



AVIATEURS.QUÉBEC

FORMATION FOREFLIGHT

PARTIE I – Pour commencer



AVIATEURS.QUÉBEC

**LA PRÉSENTATION DE CETTE FORMATION EST RENDUE
POSSIBLE GRÂCE
AU FONDS LAPLANTE-DUGGAN POUR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE**



**CONTRIBUER À LA PÉRENNITÉ DE NOTRE MISSION DE
PROMOUVOIR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE.**

[CLIQUER ICI POUR FAIRE VOTRE DON](#)

FOREFLIGHT MOBILE



- ✓ Foreflight – c'est pour...
- ✓ Foreflight et la Loi Canadienne
- ✓ Un mot sur Foreflight version Web
- ✓ Équipements recommandés
- ✓ Plans disponibles
- ✓ Configuration pour commencer la planification

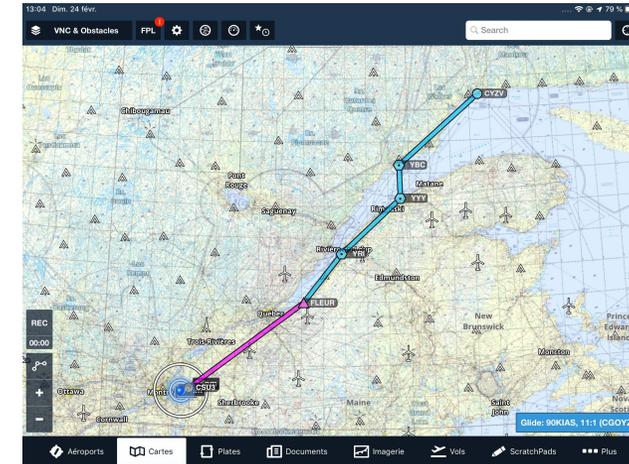
PARTIE I – POUR COMMENCER – FOREFLIGHT C'EST POUR...



INFORMATIONS MÉTÉO



PLANIFICATION/DÉROULEMENT DES VOLS



INFORMATION AÉROPORTS

CYHU: St. Hubert
 Montreal, Québec, CA
 45.52°N/73.42°W
 Sunrise, set: 06:39, 17:33 HNE

Flight category	MVFR	ATIS	124, 1, 124, 9
Elevation	90' MSL	Clearance	----
Circuit altitude	1 090' MSL (est.)	Ground	126, 4
Fuel	Jet A, Jet A+, 100LL	Tower	125, 15, 134, 15, 118, 4, 121, 3
Procedures	ILS, RNAV, NDB	Appr, Dep	----

Un runways closed by NOTAM for certain operations >

METAR	CYHU TAF	35m ago
TAF	242017Z 2420/2518 09008KT P6SM SCT020 OVC040 TEMPO 2420/2423 5SM -RA BR OVC020 BECMG 2420/2422 15015G30KT FM242300 19020G30KT P6SM -SHRA BKN020 OVC040 TEMPO 2423/2502 5SM -SHRASN BR OVC020 FM250200 20020G30KT P6SM -SHSN BKN030 OVC060 FM250900 24025G40KT 4SM -SHSN OVC030 PROB30 2509/2515 11/2SM -SHSN OVC020 FM251500 27030G50KT P6SM -SHSN BKN030 RMK FCST BASED ON OBS. NXT FCST BY 250000Z	
Winds Aloft	15:00 UTC-5 (CURRENT)	

INFORMATION FBO

Fixed Base Operators

H-18 122.8 UNICOM/A2G (450) 468-4400 Jet A, 1,77 \$

LUX FBO 123.0 A2G +1 514-312-1885 Jet A, 1,35 \$

Aero Teknic Inc. (450) 676-6299

Air Richelieu 100LL 2,00 \$

PROCÉDURES IFR

CYHU-IAP-2 MONTREAL/ST-HUBERT, QC

ILS RWY 24R

ATIS - 124.9 (En)	TML Montreal - 125.15 268.3	TWR - 118.4	GND - 126.4	ARCAL 118.4
124.1 (Fr)		RADIO Route - 118.4		
AWOS - 124.9 (En)				
124.1 (Fr)				

SAFE ALT 100 NM 7400

LOC 111.1

APCH CRZ 242°

GP ZHU 1240

LDA 7801

HAUTS-BOIS 407 ZHU 21.2 3.5 DME (HU)

IF IMEP 13.6 DME (HU)

LOCALIZER 111.1 IHU 11.2 DME Ch 48

ST-JEAN 115.8 YJN 11.2 DME Ch 105

POUR COMMENCER

FOREFLIGHT MOBILE



Est-il légal de voler avec Foreflight et à quelles conditions ? Oui si...

