ech... >

YUKON (12 HOURS)

NUNAVUT (CURRENT)

NUNAVUT (6 HOURS)

NUNAVUT (12 HOURS)

PACIFIC (CURRENT)

PACIFIC (6 HOURS)

PACIFIC (12 HOURS)

PRAIRIES (CURRENT)

PRAIRIES (6 HOURS)

PRAIRIES (12 HOURS)

ONTARIO-QUEBEC (CURRENT)

ONTARIO-QUEBEC (6 HOURS)

ONTARIO-QUEBEC (12 HOURS)

ATLANTIC (CURRENT)

ATLANTIC (6 HOURS)

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Complément météo...

En allant dans l'onglet Imagerie, pour la région du Canada, on peut retrouver les informations habituelles de NAV Canada (soit les GFA et autres).

Pour autant que vous ayez, via Wifi ou via un lien à travers le téléphone mis à jour les informations.

MÉTÉO – EN VOL

ForeFlight PRODUCTS SOLUTIONS SUPPORT COMPANY PATRICK [UPGRADE](#)

FOREFLIGHT CONNECT

ForeFlight Connect is a platform that enables portable and installed avionics to connect with ForeFlight Mobile and deliver capabilities like two-way flight plan transfer, ADS-B weather and traffic, backup attitude, and GPS position.

199 USD
ADS/B WEATHER
Scout

500 USD
GPS CO2 ADS/B WEATHER
Sentry

700 USD
ADS/B WEATHER
STRATUS

GARMIN **SiriusXM** AVIATION **ISDR** SATCOM DIRECT ROUTER **AVIDYNE**

FREEFLIGHT SYSTEMS **DYNON** AVIONICS **L3** **uAvionix** **Bad Elf**

- La météo étant aussi récente que la dernière mise à jour au sol ;

OU

- Si possible – mise à jour en vol via connexion cellulaire (signal ?) et partage de connexion (Attention de ne pas tout télécharger ou mode roaming proche des antennes cellulaires des USA).
- Autres possibilités pour avoir la météo en vol selon ce que vous cherchez et vos moyens personnels.

RAPPEL IMPORTANT : L'ADSB ne fonctionne qu'aux États-Unis ou le long de la frontière



PARTIE IIIB – LA PLANIFICATION DE LA ROUTE

- ✓ Outils disponibles dans l'application pour la planification d'un vol – partie route
- ✓ Au sol et en vol

CARTES – OU FLIGHT PLANNING

The screenshot displays the Foreflight mobile application interface. At the top, the status bar shows the time (17:52), date (Lun. 25 févr.), and battery level (88%). The main menu includes 'Canada VNC', 'FPL', and various icons for settings, maps, and flight data. A search bar at the top right contains the text 'CSU3 FLEUR YRI YYY YBC...'. A popup window titled 'Add to Route' is open, showing a list of search results for 'CSU3 FLEUR'. The results are categorized into 'AIRSPACE', 'MONTREAL CAE', 'MONTREAL CAE', 'CZQM ACC', and 'NEARBY'. The 'NEARBY' section lists several airports: 'CYZV: Sept-Iles', 'CSM8: Lac Des Rapides', 'CYSZ: Ste-Anne-Des-M...', 'CYPN: Port-Menier', and 'YLP: Mingan'. The 'YLP: Mingan' entry is highlighted in green. Below the popup, a map shows a flight route from 'CSU3' (Montreal) to 'FLEUR' (Quebec). The map includes various geographical features and labels for cities and regions. At the bottom, a navigation bar contains icons for 'Aéroports', 'Cartes', 'Plates', 'Documents', 'Imagerie', 'Vols', 'ScratchPads', and 'Plus'. The 'Cartes' icon is highlighted in red.

Une fois l'information obtenue au sujet de :

- La météo
- Les informations au sujet des aéroports de destinations ou sur la route

On peut commencer à définir une route, soit

1. En pointant du doigt le plus près possible des points recherchés (aéroports, VOR, coordonnées, Waypoints IFR etc). Foreflight nous suggérera une liste fonction de nos critères de recherches (en vert)

CARTES – OU FLIGHT PLANNING

17:52 Lun. 25 févr. Canada VN FPL CSU3 FLEUR YRI YYY YBC CYZV Procedure Routes (3) ETD Reverse Clear

CGOYZ Mooney, 150kts 7 000'

Dist 400nm ETE 2h47m ETA - Fuel 29,6g Wind 3kts tail Edit NavLog Profile

REC 00:00

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)

Une fois l'information obtenue...

On peut commencer à définir une route, soit...

2 . En l'inscrivant dans la boîte qui apparaît avec l'option FPL / EDIT .

Déjà on obtient certaines informations sur la distance, le ETE, la consommation (fonction des performance de l'avion et des vents selon la dernière mise à jour des vents.

CARTES – OU FLIGHT PLANNING

17:52 Lun. 25 févr.

Canada VN FPL

CSU3 FLEUR YRI YYY YBC CYZV

Mooney, 150kts

7 000'

Dist 400nm ETE 2h47m ETA - Fuel 29,6g Wind 3kts tail

Edit NavLog Profile

REC 00:00

Ottawa Cornwall

Montréal CSU3

Sherbrooke

Map labels: Saguenay, Rivière-du-Loup, Edmundston, Matane, YYY, Trois-Rivières, Québec, FLEUR, New Brunswick, Prince Edward Island, Moncton, Saint John, Nova Scotia, Maine, West Grand Lake.

Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

IMPORTANT

Avant d'entreprendre un vol et éventuellement de perdre la connexion Wifi permettant la mise à jour, toujours vérifier si les informations sont bien les dernières !

Le point d'exclamation nous avise qu'une mise à jour est nécessaire. Elle chargera non seulement la météo mais aussi toutes les cartes dont nous pourrions avoir besoin, les NOTAM etc, le tout à l'intérieur d'un corridor donné le long de notre route.

CARTES – OU FLIGHT PLANNING

17:53 Lun. 25 févr.

Canada VNC **FPL** CSU3 FLEUR YRI YYY YBC...

CGOYZ
Mooney, 150kts
7 000'
Dist 400nm ETE 2h47

Pack - CSU3 to CYZV

Weather, AIR/SIGMETs, TFRs 36 Mo
Fuel Prices 614 ko
Airport NOTAMs 95 ko
UNITED STATES
Taxi Diagrams and A/FD 3 Mo
Terminal Procedures 4 Mo

You need to pack for this trip
Total 42 Mo **Pack**

Procedure
Routes (3)
ETD

REC 00:00

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)

Pack - CSU3 to CYZV

All Packed

You're packed for this trip

CARTES – OU FLIGHT PLANNING

Canada VNC FPL

CSU3 FLEUR YRI YYY YBC...

Aircraft

Filter

No tail number

CGOYZ (Default Aircraft)
M20J 201 (M20P)

CGVHE
172M Skyhawk (C172)

N12345
172S Skyhawk (C172)

Mooney, 150kts

7 000'

Dist 400nm ETE 2h47m

REC 00:00

Ottawa Cornwall

Montréal Trois-Rivières Québec FLEUR

Sherbrooke Maine Saint John Nova Scotia

Prince Edward Island

Moncton

Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Performance Profile

CUSTOM PERFORMANCE PROFILES

Mooney, 150kts (Default)
Basic

Mooney, 150kts, 150kts
Basic

Close

Altitude 7 000

Winds aloft: 4kts headwind

2 000'	5kts tailwind	2h37m	27,6g
2 500'	5kts tailwind	2h38m	27,7g
3 000'	5kts tailwind	2h39m	27,9g
3 500'	4kts tailwind	2h41m	28,3g
4 000'	2kts tailwind	2h43m	28,7g
5 000'	winds calm	2h48m	29,6g
7 000'	4kts headwind	2h55m	31g
9 000'	5kts headwind	2h59m	31,8g
11 000'	3kts headwind	3h00m	32,2g
13 000'	1kts headwind	3h00m	32,5g

Coloring based on winds aloft and aircraft performance.

VFR IFR Westerly Easterly All

CARTES – OU FLIGHT PLANNING

17:55 Lun. 25 févr. 87%

Canada VNC **FPL** CSU3 FLEUR YRI YBC...

FROM	TO	HDG	TOTALS	LEG	REMAINING	ETA(HNE)
CSU3	FLEUR	44°M	135nm 11,2g 0h54m	135nm 10,1g 0h54m	-----	-----
FLEUR	YRI	43°M	193nm 14,9g 1h16m	58nm 3,7g 0h22m	-----	-----
YRI	YYY	55°M	269nm 19,8g 1h45m	76nm 4,9g 0h29m	-----	-----
YYY	YBC	16°M	300nm 22,0g 1h58m	31nm 2,2g 0h13m	-----	-----

Dist 400nm ETE 2h47m ETA - Fuel 29,6g Wind 3kts tail Edit **NavLog** Profile

REC 00:00

Ottawa Cornwall

Montreal Sherbrooke

Quebec Trois-Rivières

Saguenay Rivière-du-Loup Edmundston

Matane Rimouski YYY

New Brunswick Prince Edward Island Moncton Saint John Nova Scotia

Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

À partir de FPL, en choisissant l'onglet NavLog, on obtient des informations supplémentaires (qui pourront être imprimées – sera revu plus loin) concernant les conditions de vols (LIFR, IFR, MVR, VFR), les caps, les distances, consommation de carburant et temps pour chaque *legs* et compilés.

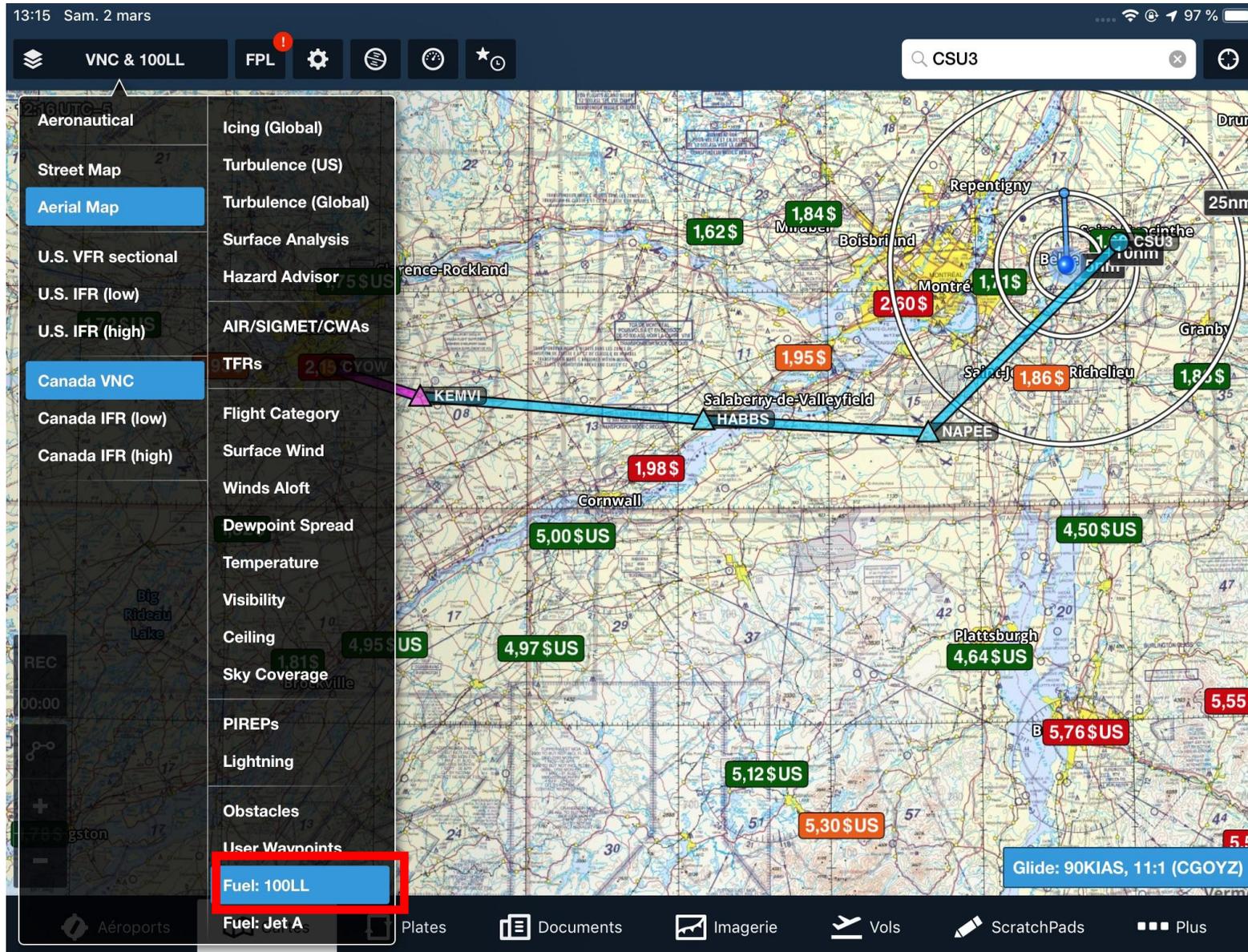
En vol, ces informations seront également complémentées par les données de *remaining* et ETA.