- L'outil est à jour (cartes, CFS) ;
- Back up disponible comme autre tablette, iPhone (attention aux batteries et maj des plans de vol – synchroniser les appareils) ou cartes/CFS papier à jour si un seul appareil électronique ;

Disponible seulement sur les produits Apple (sauf Foreflight web) ;

Téléchargement depuis App store ;

Voler sans papier ?

Fonctionne sur tout les types d'appareil Apple – la dimension est alors un choix personnel.



POUR COMMENCER



Limitations ?

Oui – certaines procédures d'entrées aux aéroports canadiens (45 degrés et tear drop) qui sont illégales;

format des NOTAM (volume difficile à lire sur une longue route).

Pas WAAS ;

Lunettes polarisées.

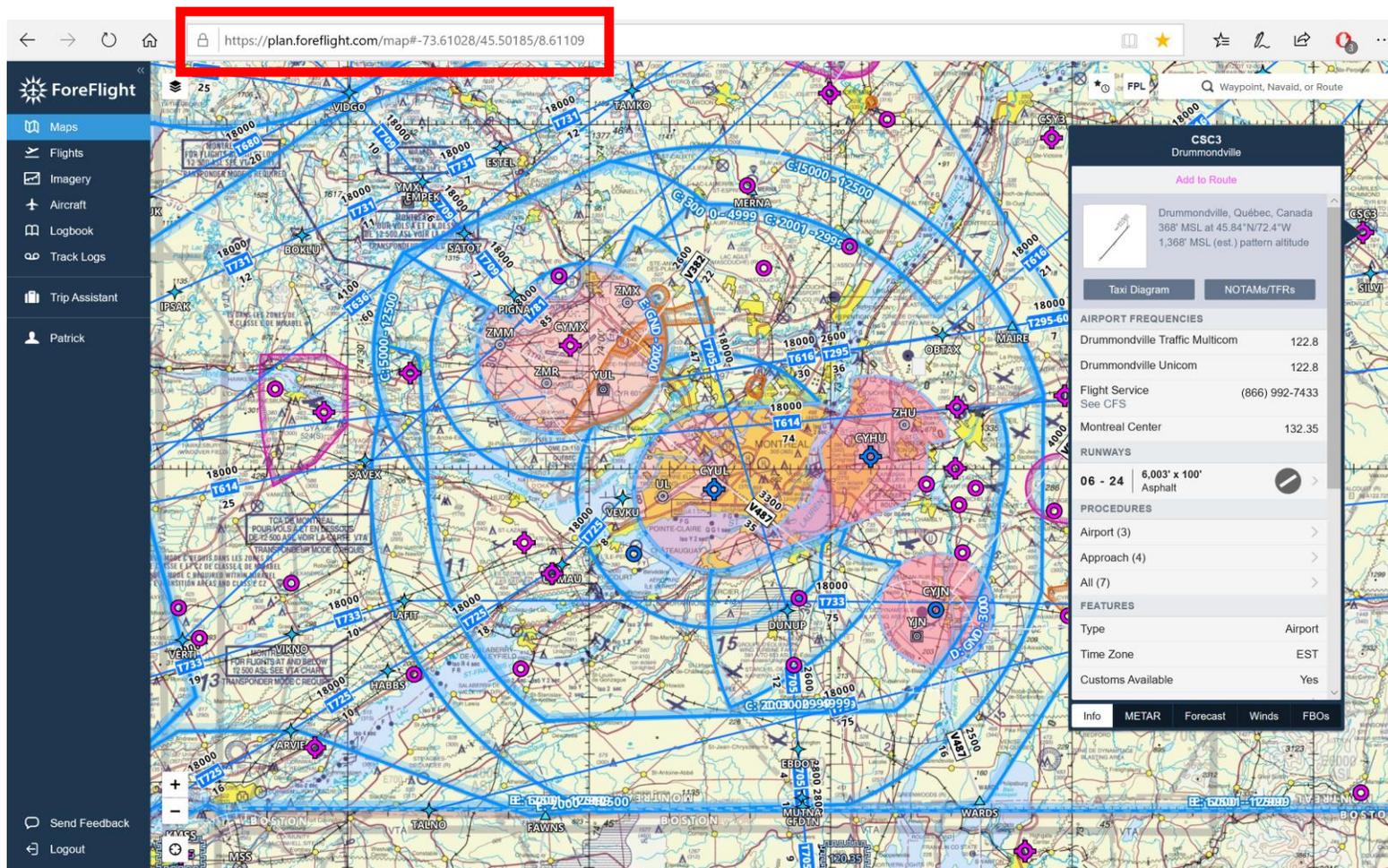


Autres outils si pas un utilisateur des produits Apple : FltPlan.com, Garmin etc ;

ATTENTION AUX MISES À JOUR DE IOS – TOUJOURS VOIR SUR LE BLOG DE FOREFLIGHT SI LA MISE À JOUR A ÉTÉ TESTÉE.

Il est arrivé que des mises à jour de IOS nuise à Foreflight....et comme c'est un outil en vol...

POUR COMMENCER – À PROPOS DE FOREFLIGHT WEB



Nécessaire de se créer un compte ;

Va être synchronisé avec vos iPad / iPhone ;