CARTES – OU FLIGHT PLANNING

The screenshot shows the flight planning application interface. At the top, the time is 17:56 on Monday, February 25. The main menu includes 'Canada VNC', 'FPL' (highlighted in a red box), and various settings icons. A search bar contains 'CSU3 FLEUR YRI YYY YBC...'. The map displays a flight route from CSU3 to CYZV, with a profile view showing a 7,000' ceiling and a 2,000' MSL highest point. A 'Profile' menu (highlighted in a red box) is open, showing '8nm corridor 100' / 1000'' (highlighted in a green box). A 'Hazard Altitudes' menu (highlighted in a yellow box) is also open, listing options like 'Normal: 100' / 1000'' (checked) and 'Heli - Normal: 50' / 300''. The bottom navigation bar includes 'Aéroports', 'Cartes', 'Vols', 'ScratchPads', and 'Plus'.

This close-up shows the 'Corridor Total Width' selection menu. It lists seven options with radio buttons: 1/2 Nautical Mile, 1 Nautical Mile, 2 Nautical Miles, 4 Nautical Miles, 6 Nautical Miles, 8 Nautical Miles (checked), and 20 Nautical Miles. At the bottom, there are two buttons: 'Corridor Width' (highlighted in a green box) and 'Hazard Altitu...'. The entire menu is enclosed in a green border.

CARTES – OU FLIGHT PLANNING



Item d'information supplémentaire

Le prix du carburant

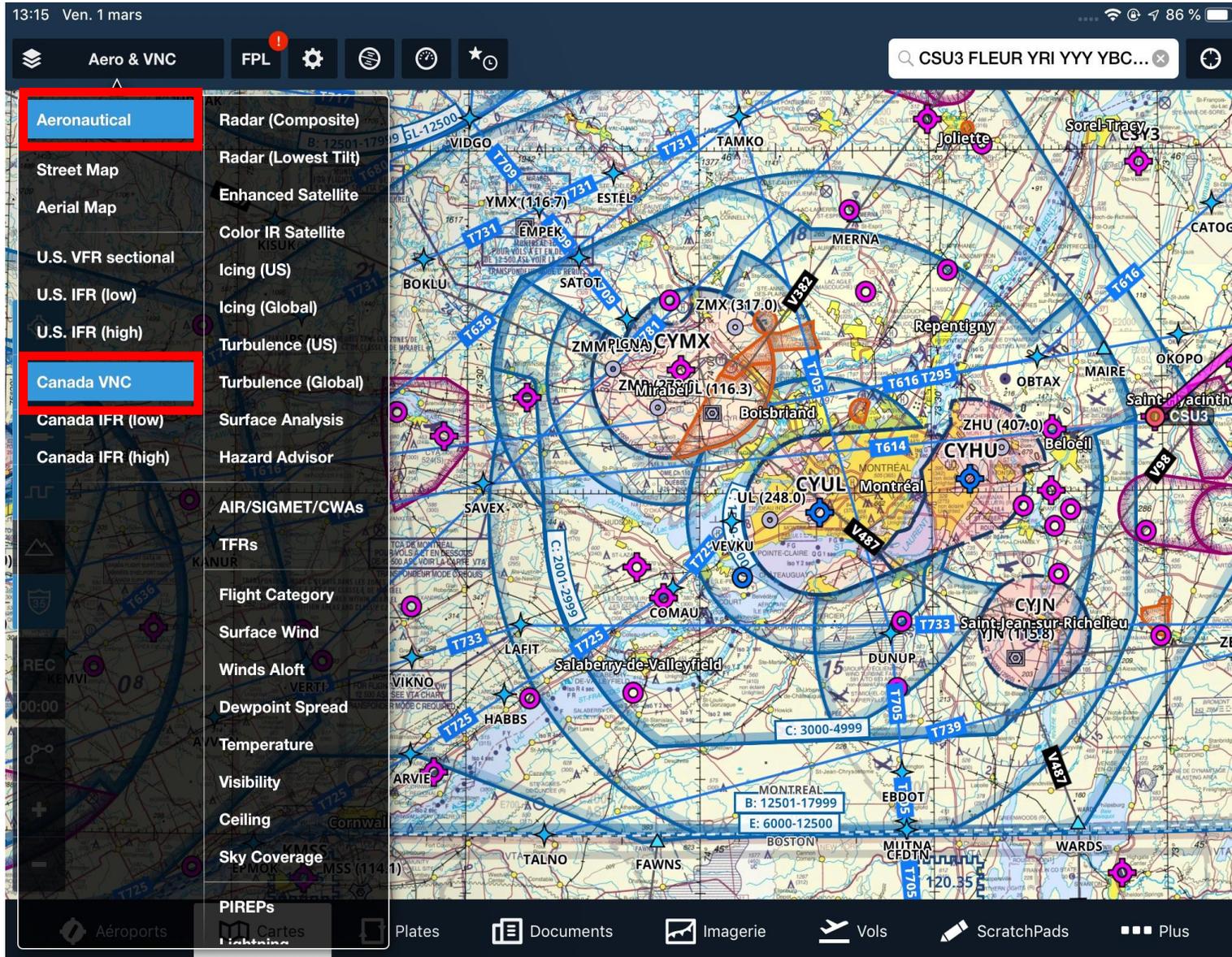
Inscrit dans la devise du FBO, pas de conversion ;

Pas de garantie que ce soit à jour, la responsabilité de le faire revient au FBO ;

Pas toujours clair si les taxes sont incluses ou non, pas de standard.

Mais ça donne une idée !

CARTES – OU FLIGHT PLANNING



Pour voir les espaces aériens et les classes
Choisir Aeronautical

CARTES – OU FLIGHT PLANNING

The screenshot shows a flight planning application interface. At the top, the time is 15:17 on Saturday, March 2nd. The main display is a map with a flight route highlighted in blue and pink. The route starts at CYOW (Ottawa) and goes through KEMVI, HABBS, and NAPEE to CSU3 (Montreal). A 'Send To' menu is open over the map, with the 'VOLS' option highlighted in a red box. Other options in the menu include MAIL, LOGBOOK, CLIPBOARD, OTHER, BROADCAST RO..., and PRINT. A red box also highlights a share icon on the right side of the map. The bottom navigation bar has the 'Vols' icon highlighted in a green box. The top navigation bar has the 'FPL' icon highlighted in a blue box. The bottom left corner has a 'REC' button and a timer set to 00:00. The bottom right corner has a 'Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)' indicator.

FROM	TO	HGD	TOTALS
CYOW	KEMVI	120°M	14nm 3,5g
KEMVI	HABBS	108°M	54nm 6,2g
HABBS	NAPEE	107°M	85nm 8,3g
NAPEE	CSU3	61°M	123nm 11,1g

Dist 123nm ETE 0h57m ETA - Fuel 11,1g Wind 2kts head

Une fois la route bien défini, on peut soit :

- L'enregistrer dans nos favoris via l'étoile ;
- Entreprendre le vol ;
- « L'envoyer » dans l'onglet VOL pour obtenir un dernier briefing (sera revu en détail plus tard), déposer un plan de vol;
- Autres (l'imprimer, l'envoyer au log book – sera revu plus tard).

CARTES – OU FLIGHT PLANNING

12:16 Sam. 2 mars

Edit **Flights** +

CSU3 to CYAM
dim. 3 mars, 07:25 HNE

Dist 487nm ETE 3h58m ETA (HNE) 11:22 Flight Fuel 41,4g Wind 22kts head

MARS 2019

Calculated 2 hours ago Refresh

Navlog Briefing 0 New Msg

DEPARTURE / DESTINATION

Departure Info CSU3

Destination Info CYAM

Alternate

ETD 3 mars 2019 07:25 HNE

AIRCRAFT

Aircraft CGOYZ (M20P/I) >

Performance Profile Mooney, 150kts >

ROUTE

Flight Rules IFR

12:10 UTC-5

Not Filed

Proceed to File >

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

La route envoyée précédemment dans VOL va faire en sorte que les informations (départ, destination, route, altitude, temps) seront inscrits dans la fenêtre VOL.

Les NavLog/Briefing seront revus plus en détail plus loin.

De là , vous pouvez déposer un plan de vol.

CARTES – OU FLIGHT PLANNING

12:17 Sam. 2 mars

Edit Flights + CSU3 to CYAM File

Filter

MARS 2019

CYOW to CSU3 19-03-03 >
5 000' MSL in CGOYZ
Depart 3 mars, 15:00 HNE
KEMVI HABBS NAPEE

CYAM to CYOW 19-03-03 >
7 000' MSL in CGOYZ
Depart 3 mars, 12:15 HNE
ALVUS YXI

CSU3 to CYAM (IFR) 19-03-03 >
6 000' MSL in CGOYZ
Depart 3 mars, 07:25 HNE
VEPSU VIDGO YMW YYB SSM

FLIGHT PLAN TYPE

Form Type FAA/Domestic

Flight Rules IFR

AIRCRAFT

Aircraft CGOYZ (M20P/I) >

Call Sign (Opti) CGOYZ

True Airspeed 150

Airspeed Units Knots

Number of Aircraft 1

DEPARTURE

Airport CSU3

Time 3 mars 2019 07:25 HNE

Souls aboard 1

ENROUTE

VEPSU VIDGO YMW YYB SSM

File

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

En ayant l'option *proceed to file* de l'écran précédant les informations sont ramenées dans l'écran de dépôt de plan de vol.

Il faudra choisir le format et compléter certaines informations comme le nombre de personnes à bord, les contacts etc.



PARTIE IIIc – UNE FOIS DANS LES AIRS

- ✓ Outils disponibles dans l'application pour le suivi d'un vol

L'outil comporte une foule d'outils pour le suivi en vol, nous ne prétendons pas vouloir toutes les démontrer

CARTES – GESTION DU VOL

17:58 Lun. 25 févr.

Canada VNC **FPL** CSU3 FLEUR YRI YYY YBC...

50nm 150nm 250nm 350nm

7 000'

CSU3 FLEUR YRI YYY YBC

Edit NavLog

REC 00:00

Victoriaville Theford-Mines

Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Glide Settings

GLIDE PERFORMANCE (CGOYZ)

Best Glide Speed 90

Glide Ratio 11

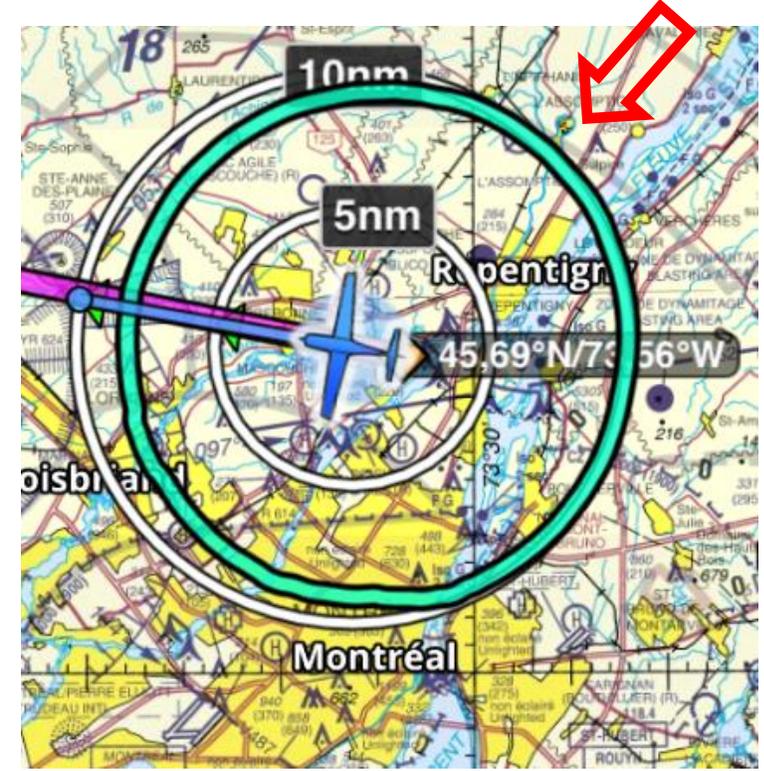
AIRCRAFT

Glide Not Configured [Edit](#)

CGOYZ 90KIAS, 11:1

CGVHE 65KIAS, 9:1

N12345 65KIAS, 9:1



Le cercle vert représente la distance de plané, décalée par rapport aux *distance rings* à cause de l'effet des vents.