Pratique pour créer un plan de vol ;

Mêmes options de planification de vol ;

T ☰ CSU3 to CYZV

CGOYZ ▼ Mooney, 150kts... ▼ 5,000 ft 📅 02/24 19:11Z

CSU3 FLEUR YRI YYY YBC YZV CYZV

[Route Advisor](#) [Reverse](#) [Clear](#)

Distance	Fuel	ETE	ETA	Tailwind
401nm	27g	2h30m	----	17kts

[Save](#) [Send To Flights](#)

Possibilité d'importer/exporter le Logbook (assistance 5 * de la part du support).

POUR COMMENCER - TYPES D'APPAREILS ET CONFIGURATION



Iphone et/ou Ipad (*La grandeur importe...*)

128 GB recommandé ou 64 GB si rien d'autre que Foreflight sur l'appareil ;

Pour le Ipad (le Iphone inclut normalement Wifi + GPS Interne + Cellulaire)

- Si Wifi only - **ATTENTION** nécessite un GPS externe connecté bluetooth avec votre appareil électronique pour le géoréférencement ;
- Wifi + GPS Interne + Cellulaire – Permet le géoréférencement même sans le GPS externe - convient parfaitement aux avions dont le *cruise* est inférieur à 250 KTS.

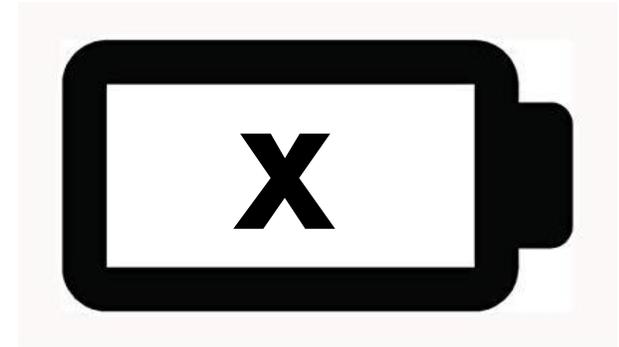
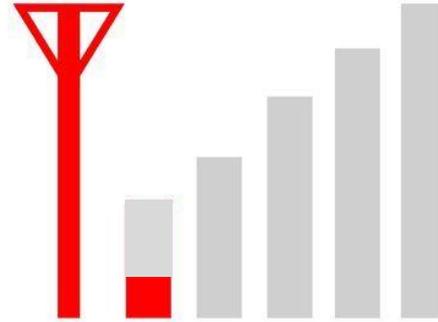
Si mon Ipad est Wifi + GPS Interne + Cellulaire, devrais-je acheter un plan cellulaire (Bell, Rogers etc) ?

- Non. Si vous avez accès au Wifi au sol lors de vos déplacements, vous pourrez télécharger/mettre à jour les informations.
- Plan B – **Si vous avez un iPhone**, utilisez l'option de partage de connexion (Réglages du iPhone et du iPad) et vous passerez par le plan de téléphonie du iPhone pour mettre à jour votre iPad.

POUR COMMENCER - TYPES D'APPAREILS ET CONFIGURATION



LE PIRE CAUCHEMAR...



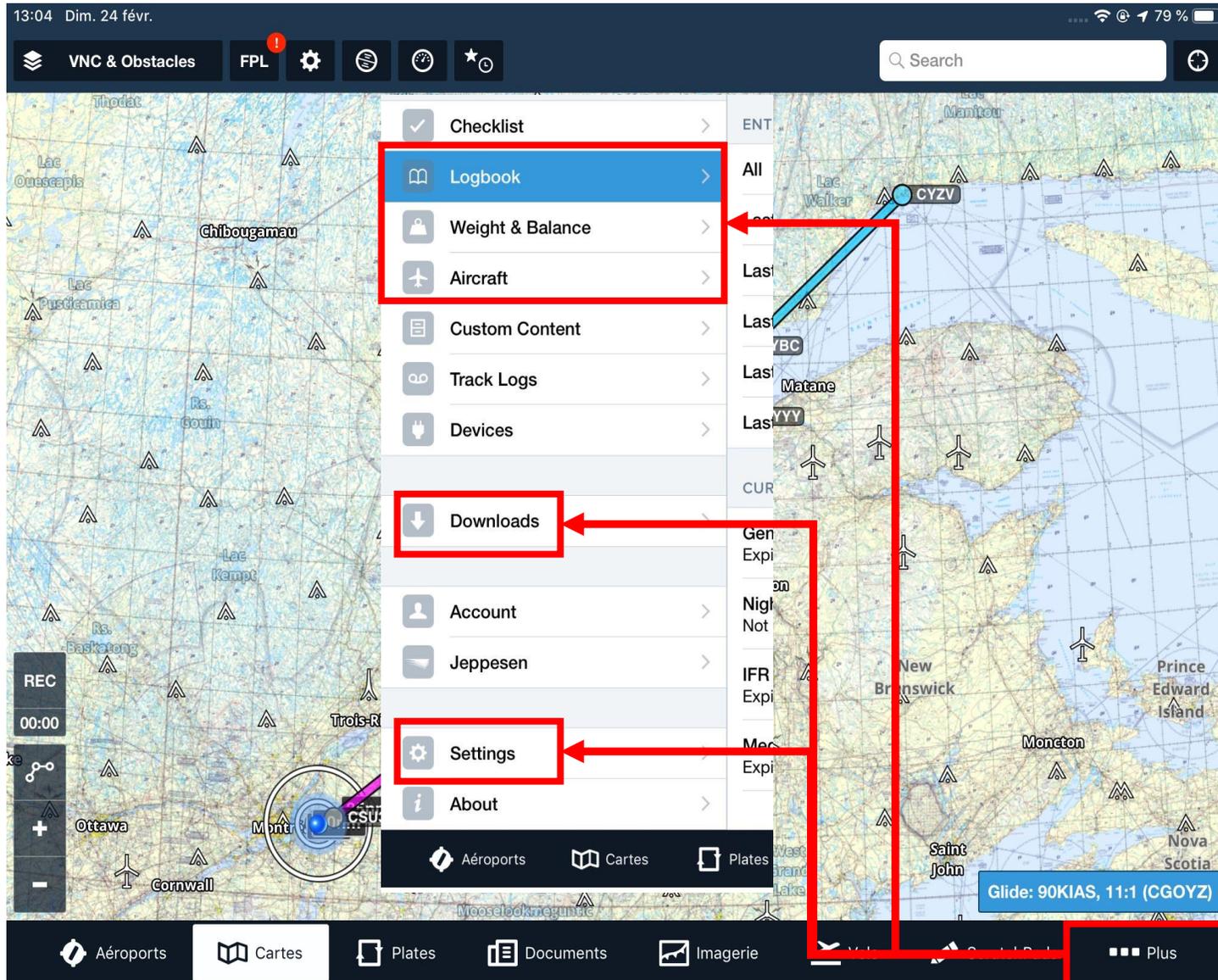
POUR COMMENCER - TYPES D'APPAREILS ET CONFIGURATION



- **Accessoires Requis si le iPad est Wifi seulement**
 - Pour bénéficier du géoréférencement
 - Bad Elf (139 USD – Aircraft Spruce)
 - GPS Externe via bluetooth (125 USD – Aircraft Spruce)