CARTES – GESTION DU VOL

The screenshot displays a flight planning application interface. At the top, the status bar shows the time (12:19) and date (Sam. 2 mars). Below this, a navigation bar includes a menu icon, the text 'Canada VNC', a red-bordered button labeled 'FPL', and several icons for settings, home, back, and search. A search bar on the right contains the text 'CYOW KEMVI HABBS NAP...'. The main area features a map with a flight route highlighted in blue and pink. The route starts at CYOW (Ottawa) and passes through KEMVI, HABBS, and NAPEE. A context menu is open over the NAPEE point, listing options: 'Show on Map', 'Direct To', 'Delete', 'Insert Before CSU3', 'Insert After CSU3', 'Along-Track Offset Before...', 'Show Plate...', 'Show Airport Diagram', and 'Show Fullscreen...'. The bottom of the screen has a navigation bar with icons for 'Aéroports', 'Cartes', 'Plates', 'Documents', 'Imagerie', 'Vols', 'ScratchPads', and 'Plus'. A blue box at the bottom right of the map area displays 'Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)'.

En tous temps, en pointant sur un point représentant un aéroport, on peut positionner sur la carte, obtenir des informations détaillées.

Tout comme les autres points de la route qui ne sont pas des aéroports, on peut le détruire, y aller en *direct to* ou insérer des points de route avant ou après.

CARTES – GESTION DU VOL

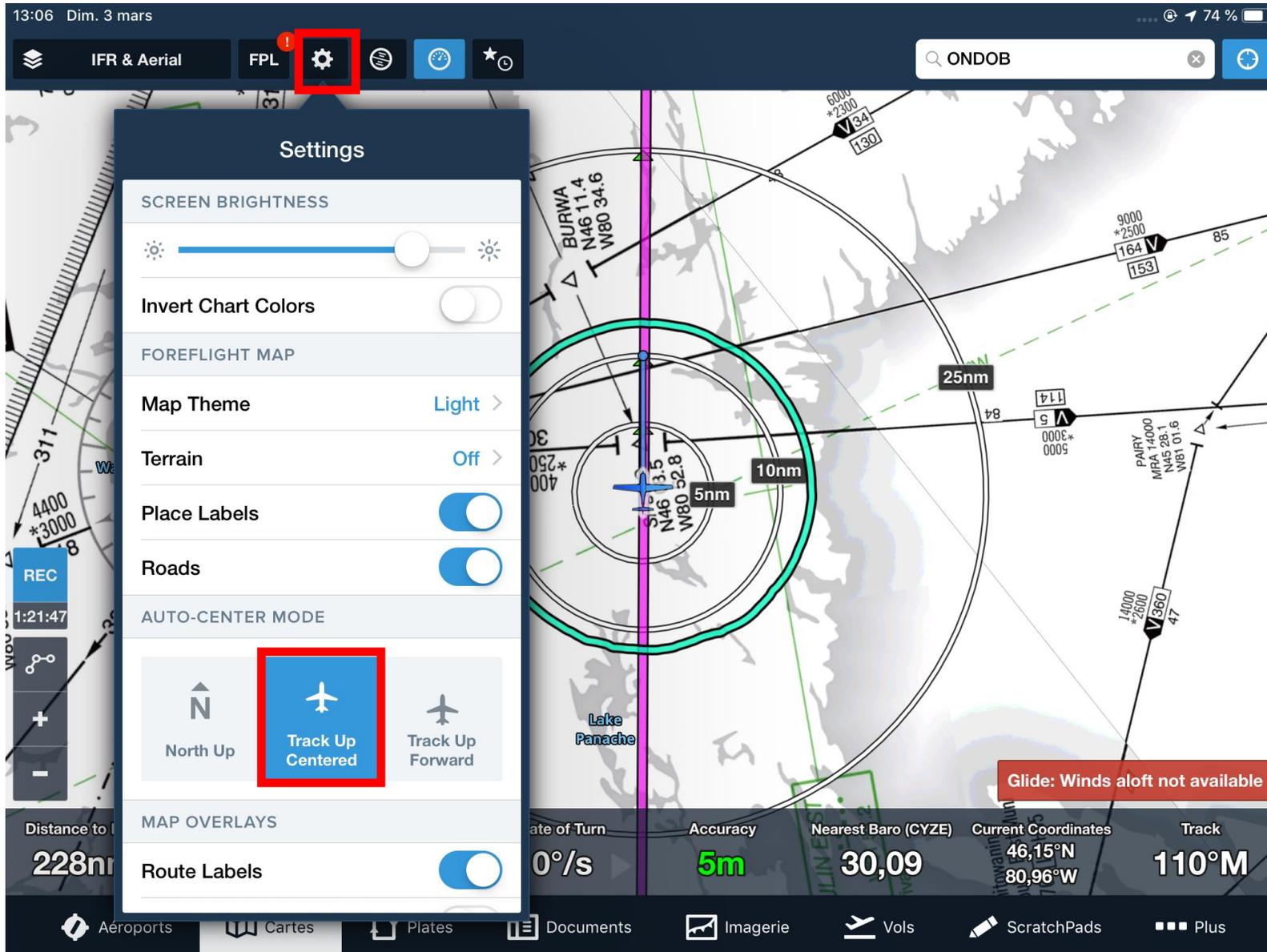
The screenshot displays a flight planning application interface. At the top, the status bar shows the time (16:32) and date (Lun. 4 mars). Below this, a navigation bar includes a red-bordered menu icon, the text 'Aero & VNC', a search bar containing 'ONDOB', and several icons for settings, a globe, and a star. The main area is a map of the Ottawa region, showing airports like CYQB, YYB, and Ottawa V, along with various flight paths and boundaries. A green-bordered vertical toolbar on the left contains icons for map navigation and layer management. At the bottom, a yellow-bordered data bar displays flight statistics: Distance to Dest (477nm), Nearest Baro (CYHU) (29,81), GPS Altitude (127'), Rate of Turn (5°/s), Accuracy (30m), Nearest Baro (CYHU) (29,81), Current Coordinates (45,56°N, 73,19°W), and Track (180°M). Below the data bar is a horizontal menu with icons and labels for 'Aéroports', 'Cartes', 'Plates', 'Documents', 'Imagerie', 'Vols', 'ScratchPads', and 'Plus'.

Le choix de La carte aérienne et VNC donne la possibilité de voir les espaces aériens et CYR ou CYA que je peux traverser en cours de routes.

La barre verticale (carré vert) permet de sélectionner les éléments à afficher (ou masquer) comme les espaces aériens, les obstacles, les aéroports, les délimitations de zones FIR etc.

La barre horizontale du bas (orange) permet d'afficher des informations diverses comme la distance, Hg du plus proche aéroport (selon dernière maj) etc. L'utilisateur peut choisir parmi une liste les informations à afficher.

CARTES – GESTION DU VOL



L'utilisateur peut choisir de voir la carte :

orientée vers le nord, l'aéronef se déplaçant par rapport au Nord ;

dans la direction de la route, la carte se déplaçant par rapport à l'avion.

CARTES – GESTION DU VOL

13:06 Dim. 3 mars 74%

IFR & Aerial FPL

ONDOR

REC 1:21:31

Aéroports Cartes Plats Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Glide: Winds aloft not available

CARTES – GESTION DU VOL



PRÉSUMONS...

- ✓ Un vol IFR, départ CSU3, direction CYAM
- ✓ Altitude planifiée 6000 pieds (vents forts +haut)
- ✓ Échanges en route avec l'ATC

CARTES – GESTION DU VOL

The screenshot displays a flight planning application interface. At the top, the time is 07:55 on Dim. 3 mars, and the battery level is 98%. The main menu includes 'IFR & Aerial', 'FPL' (highlighted in red), and several icons for settings, navigation, and favorites. A search bar contains the text 'CYAM ALVUS YXI CYOW'. Below the menu, a panel shows flight details for CGOYZ, including Mooney, 150kts, and 6 000'. A list of waypoints is shown: CSU3, KESKA, BIPKO, BOKLU, KISUK, SASID, YYB, SSM, and CYAM. The 'Procedure' section shows 'Routes (2)' and '07:25 HNE'. A 'Reverse' and 'Clear' button are also present. A statistics panel at the bottom left shows: Dist 487nm, ETE 3h52m, ETA(HNE) 11:17, Fuel 40,5g, Wind 19kts head, and an 'Edit' button (highlighted in red). The main map shows a route from Sault Ste. Marie to Cornwall, Ontario, with waypoints SASID, KISUK, and CSU3. A '25nm' distance marker is shown between SASID and KISUK. A 'Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)' box is visible at the bottom right. The bottom navigation bar includes icons for 'Aéroports', 'Cartes', 'Plates', 'Documents', 'Imagerie', 'Vols', 'ScratchPads', and 'Plus'.

La route est décrite ci-après dans l'onglet FPL, l'option EDIT avec le dessin de la route correspondant, heure de départ, type d'appareil et altitude.

CARTES – GESTION DU VOL

The screenshot displays a flight planning application interface. At the top, the time is 07:55 on Dim. 3 mars, and the battery level is 98%. The main menu includes 'IFR & Aerial', 'FPL' (highlighted in a red box), and several icons. A search bar contains 'CYAM ALVUS YXI CYOW'. The route is defined by waypoints: CGOYZ, CSU3, KESKA, BIPKO, BOKLU, KISUK, SASID, YYB, and SSM. A context menu is open over the YYB waypoint, showing options: 'Show on Map', 'Direct To', and 'Delete'. Below these are three actions: 'Insert Before YYB (NORTH B...', 'Insert After YYB (NORTH BAY)', and 'Along-Track Offset Before...'. The map shows a route from CGOYZ (Greater Sudbury) to YYB (North Bay) and then to CSU3 (Sherbrooke). A blue box at the bottom right indicates 'Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)'. The bottom navigation bar includes 'Aéroports', 'Cartes', 'Plates', 'Documents', 'Imagerie', 'Vols', 'ScratchPads', and 'Plus'.

En cours de vol, peu après le point KESKA, l'ATC autorise direct YYB.

À tout moment on peut cliquer sur un des points de la route pour le montrer sur la carte, y aller directement et voir la nouvelle route se tracer ou insérer un point avant ou après.

Dans notre exemple, on sélectionne donc YYB et *direct to*

CARTES – GESTION DU VOL

07:55 Dim. 3 mars 98%

IFR & Aerial **FPL** [Settings] [Map] [Weather] [Star]

CGOYZ 45,69°N/73,56°W YYB SSM CYAM Procedure

Mooney, 150kts Routes

6 000' 1 Warning Reverse Clear 07:25 UTC-5

Dist 461nm ETE 3h31m ETA(HNE) 10:56 Fuel 36,0g Wind - **Edit** NavLog Profile [Bag] [Star] [Share]

Sault Ste. Marie Greater Sault Ste. Marie Bay YYB Montreal 25nm 45,69°N/73,56°W

REC 22:37 [Share] [Home] [Back] [Plus]

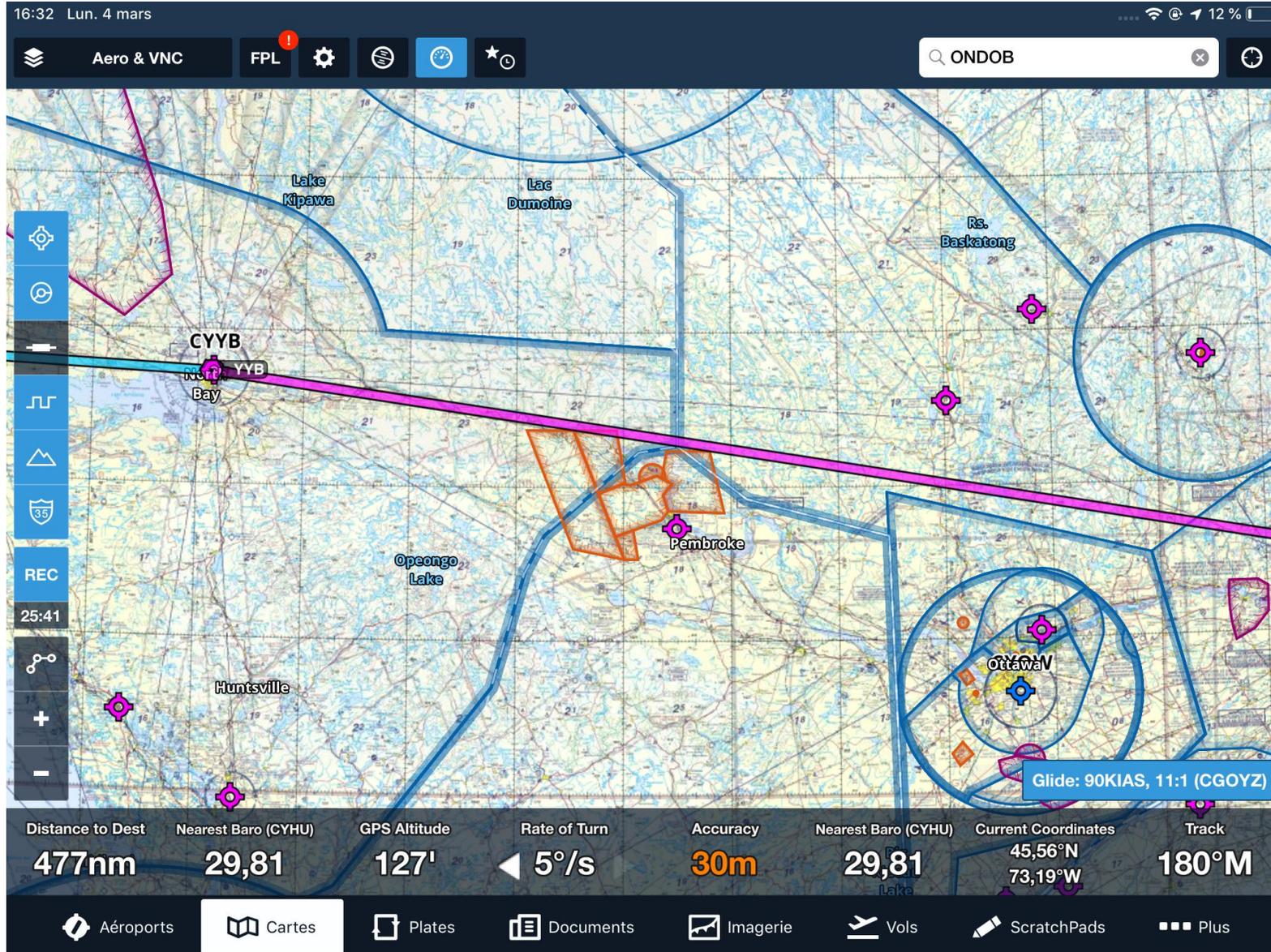
Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)

Dans FPL, option EDIT...

En sélectionnant YYB et *direct to* la route est redessinée à partir de la position présente.

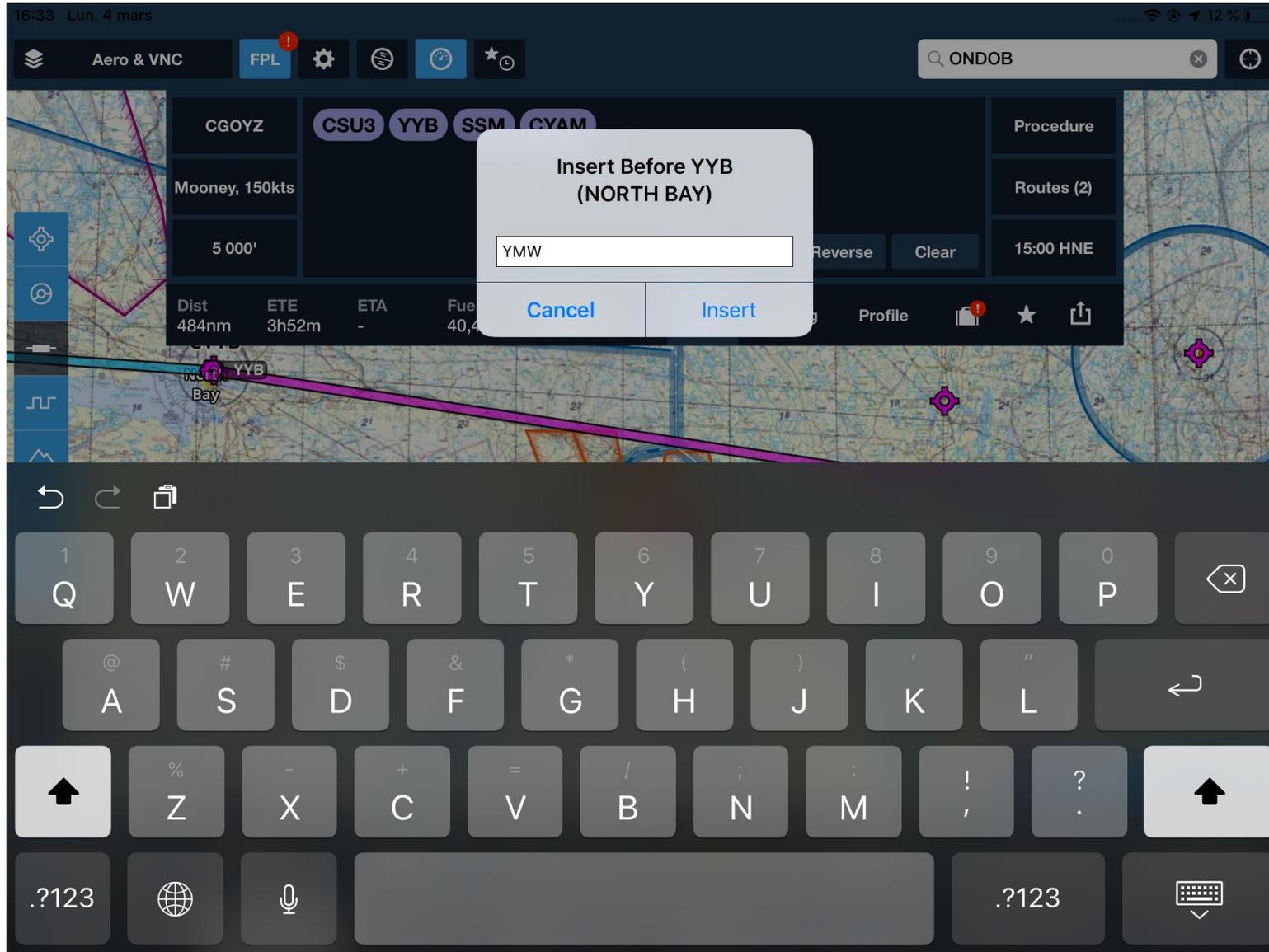
CARTES – GESTION DU VOL



En cours de route et parce que le vol se fait à 6000 pieds (couverture radar plus réduite) l'ATC nous avise que la route passe proche de la CYR de Petawawa.

Pour éviter de passer accidentellement dans la zone et être pris en chasse par des F18 de seconde main, l'ATC donne l'instruction de rejoindre le VOR de Maniwaki, suivre la voie Victor vers North Bay.

CARTES – GESTION DU VOL



Il suffit de cliquer sur YYB, demander *insert before* et d'y inscrire le vor YMW.

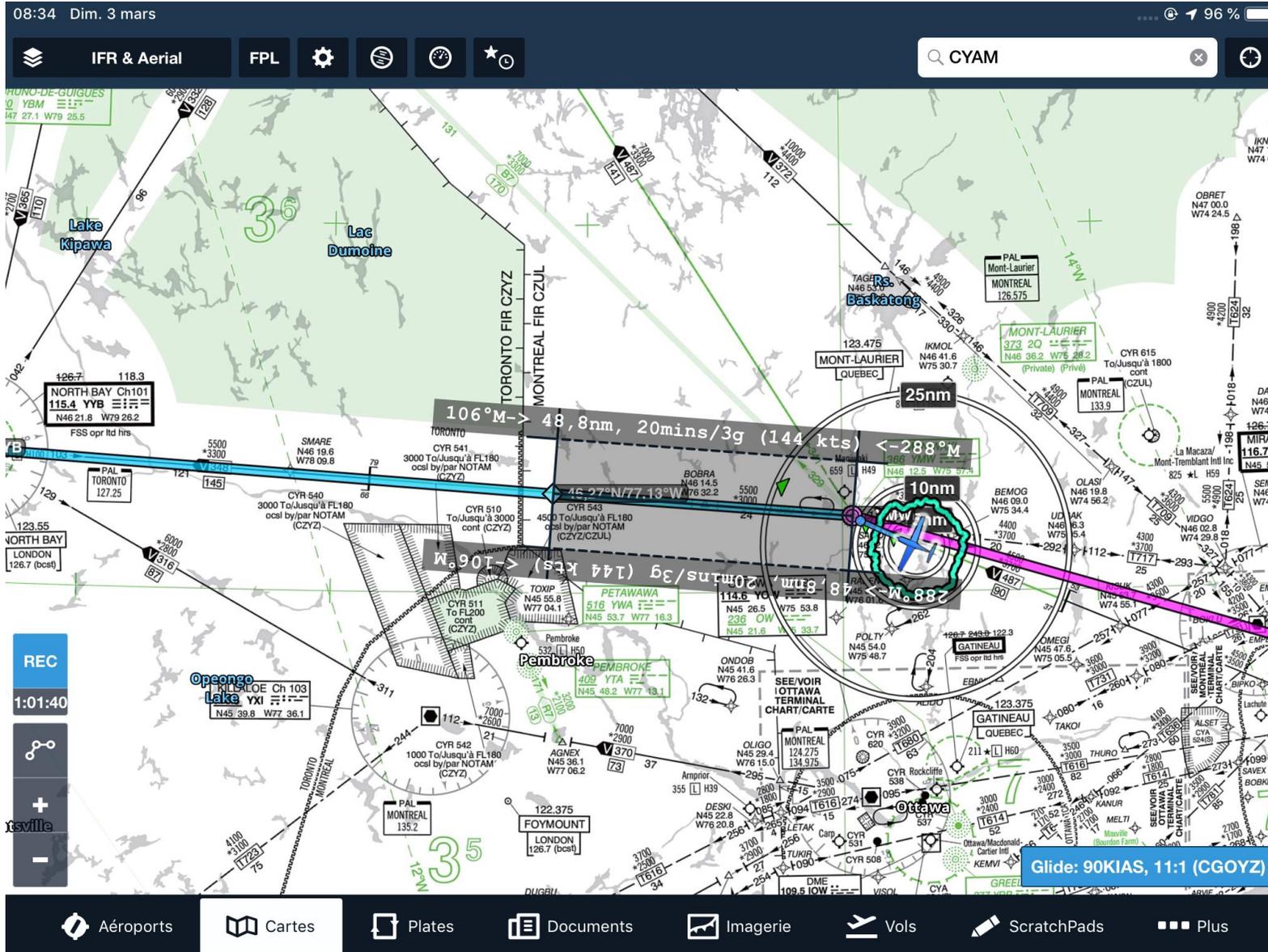
On aurait pu aussi, avec le doigt, déplacer la route (drag/drop) vers YMW.

CARTES – GESTION DU VOL

The screenshot displays a flight planning application interface. At the top, the status bar shows the time 16:33 on Monday, March 4th, and a battery level of 12%. The main interface includes a search bar with 'ONDOB' entered. Below the search bar, there are several panels: a left sidebar with navigation tools, a top panel with airport selection (CGOYZ, CSU3, YMW, YYB, SSM, CYAM) and a 'Procedure' section, and a central map showing a flight route from YYB to YMW. The map also displays various geographical features like Opeango Lake and Huntsville. At the bottom, a data panel provides flight statistics: Distance to Dest (479nm), Nearest Baro (CYHU) (29,81), GPS Altitude (69'), Rate of Turn (dashed line), Accuracy (30m), Nearest Baro (CYHU) (29,81), Current Coordinates (45,56°N, 73,19°W), and Track (210°M). The bottom navigation bar includes icons for Aéroports, Cartes, Plats, Documents, Imagerie, Vols, ScratchPads, and Plus.

YMW est inséré, la route est redessinée et le vol sera à l'écart de la CYR.