POUR COMMENCER - CONFIGURATION

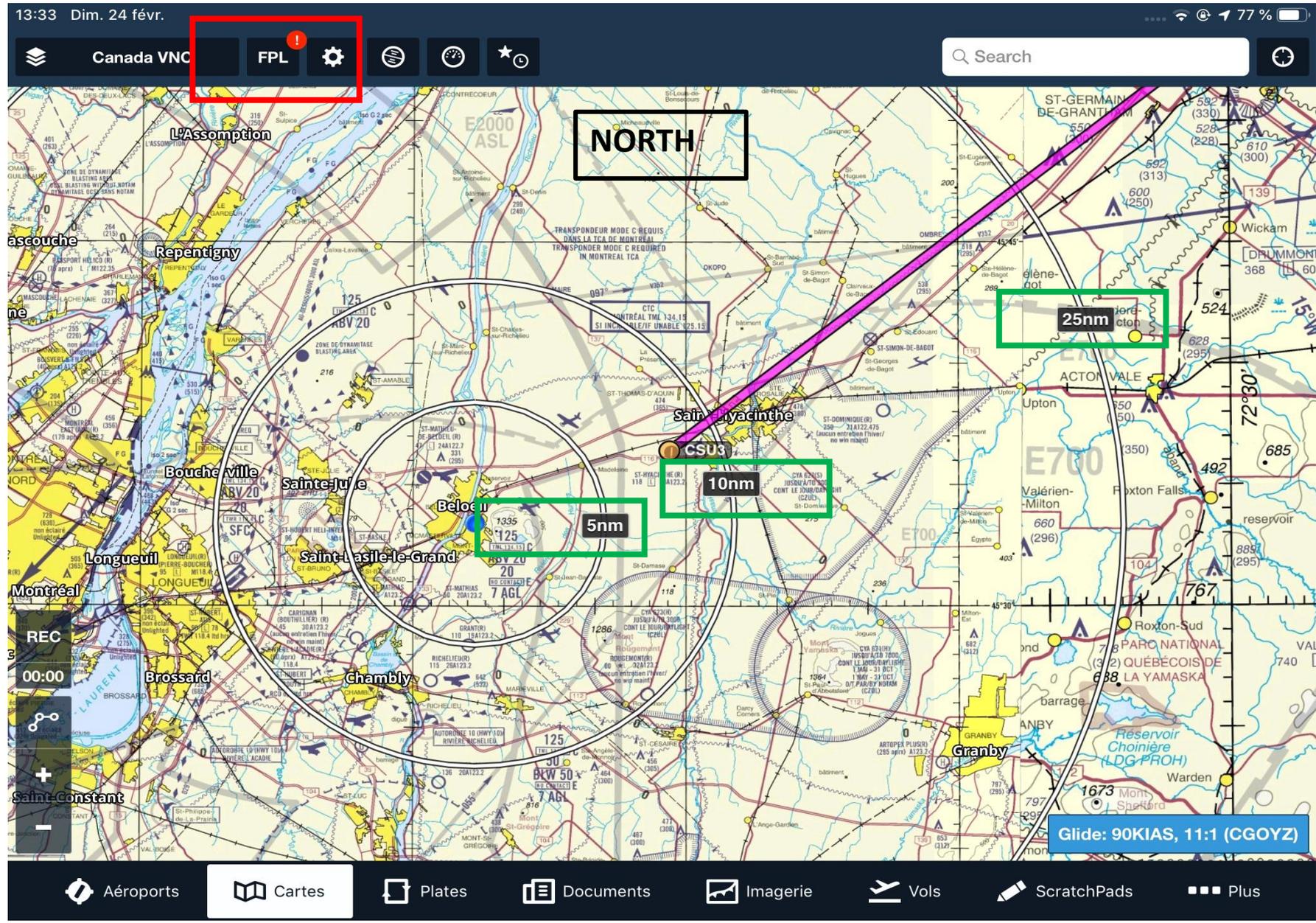


MUST	PRATIQUES	LE FUN
Luminosité	Checklist	Location marker
Auto Center	M & C	Custom content
Distance Ring	Logbook	
Track Vector	Aircraft profile	
Extended Ctr line	Sync	
Auto Download	Taxi Diagram	
Auto check (pack)	Airport view	
Sleeping mode	Briefing format	
Private Airport		
Downloads		

POUR COMMENCER - CONFIGURATION

MUST	Fait quoi	Commentaires
Luminosité	Permet d'ajuster le rétroéclairage, manuel ou mode jour/nuit	Option pour réduire consommation batterie.
Auto Center	Lecture des cartes Nord en haut ou route en haut	
Distance Ring	Permet de définir des cercles autour de l'avion 7 formats	Pratique en vol pour déterminer distance
Track Vector	Tire un trait du nez de l'avion allongé fonction de la direction	
Extended Ctr line	Tire des traits noirs sur les pistes principales des aérodromes	Permet de visualiser orientation piste
Auto Download (setting)	Chargement automatique des nouvelles cartes	Ne se fait que si connexion Wifi
Downloads (menu)	Permet de choisir les cartes (régions) et types (VNC, VTC, IFR etc) qui seront téléchargées lorsque des mises à jour sont disponibles	Ne télécharger que ce que vous utiliser. En cas d'exception, l'option PACK s'en chargera.
Auto check (pack)	Vérification automatique des informations de vol	Indicateur si pas à jour
Sleeping mode	Ipad tombe en veilleuse	Permet de sauver la batterie mais oblige à se relogger si code d'usager.
Private Airport	Affiche les aéroports privés ET militaires	En cas d'urgence peut être pratique

POUR COMMENCER - CONFIGURATION



Les configurations représentées ici (à titre d'exemples seulement)

MUST

Luminosité

Auto Center

Distance Ring

Track Vector

Extended Ctr line

Auto Download

Downloads

Auto check (pack)

Sleeping mode

Private Airport

POUR COMMENCER - CONFIGURATION

14:33 Dim. 24 févr. Downloads

DOWNLOAD SETTINGS

United States	3 of 59
Canada	5 of 15
Europe	0 of 12
Caribbean, Mexico, Central America	0 of 4
Africa, Antarctica, Asia, Australia, South America	0 of 10

REQUIRED DOWNLOADS

Airport and Nav Database	28 févr. 2019 - 28 mars 2019	✓
Airport and Nav Database (Feb 4 Update)	31 janv. 2019 - 28 févr. 2019	✓
Business Directory	Updated 15 févr. 2019	✓
Worldwide Basemap	Updated 18 mai 2018	✓
Worldwide Obstacles	31 janv. 2019 - 28 févr. 2019	✓

Download controls: Delete, Pause, Download

Bottom bar: Aéroports, Cartes, Plates, Documents, Imagerie, Vols, ScratchPads, Plus

Les configurations représentées ici (à titre d'exemples seulement)

- MUST**
- Luminosité
- Auto Center
- Distance Ring
- Track Vector
- Extended Ctr line
- Downloads**
- Auto Download
- Auto check (pack)
- Sleeping mode
- Private Airport