CARTES – GESTION DU VOL

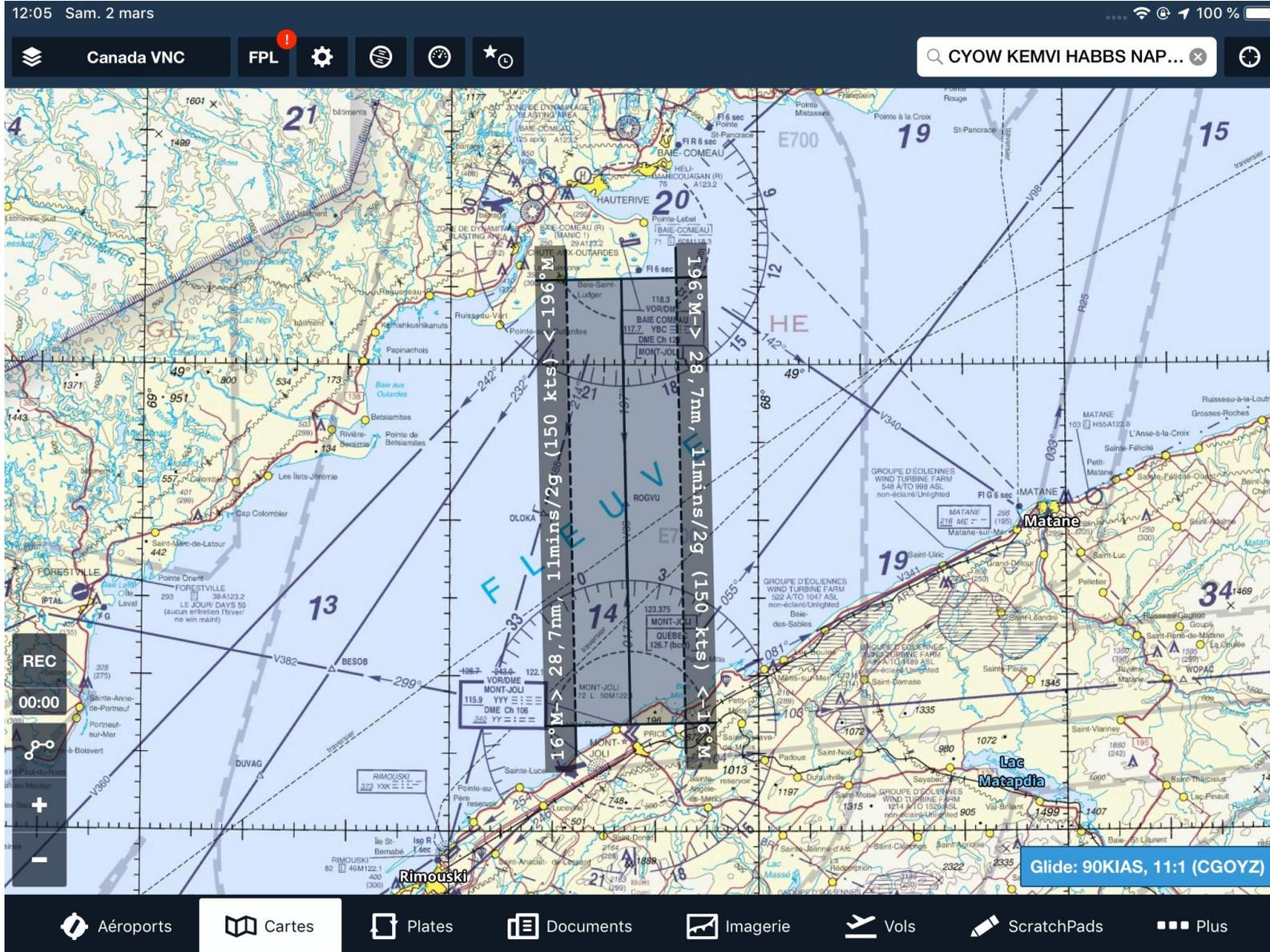


En vol vers YMW, toujours à 6000 pieds, l'ATC qui s'attend à ce que la communication soit coupée donne l'instruction de se rapporter au centre de Toronto 50 NM **APRÈS** YMW.

Le GPS de l'avion peut donner la distance **jusqu'au** prochain point mais pas nécessairement **depuis** le dernier point.

Sur Foreflight, avec deux doigts, il suffit de tirer une ligne au départ de YMW sur une distance de 50NM le long de la route puis d'inscrire le point en l'enregistrant sur la route. On aura la distance mais aussi le temps.

CARTES – GESTION DU VOL



Cette possibilité, avec deux doigts, permet aussi de tirer une ligne au départ d'un point A vers un point B, permet aussi de calculer la distance. Cela peut être utile par exemple pour le calcul de l'altitude requise pour la distance de plané. On aura la distance mais aussi le temps.

CARTES – GESTION DU VOL

17:22 Jeu. 7 mars

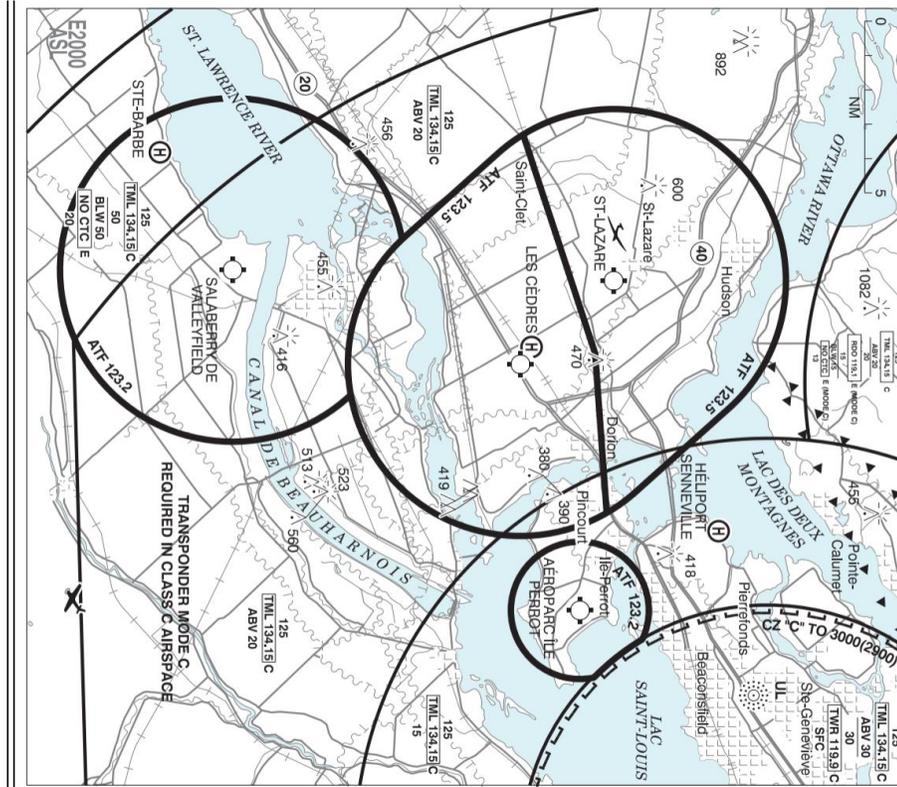
Close



MONTRÉAL / LES CÈDRES - ST-LAZARE VFR TERMINAL PROCEDURE...



Tap to view 3 NOTAMs



MONTRÉAL / LES CÈDRES - ST-LAZARE VFR TERMINAL PROCEDURES CHART

CANADA FLIGHT SUPPLEMENT / GPH 205

Effective 0901Z 28 February 2019 to 0901Z 25 April 2019

B664 AERODROME/FACILITY DIRECTORY



Aéroports



Cartes



Plates



Documents



Imagerie



Vols



ScratchPads

Plus

Procédures entrées VFR
Cartes d'aérodromes

CARTES – GESTION DU VOL

17:22 Jeu. 7 mars

Aero & IFR FPL

CSU3 YMW YYB SSM CYA...

To/Jusqu'à 3000 cont (CZYZ)
CYR 543 4500 To/Jusqu'à FL180 ocll by/par NOTAM (CZYZ/CZUL)
CYR 511 To/Jusqu'à FL200 cont (CZYZ)
TOXIP N45 55.8 W77 04.1
MONTREAL
Petawawa
Pembroke 532 L H50
Pembroke
CYR 542 1000 To/Jusqu'à FL180 ocll by/par NOTAM (CZYZ)
PAL MONTREAL 135.2
AGNEX N45 36.1 W77 06.2
Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)

540 To/Jusqu'à FL180 ocll by/par NOTAM (CZYZ)
TORONTO MONTREAL
311
244
112
7000 *2600 21
2900
370
73
219°M

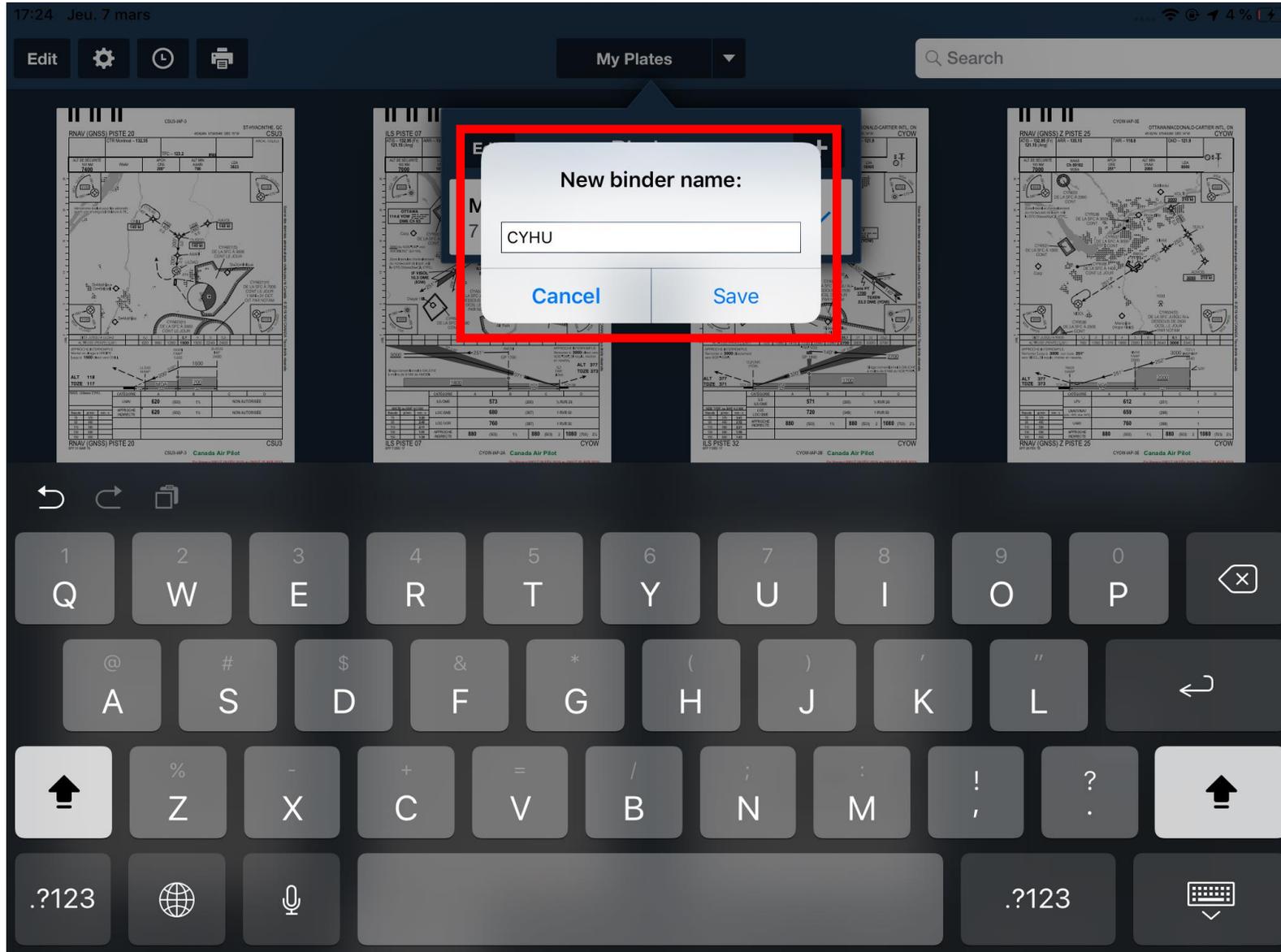
Distance to Dest 479nm
Nearest Baro (CYHU) 30,18
GPS Altitude 170'
Rate of Turn
Accuracy 10m
Nearest Baro (CYHU) 30,18
Current Coordinates 45,56°N 73,19°W
Track 219°M

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Les pilotes IFR pourront zoomer les cartes à volonté et trouver l'information plus facilement sur les fréquences en route, les altitudes MOA, MEA



CARTES – GESTION DU VOL



On peut également se créer des *binders* pour les aérodromes ou on se rend souvent. Ainsi, on aura pas à sélectionner les documents requis à partir d'une liste d'aéroport, tous les documents requis pour l'aéroport en question seront déjà regroupés.

CARTES – GESTION DU VOL

Exemple d'une plaque d'approche Géoréférencée.



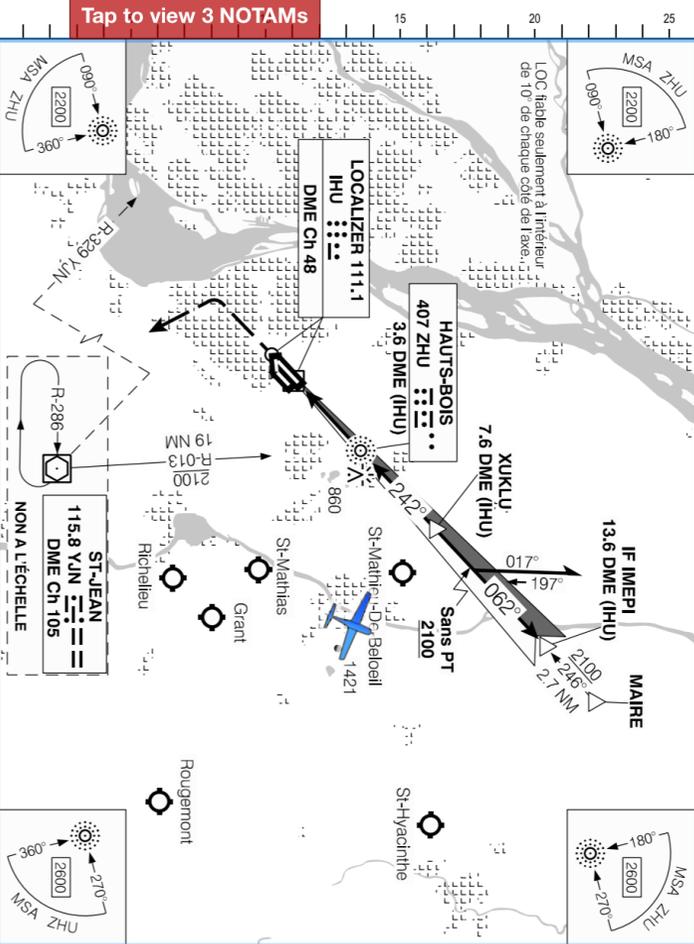
CYHU-IAP-2

ILS PISTE 24R

ATIS - 124.1 (Fr) 124.9 (Ang) 124.9 (Ang)	TML Montréal - 125.15 268.3 TWR - 118.4 RADIO Rouyn - 118.4	GND - 126.4 ARCAL 118.4*
ALT DE SECURITE 100 NM 7400	APCH CRS 242°	GP ZHU 1240
LOC IHU 111.1	MIF	LDA 7801

453105N 0732501W DEC 15'W

MONTREAL-ST-HUBERT, QC
CYHU



Source des données aéronautiques civiles pour le Canada : © 2019 NAV CANADA Tous droits réservés

DIST JUSQU'A DME (IHU) ALTITUDE (PENTE: 3.00°) APPROCHE INTERROMPUE Remonter jusqu'à 2000 route 242° pour intercaler en rapprochement R-329 vers VOR *YJN*	1.3 500 710 1030 1350 1670 2100 2300 2620 2940 3260 3580 3890 4400	2 710 1030 1350 1670 2100 2300 2620 2940 3260 3580 3890 4400	3 1030 1350 1670 2100 2300 2620 2940 3260 3580 3890 4400	4 1350 1670 2100 2300 2620 2940 3260 3580 3890 4400	5 1670 2100 2300 2620 2940 3260 3580 3890 4400	6.4 2100 2300 2620 2940 3260 3580 3890 4400	7 2300 2620 2940 3260 3580 3890 4400	8 2620 2940 3260 3580 3890 4400	9 2940 3260 3580 3890 4400	10 3260 3580 3890 4400	11 3580 3890 4400	12 3890 4400	13.6 4400
ALT 90 TDZE 88 TOH 50	1200 1200 1200	1200 1200 1200	1200 1200 1200	1200 1200 1200	1200 1200 1200	1200 1200 1200	1200 1200 1200	1200 1200 1200	1200 1200 1200	1200 1200 1200	1200 1200 1200	1200 1200 1200	1200 1200 1200
NDB ZHU au MAP 3.4 NM Noms p/min min : s 70 370 255 90 480 216 110 580 151 130 690 134 150 800 122	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700
ILS PISTE 24R EFF 24 MAI 18	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	ILS 288 500 620 620 700	

CYHU-IAP-2

Canada Air Pilot

CYHU

- Aéroports
- Cartes
- Plates
- Documents
- Imagerie
- Vols
- ScratchPads
- Plus



PARTIE IV – PLANIFIER UN VOL – ONGLET VOL

- ✓ 1. Briefing
- ✓ 2. Navlog
- ✓ 3. Dépôt du plan de vol
- ✓ 4. Inscription au Logbook

14:25 Sam. 2 mars

Edit Flights + CSU3 to CYAM dim. 3 mars, 07:25 HNE

Filter

Dist	ETE	ETA (HNE)	Flight Fuel	Wind
487nm	3h58m	11:22	41,4g	22kts head

MARS 2019

Calculated 5 hours ago Refresh

Navlog Briefing 0 New Msg

DEPARTURE / DESTINATION

Departure Info CSU3

Destination Info CYAM

Alternate

ETD 3 mars 2019 07:25 HNE

AIRCRAFT

Aircraft CGOYZ (M20P/I) >

Performance Profile Mooney, 150kts >

ROUTE

Flight Rules IFR

14:20 UTC-5

Not Filed Proceed to File >

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Le « vol » peut être créé de deux façons :

La première à partir de la carte une fois la planification terminée, plusieurs des informations nécessaires seront ainsi transférées ;

La deuxième directement dans l'onglet VOLS avec l'option + auquel cas il faudra entrer les informations à la main.

NE PAS OUBLIER LE REFRESH

14:26 Sam. 2 mars

Edit Flights + CSU3 to CYAM
dim. 3 mars, 07:25 HNE

Filter

Dist	ETE	ETA (HNE)	Flight Fuel	Wind
487nm	3h58m	11:22	41,4g	22kts head

MARS 2019

ROUTE

DESTINATION SERVICES

FBO Optional >

FLIGHT LOG

Fuel at Shutdown (g) 0

Times Optional >

CSU3 to CYAM (IFR) 19-03-03 >
6 000' MSL in CGOYZ
Depart 3 mars, 07:25 HNE
VEPSU VIDGO YMW YYB SSM

Pack Flight (103 Mo)

Add Next Flight

Copy Flight

Delete Flight

Not Filed Proceed to File >

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Au bas des informations de l'onglet vol, pour le vol donné, si les données ne sont pas à jour (TAF/METAR, il vous manque une carte etc), vous pourrez aller chercher l'information manquante.

Toujours s'assurer AVANT le vol que vous avez l'information la plus récente.

L'option Add flight vous permet de construire le plan de vol suivant qui partira par défaut du dernier aérodrome .

14:25 Sam. 2 mars

Edit Flights + CSU3 to CYAM
dim. 3 mars, 07:25 HNE

Filter

Dist	ETE	ETA (HNE)	Flight Fuel	Wind
487nm	3h58m	11:22	41,4g	22kts head

MARS 2019

Calculated 5 hours ago Refresh

CYOW to CSU3 19-03-03 >
5 000' MSL in CGOYZ
Depart 3 mars, 15:00 HNE
KEMVI HABBS NAPEE

CYAM to CYOW 19-03-03 >
7 000' MSL in CGOYZ
Depart 3 mars, 12:15 HNE
ALVUS YXI

CSU3 to CYAM (IFR) 19-03-03 >
6 000' MSL in CGOYZ
Depart 3 mars, 07:25 HNE
VEPSU VIDGO YMW YYB SSM

DEPARTURE / DESTINATION

Departure Info CSU3

Destination Info CYAM

Alternate

ETD 3 mars 2019 07:25 HNE

AIRCRAFT

Aircraft CGOYZ (M20P/I) >

Performance Profile Mooney, 150kts >

ROUTE

Flight Rules IFR

14:20 UTC-5

Not Filed Proceed to File >

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie **Vols** ScratchPads Plus

Dans cet exemple, la dernière vérification de l'état des cartes/météo remonte à 5h. Il importe de faire un « refresh ».

Une fois fait on peut commencer à obtenir des informations sur :

Le log de navigation (distance, consommation, vents, temps etc)

Un briefing météo (en plus de toutes les vérifications que nous avons faites précédemment).



CSU3 — CYAM (March 03, 2019) in CGOYZ (M20P)

Created Mar 02 2019 1506Z

Basic Performance Profile

ETE	Distance	Avg Wind	ETD	ETA	Flight Fuel	Taxi Fuel
3h57m	487nm	22kt head (265°/022)	1225Z	1622Z	41 g	1 g

Route

VEPSU VIDGO YMW YYB SSM

Waypoint	Airway	HDG	CRS	ALT	WIND		ISA	SPD KT		DIST NM		LEG	TIME REM	ETE	ACT
					CMP	DIR/SPD		TAS	GS	LEG	REM				
CSU3		-	-	118	-	-	-19	0	0	-	487	-	3:57	-	
-TOC-	DCT	322	325	6000	H5	251/010	-19	90	85	17	470	0:11	3:46	0:11	
VEPSU	DCT	322	325	6000	H7	255/012	-17	150	143	0	470	0:01	3:45	0:12	
VIDGO	DCT	300	302	6000	H10	257/013	-17	150	140	51	419	0:22	3:23	0:34	
YMW MANIWAKI 036.6	DCT	292	294	6000	H15	264/017	-17	150	135	62	357	0:27	2:56	1:01	
100-YYB	DCT	287	288	6000	H20	266/020	-18	150	130	45	312	0:21	2:35	1:22	
YYB NORTH BAY 115.4	DCT	286	287	6000	H25	267/025	-19	150	125	100	212	0:48	1:47	2:10	
200-SSM	DCT	282	284	6000	H32	263/032	-22	150	118	3	209	0:01	1:46	2:11	
100-SSM	DCT	282	284	6000	H31	264/031	-23	150	119	100	109	0:50	0:56	3:01	
-TOD-	DCT	280	280	6000	H24	270/024	-26	150	126	94	15	0:45	0:11	3:46	
SSM SAULT STE MARIE 112.2	DCT	280	280	3600	H26	269/026	-26	100	74	6	9	0:05	0:06	3:51	
CYAM	DCT	304	306	632	H14	279/014	-28	102	88	9	-	0:06	-	3:57	

Winds Aloft	2000 ft (ISA: 11°C)		4000 ft (ISA: 7°C)		6000 ft (ISA: 3°C)		8000 ft (ISA: -1°C)		10000 ft (ISA: -5°C)	
	(COMP) WIND	ISA	(COMP) WIND	ISA	(COMP) WIND	ISA	(COMP) WIND	ISA	(COMP) WIND	ISA
-TOC-	(H8) 258/012	-20	(H8) 258/012	-16	(H7) 255/012	-17	(H14) 265/018	-17	(H14) 265/018	-13

Navlog updated: 2 mars 10:06 UTC-5
4 hours ago



- Aéroports
- Cartes
- Plates
- Documents
- Imagerie
- Vols**
- ScratchPads
- Plus

Le Log de Navigation, qui peut être imprimé ou envoyé courriel, sur le bloc notes etc., liste pour chacune des étapes du vol la route et le cap (fonction des vents) de même que la composante de vent (face ou dos) et d'autres informations de performance selon l'avion.

Vous aurez également les distances de chacune des étapes et les temps associés.

CSU3 to CYAM

Navlog
CSU3 to CYAM



Winds Aloft	2000 ft (ISA: 11°C)		4000 ft (ISA: 7°C)		6000 ft (ISA: 3°C)		8000 ft (ISA: -1°C)		10000 ft (ISA: -5°C)	
	(COMP) WIND	ISA	(COMP) WIND	ISA	(COMP) WIND	ISA	(COMP) WIND	ISA	(COMP) WIND	ISA
-TOC-	(H8) 258/012	-20	(H8) 258/012	-16	(H7) 255/012	-17	(H14) 265/018	-17	(H14) 265/018	-13
VEPSU	(H7) 258/012	-20	(H7) 258/012	-16	(H7) 255/012	-17	(H13) 265/018	-17	(H13) 265/018	-13
VIDGO	(H12) 262/013	-20	(H12) 262/013	-16	(H13) 260/015	-17	(H20) 270/021	-17	(H20) 270/021	-13
YMW	(H15) 284/015	-22	(H15) 284/015	-18	(H19) 266/020	-18	(H25) 258/026	-18	(H25) 258/026	-14
100-YYB	(H19) 286/019	-23	(H19) 286/019	-19	(H22) 269/022	-19	(H27) 252/029	-19	(H27) 252/029	-15
YYB	(H16) 277/016	-26	(H16) 277/016	-22	(H32) 263/032	-22	(H39) 253/041	-21	(H39) 253/041	-17
200-SSM	(H16) 277/016	-26	(H16) 277/016	-22	(H32) 263/032	-22	(H39) 253/041	-21	(H39) 253/041	-17
100-SSM	(H15) 281/015	-29	(H15) 281/015	-25	(H26) 269/026	-26	(H37) 258/038	-24	(H37) 258/038	-20
-TOD-	(H14) 283/014	-30	(H14) 283/014	-26	(H19) 276/019	-27	(H33) 269/033	-26	(H33) 269/033	-22
SSM	(H14) 283/014	-30	(H14) 283/014	-26	(H19) 276/019	-27	(H33) 269/033	-26	(H33) 269/033	-22
	3h34m (-0:24), 36 g Avg wind comp: H12		3h45m (-0:12), 38 g Avg wind comp: H17		3h57m (0:00), 40 g Avg wind comp: H22		4h11m (+0:13), 43 g Avg wind comp: H27		4h26m (+0:29), 46 g Avg wind comp: H32	

La partie du bas du log vous permettra d'avoir de l'information sur vents en fonction de l'altitude et selon la dernière mise à jour de la météo.