POUR COMMENCER - CONFIGURATION

14:33 Dim. 24 févr. Downloads Canada Clear

<input checked="" type="checkbox"/>	Checklist	>
<input type="checkbox"/>	Logbook	>
<input type="checkbox"/>	Weight & Balance	>
<input type="checkbox"/>	Aircraft	>
<input type="checkbox"/>	Custom Content	>
<input type="checkbox"/>	Track Logs	>
<input type="checkbox"/>	Devices	>
<input checked="" type="checkbox"/>	Downloads	>
<input type="checkbox"/>	Account	>
<input type="checkbox"/>	Jeppesen	>
<input type="checkbox"/>	Settings	>
<input type="checkbox"/>	About	>

CANADA	
Aerodrome Charts and CFS	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal Procedures	<input checked="" type="checkbox"/>
Visual Navigation Charts	<input checked="" type="checkbox"/>
IFR Low Charts	<input checked="" type="checkbox"/>
IFR High Charts	<input type="checkbox"/>
High Resolution Terrain	<input checked="" type="checkbox"/>
CANADA	
Alberta	944 MB <input type="checkbox"/>
Arctic Circle	41 MB <input type="checkbox"/>
Atlantic Ocean	154 MB <input type="checkbox"/>
British Columbia	1 GB <input type="checkbox"/>
Manitoba	744 MB <input type="checkbox"/>
New Brunswick	334 MB <input checked="" type="checkbox"/>
Newfoundland and Labrador	732 MB <input checked="" type="checkbox"/>
Nova Scotia	247 MB <input checked="" type="checkbox"/>
Northwest Territories	2 GB <input type="checkbox"/>

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Les configurations représentées ici (à titre d'exemple)

- MUST**
- Luminosité
- Auto Center
- Distance Ring
- Track Vector
- Extended Ctr line
- Downloads**
- Auto Download
- Auto check (pack)
- Sleeping mode
- Private Airport

POUR COMMENCER - CONFIGURATION

PRATIQUES	Fait quoi	Commentaires
Checklist	Permet de monter checklist pour aéronef	Plusieurs gabarits disponibles ; Maintenant, en cas d'urgence...papier ou iPad ?
M & C	Permet de faire les calculs de M & C	
Logbook	Permet d'entrer manuellement les informations de vol ou encore de les transférer à partir d'un vol exécuté	Si vous avez un ancien logbook en format électronique possible de le télécharger
Aircraft profile	Permet de définir des performances avion (vitesses, consommation etc (utiliser dans les calculs de planification de vol)	Plusieurs gabarits disponibles ;
Synchro user data	Permet de synchroniser tous les appareils utilisant FF	Peut bâtir un plan sur Web, sera dispo sur iPad
Taxi Diagram (**)	Disponible en version Pro ou plus. Vue des taxiway automatiquement une fois au sol ou avant le départ.	Pratique dans les gros aéroports
Airport view	Show weather first – Météo sera le premier onglet affiché lorsqu'on cherche un aéroport	
Briefing format	Graphique ou texte	Voir exemples

POUR COMMENCER - CONFIGURATION

14:23 Dim. 24 févr.

W&B Profiles GOYZ Main

Overweight

FRONT SEATS	GRAPH	RAMP (MAX 2 740 LB)
<input checked="" type="checkbox"/> Pilot 200 lb		Ramp Weight 2 808,8 lb
<input checked="" type="checkbox"/> Co-pilot 150 lb		Ramp Fuel 45 gal 100LL
BACK SEATS		TAKEOFF (MAX 2 740 LB)
<input checked="" type="checkbox"/> Passenger 200 lb		Takeoff Weight 2 796,8 lb
<input checked="" type="checkbox"/> Passenger 130 lb		CG 46,1 in
HAT RACK		Takeoff Fuel 43 gal 100LL
<input checked="" type="checkbox"/> 0 lb		LANDING (MAX 2 740 LB)
CARGO		Landing Weight 2 664,8 lb
<input checked="" type="checkbox"/> 35 lb		CG (44,1 to 50,1) 46 in
REAR SEAT CARGO		Fuel Remaining 21 gal 100LL
<input checked="" type="checkbox"/> 0 lb		ZERO FUEL
FUEL TANKS		Zero Fuel Weight 2 538,8 lb
<input checked="" type="checkbox"/> 45 gal 100LL (flt 22, grd 2)		CG (42,6 to 50,1) 45,9 in
	NOTICES	AUDIT MODE CONTROL
	<ul style="list-style-type: none"> ⚠ Overweight: Ramp Weight (68,8 lb over) ⚠ Overweight: Takeoff Weight (56,8 lb over) ⚠ Overweight: Front Seats (10 lb over) 	Audit Mode <input type="checkbox"/>
	STATION LIMITS	
	Front Seats 350 of 340 lb	