Airport	WX	TWR/CTAF	CLR	GND	ELEV	LONGEST RWY
CSU3	N/A	N/A	N/A	N/A	118	02 / 20 3823 ft
CYAM	133.05	118.8	N/A	121.7	632	04 / 22 6000 ft

Vous aurez également des informations sur les aérodromes de départ et arrivée, fréquences radio utiles (ATIS, Unicom etc) de même que l'élévation et la longueur de piste.

Summary & Times

Tail	CGOYZ (M20P)
Profile	Basic Performance Profile
Distance	487nm
ETD	1225Z
ETE	3h57m

Notes

Out:	In:	Block time:
Off:	On:	Flight time:
Start:	Stop:	Hobbs time:

Navlog updated: 2 mars 10:06 UTC-5
4 hours ago

Aéroports
 Cartes
 Plats
 Documents
 Imagerie
 Vols
 ScratchPads
 Plus



14:25 Sam. 2 mars

Edit Flights + CSU3 to CYAM
dim. 3 mars, 07:25 HNE

Filter

Dist 487nm ETE 3h58m ETA (HNE) 11:22 Flight Fuel 41,4g Wind 22kts head

MARS 2019

Calculated 5 hours ago Refresh

Navlog Briefing 0 New Msg

DEPARTURE / DESTINATION

Departure Info CSU3

Destination Info CYAM

Alternate

ETD 3 mars 2019 07:25 HNE

AIRCRAFT

Aircraft CGOYZ (M20P/I) >

Performance Profile Mooney, 150kts >

ROUTE

Flight Rules IFR

14:20 UTC-5

Not Filed Proceed to File >

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

L'option Briefing permet d'obtenir, graphiquement ou en mode texte (voir les configurations de départ) les informations sur la météo (givrage, turbulence, vent, SIGMET/AIRMET) de même que les plus récents METAR/TAF ainsi que les NOTAM,

Briefing
CSU3 to CYAM

Back

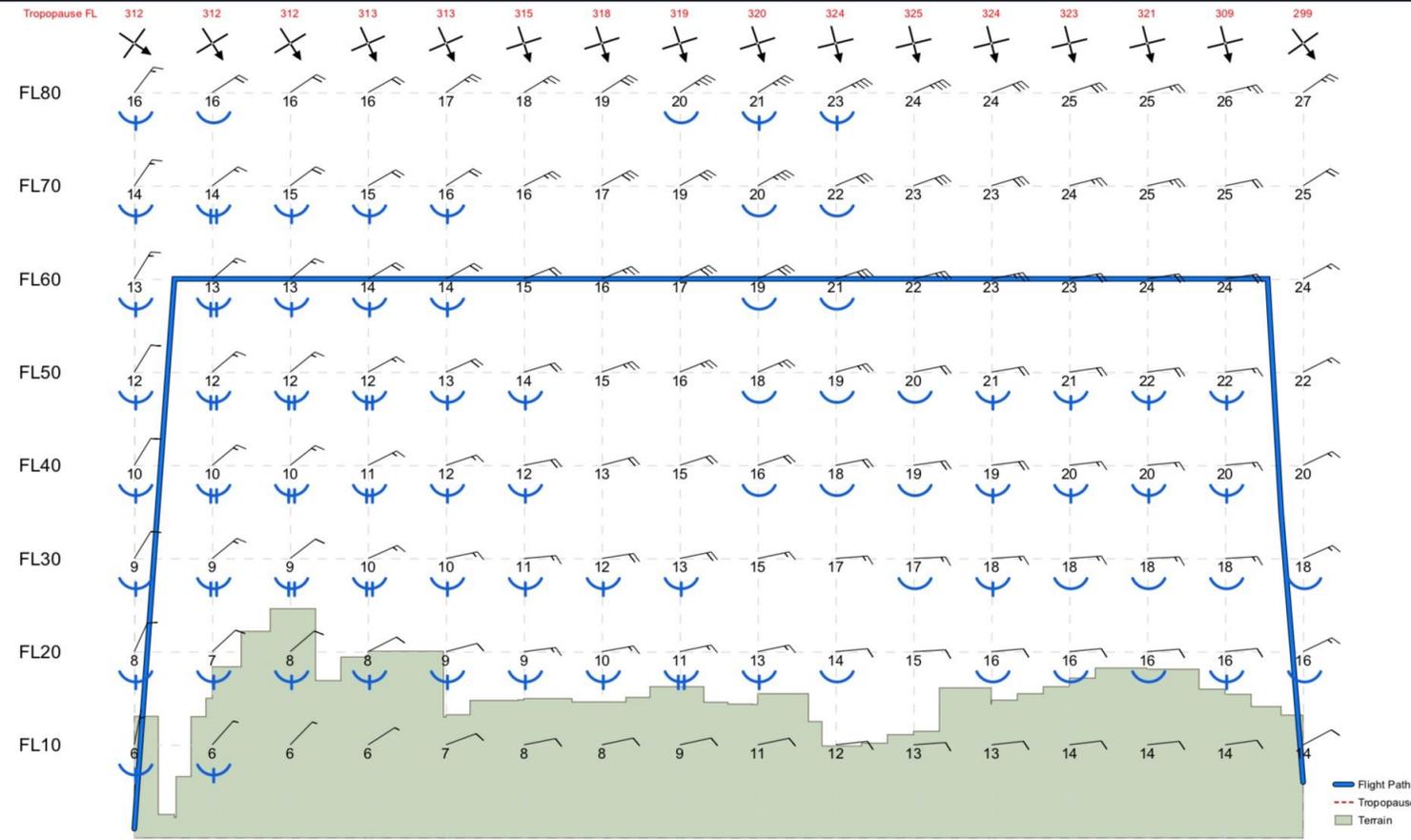


Vertical Cross Section Chart

Data by WDT

Chart by AviationCloud

Data source: 2. Mar. 2019 14:00 UTC Time: 2. Mar. 2019 15:17 UTC



L'information affichée ici, qui peut aussi être donnée sous forme de texte (voir les options de configuration), nous renseigne en un coup d'œil :

- La hauteur du terrain
- Fonction de notre altitude, les vents de face ou de dos
- Le givrage et la sévérité
- Les turbulences et leur sévérité.

Briefed: 2 mars 10:17 UTC-5
4 hours ago



Aéroports
 Cartes
 Plates
 Documents
 Imagerie
 Vols
 ScratchPads
 Plus

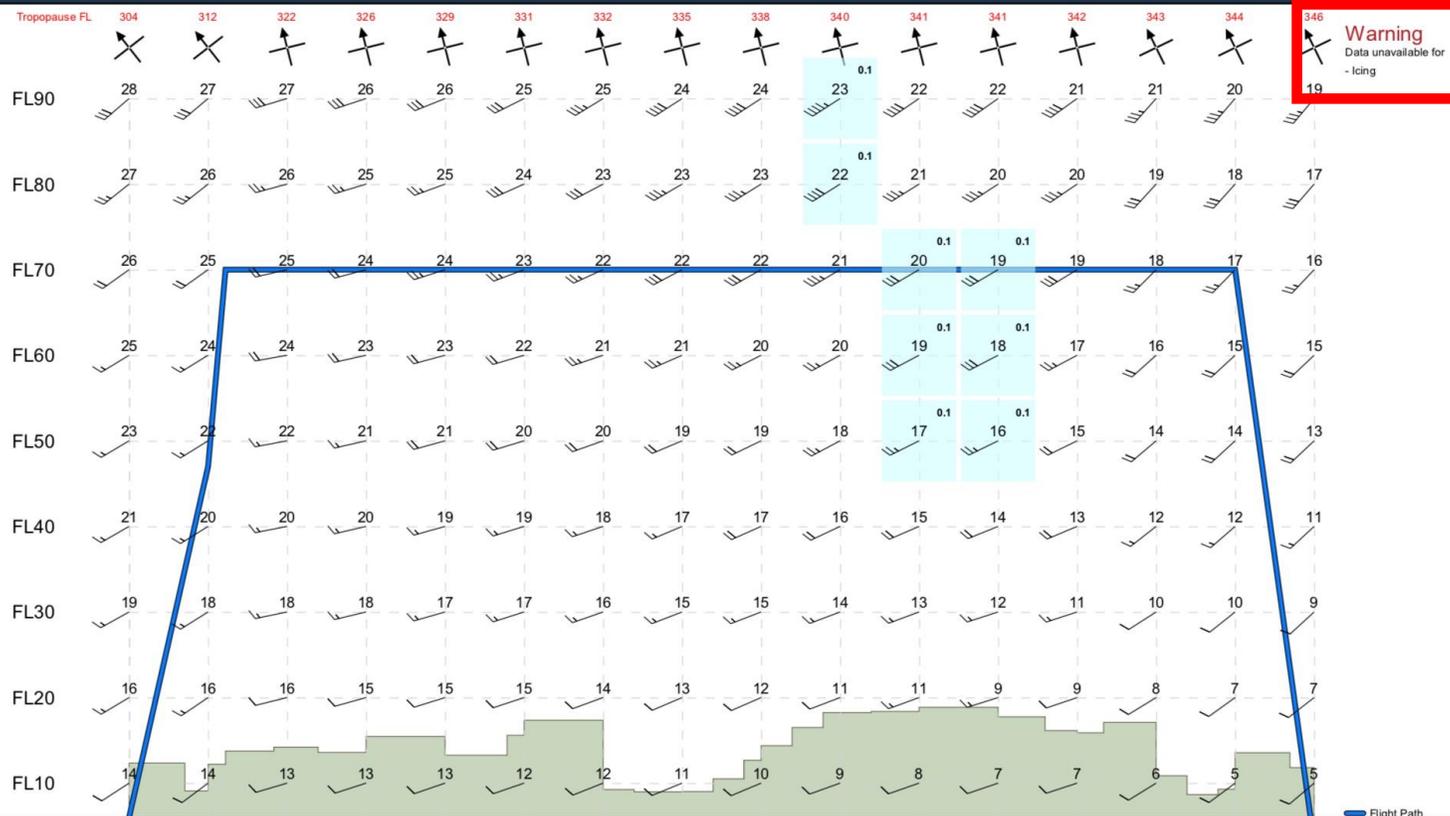
Vertical Cross Section Chart

Data by WDT

Chart by AviationCloud

Data source: 2. Mar. 2019 14:00 UTC

Time: 2. Mar. 2019 15:20 UTC



Warning
Data unavailable for
- Icing

ATTENTION : Dans cet exemple, il n’y a pas nécessairement absence de givrage.

Il y a un avertissement à l’effet que cet information n’est pas disponible (exemple vol plus loin dans le temps).

Briefed: 2 mars 10:20 UTC-5

4 hours ago

14:29 Sam. 2 mars

14:30 Sam. 2 mars

94%

Back

Briefing
CSU3 to CYAM

Back

Briefing
CSU3 to CYAM



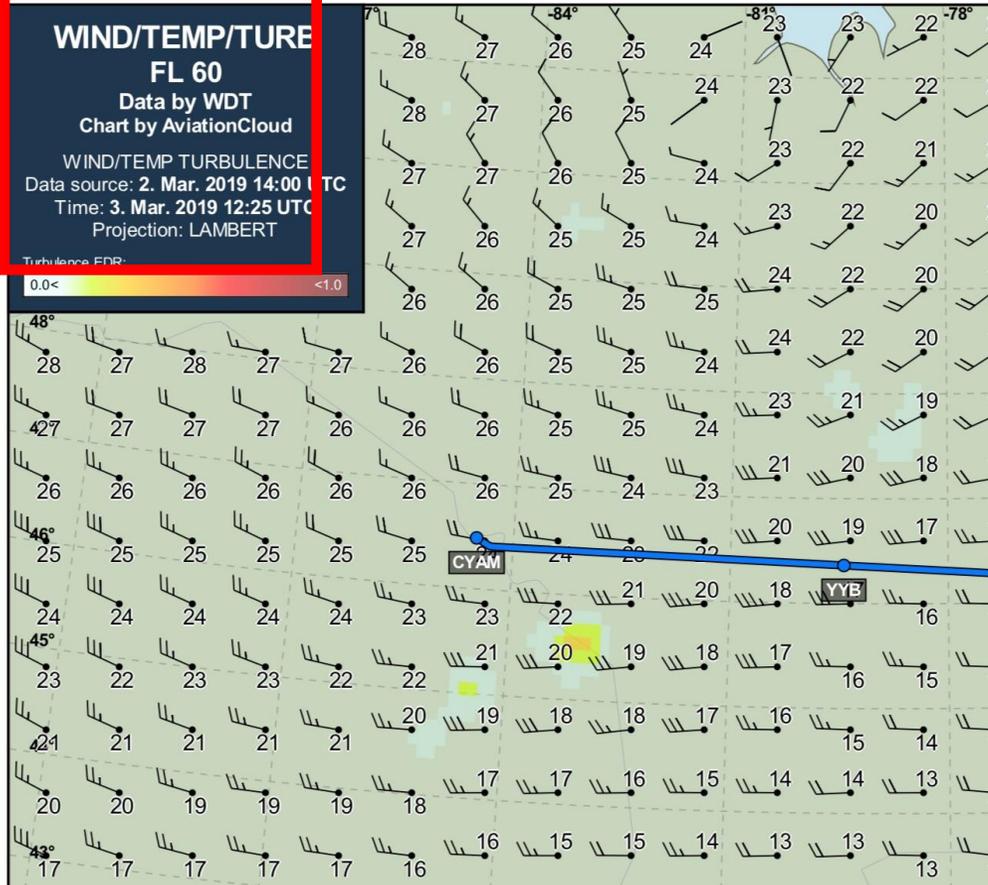
WIND/TEMP/TURE

FL 60

Data by WDT
Chart by AviationCloud

WIND/TEMP TURBULENCE
Data source: 2. Mar. 2019 14:00 UTC
Time: 3. Mar. 2019 12:25 UTC
Projection: LAMBERT

Turbulence EDR:
0.0 <-----<1.0



SIG. WEATHER

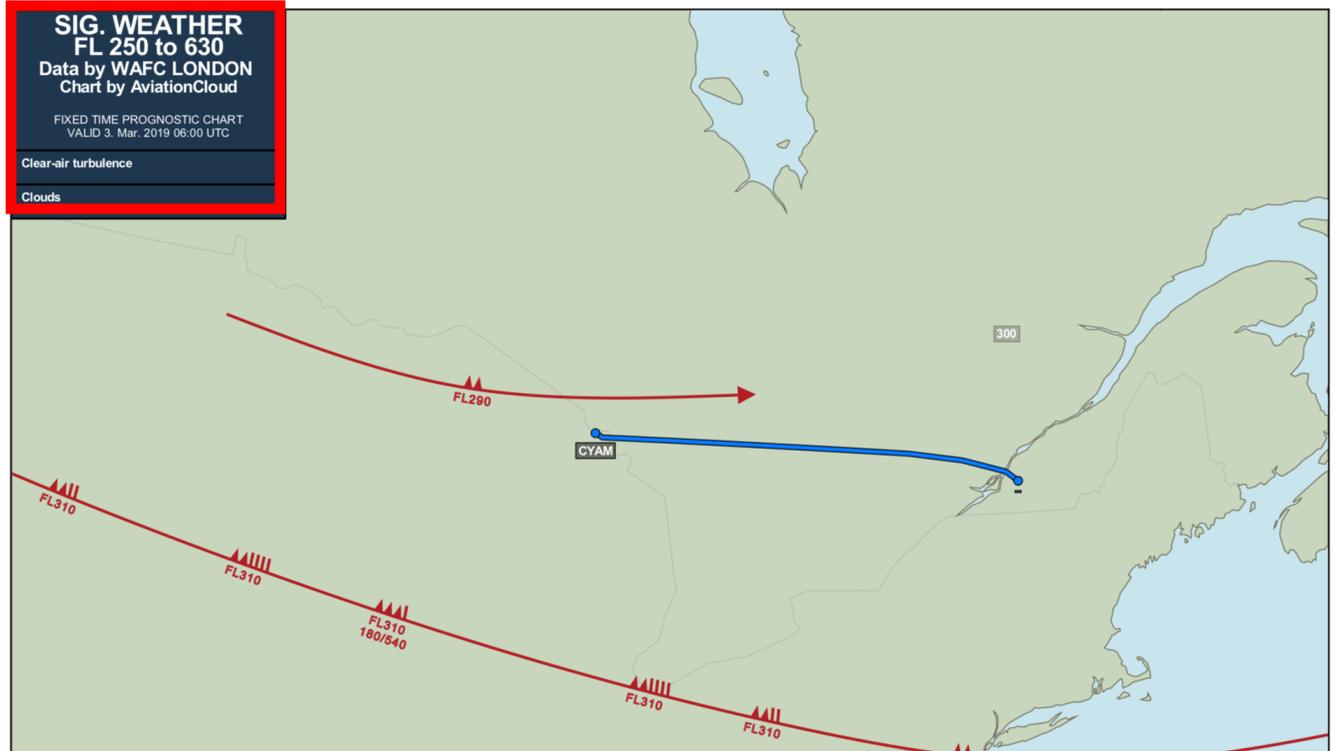
FL 250 to 630

Data by WAFC LONDON
Chart by AviationCloud

FIXED TIME PROGNOSTIC CHART
VALID 3. Mar. 2019 06:00 UTC

Clear-air turbulence

Clouds



Briefed: 2 mars 10:17 UTC-5

4 hours ago



Aéroports



Cartes



Plates



Documents



Imagerie



Vols



ScratchPads

Plus



Briefed: 2 mars 10:17 UTC-5

4 hours ago



Aéroports



Cartes



Plates



Documents



Imagerie



Vols



ScratchPads



Plus

Back

Briefing
CSU3 to CYAM

Back

Briefing
CSU3 to CYAM



METARs / TAFs

Departure CSU3 - ST-HYACINTHE

METAR No METAR
TAF
● 021138Z 0212/0312 36008KT P6SM BKN200
● 021300 36008KT P6SM BKN100 OVC180
● BECMG 0214/0215 02012KT
● 022100 36008KT 5SM -SN BKN040 OVC090
● BECMG 0302/0304 VRB03KT
● 030800 24005KT P6SM -SN BKN015 OVC030 RMK FCST BASED ON OBS. N

Destination CYAM - SAULT STE MARIE

METAR ● 021400Z CCA 30007KT 10SM -SN FEW008 FEW016 BKN038 BKN130 OVC250
● FLSC1SC5AC1C11 CF TR SLP230
TAF
● 021338Z 0214/0302 30005KT 4SM -SN OVC025
● TEMPO 0214/0216 P6SM NSW BKN025
● 021600 31010G20KT P6SM BKN025
● TEMPO 0216/0302 BKN020 RMK NXT FCST BY 022000Z

Enroute airport CYHU - ST-HUBERT

METAR ● 021400Z AUTO 02008KT 9SM BKN100 M10/M14 A3018 RMK SLP223
TAF
● 021138Z 0212/0312 36008KT P6SM BKN200
● 021300 36008KT P6SM BKN100 OVC180
● BECMG 0214/0215 02012KT
● 022100 36008KT 5SM -SN BKN040 OVC090
● BECMG 0302/0304 VRB03KT
● 030800 24005KT P6SM -SN BKN015 OVC030 RMK FCST BASED ON OBS. N

Enroute airport CYMX - MONTREAL INTL (MIRABEL)

METAR ● 021400Z 04002KT 25SM BKN100 BKN250 M10/M14 A3017 RMK AC6C11 SLP2
TAF
● 021138Z 0212/0312 04005KT P6SM BKN200
● 021300 04005KT P6SM BKN080 OVC200
● BECMG 0214/0216 05008KT
● 022100 04005KT 5SM -SN BKN040 OVC080
● 022300 VRB03KT 21/2SM -SN OVC025
● 030100 VRB03KT 5SM -SN OVC025
● 030800 VRB03KT P6SM -SN BKN012 OVC025 RMK NXT FCST BY 021800Z

Enroute airport CYFJ - MONT-TREMBLANT INTL INC

METAR No METAR

SIGMETs / AIRMETs

Central U.S.

CONVECTIVE SIGMET

WSUS32 KKCI 021455
SIGC
?MKCC WST 021455
CONVECTIVE SIGMET 6C
VALID UNTIL 1655Z
AL MS LA CSTL WTRS
FROM 90SSE SJI-60SE LEV-60SSW LEV
LINE TS 25 NM WIDE MOV FROM 27015KT. TOPS TO FL380.
OUTLOOK VALID 021655-022055
FROM CEW-190WSW PIE-50S LEV-LEV-CEW
WST ISSUANCES EXPD. REFER TO MOST RECENT ACUS01 KWNS FROM STORM
PREDICTION CENTER FOR SYNOPSIS AND METEOROLOGICAL DETAILS.

East U.S.

CONVECTIVE SIGMET

WSUS31 KKCI 021455
SIGE
?MKCE WST 021455
CONVECTIVE SIGMET 24E
VALID UNTIL 1655Z
FL SC GA CSTL WTRS
FROM 40E SAV-70SE CHS-140SSE CHS-90E CRG-40E SAV
AREA TS MOV FROM 27040KT. TOPS TO FL400.
CONVECTIVE SIGMET 25E
VALID UNTIL 1655Z
FL GA AND CSTL WTRS
FROM 30SW SAV-60NE CRG-50E CTY-30WNW TLH-30SW SAV
AREA TS MOV FROM 27030KT. TOPS TO FL390.
CONVECTIVE SIGMET 26E
VALID UNTIL 1655Z
FL AND CSTL WTRS

WX: Page 2 of 3

Briefed: 2 mars 10:17 UTC-5
4 hours ago

Briefed: 2 mars 10:17 UTC-5
4 hours ago



Back

Briefing
CSU3 to CYAM



NOTAMs

NOTAMs have been filtered using the following criteria:

Filtered NOTAMs not active during this flight
Filtered all ARTCC NOTAMs

Departure CSU3 - ST-HYACINTHE

UNKNOWN

YUL 12/082 SU3 CSU3 OBST LGT U/S TOWER 453640N 730548W (APRX 3 NM WNW AD) 160 FT AGL 268 MSL 1812171550-1903172359

182588 NOTAMN CYUL ST-HYACINTHE
CSU3 OBST LGT U/S TOWER 453640N 730548W (APRX 3 NM WNW AD)
160 FT AGL 268 MSL
1812171550 TIL 1903172359

Destination CYAM - SAULT STE MARIE

OBSTRUCTION

YAM 10/011 YAM OBST AMEND PUB: MODIFY TOWER 464238N 841040W (APRX 11 NM NE AD) 351 FT AGL 2051 FT MSL COORD TO READ 464240N 841039W HEIGHT TO READ 456 FT AGL 2100 MSL LGTD AND PAINTED 1810261333-PERM

UNKNOWN

YAM 01/016 YAM CYAM TWY C **CLSD** BTN APN AND TWY E 1901281535-1904281500EST
YAM 01/017 YAM CYAM TWY EDGE LGT C AND E U/S 1901281534-1904281500EST

190028 NOTAMN CYAM SAULT STE.MARIE
CYAM ARFF HR OF OPS:
1115-0415 DLY
1902051115 TIL APRX 1903100415

190001 NOTAMN CYAM BRUCE MINES/KERR FIELD
CBM3 OBST LGT U/S TOWER 461919N 834701W (APRX 3 NM W AD)
354 FT AGL 1043 MSL
1901021630 TIL 1904021700

190002 NOTAMN CYAM BAR RIVER
CPF2 OBST LGT U/S TOWER 462337N 840334W (APRX 2 NM SE AD)
404 FT AGL 1102 MSL
1901021630 TIL 1904021700

180205 NOTAMN CYAM SAULT STE.MARIE(SAULT AREA HOSP)(HELI)
OBST AMEND PUB: MODIFY TOWER 464238N 841040W (APRX 11 NM NE AD)
351 FT AGL 2051 FT MSL
COORD TO READ 464240N 841039W
HEIGHT TO READ 456 FT AGL 2100 MSL

Briefed: 2 mars 10:17 UTC-5

4 hours ago



Aéroports

Cartes

Plates

Documents

Imagerie

Vols

ScratchPads

Plus



AVIATEURS.QUÉBEC

*La plus grande association de
pilote francophone des Amériques*

BON VOL À TOUS!