Les configurations représentées ici (à titre d'exemples seulement)

SERA REVU EN DÉTAIL PLUS LOIN

PRATIQUES

Checklist

M & C

Logbook

Aircraft profile

Synchro user data

Taxi Diagram (**)

Airport view

Briefing format

POUR COMMENCER - CONFIGURATION

14:24 Dim. 24 févr. 72%

Logbook +

	ENTRIES	
<input checked="" type="checkbox"/> Checklist	All	1 516,2 >
<input checked="" type="checkbox"/> Logbook	Last 7 Days	5,8 >
<input type="checkbox"/> Weight & Balance	Last 30 Days	14,9 >
<input type="checkbox"/> Aircraft	Last 90 Days	24,2 >
<input type="checkbox"/> Custom Content	Last 6 Months	70,8 >
<input type="checkbox"/> Track Logs	Last 12 Months	245,6 >
<input type="checkbox"/> Devices		
CURRENCY SUMMARY		
<input type="checkbox"/> Downloads	General (ASEL) Expires 18 mai 2019	84 Days REMAINING >
<input type="checkbox"/> Account	Night (ASEL) Not Current	0 Days REMAINING >
<input type="checkbox"/> Jeppesen	IFR (Airplane) Expires 31 août 2019	189 Days REMAINING >
<input type="checkbox"/> Settings	Medical Expires 6 mars 2019	11 Days REMAINING >
<input type="checkbox"/> About		

[Add Currency Summary](#)

Aéroports **Cartes** **Plates** **Documents** **Imagerie** **Vols** **ScratchPads** **Plus**

Les configurations représentées ici (à titre d'exemples seulement)

SERA REVU EN DÉTAIL PLUS LOIN

PRATIQUES

Checklist

M & C

Logbook

Aircraft profile

Synchro user data

Taxi Diagram (**)

Airport view

Briefing format

POUR COMMENCER - CONFIGURATION

13:50 Dim. 24 févr.

Airports Edit ★ 📍 🔄

Favorites Recents Browse

- CYHU: St. Hubert** 32m
90' MSL, St-Hubert Tower 118.4, St-...
140° at 6 kts, 9sm, Overcast 3 200'
Light rain
- CYTS: Timmins (Victor M...** 50m
968' MSL
080° at 10 kts, ¾sm, VV 600'
Low vis, light snow, moderate driftin...
- CYSB: Sudbury** 15m
1,143' MSL
150° at 12 kts, ½sm, VV 200'
Low vis, light rain, snow, fog
- CYUL: Pierre-Elliott-Trude...** 16m
118' MSL, Montreal Tower 119.3, Mo...
130° at 8 kts, 2sm, Overcast 2 500'
Light snow
- CYAM: Sault Ste. Marie** 11m
632' MSL, Sault Tower 118.8
270° at 18 - 27 kts, 1¼sm, Broken 400'
Light snow showers, mist
- CYOW: Macdonald-Cartie...** 9m
377' MSL, Ottawa Tower 118.8, Otta...
090° at 10 - 16 kts, 2sm, Broken 500'
Light rain, mist

CYHU: St. Hubert
Montreal, Québec, CA
45,52°N/73,42°W
Sunrise, set: 06:39, 17:33 HNE

Taxiways Nearby
Comments FBOs

Flight category **VFR** ATIS 124,1, 124,9
Elevation **90' MSL** Clearance ----
Circuit altitude **1 090' MSL (est.)** Ground 126,4
Fuel **Jet A, Jet A+, 100LL** Tower 125,15, 134,15, 118,4, 121,3
Procedures **ILS, RNAV, NDB** Appr, Dep ----

Weather Weather Runways Procedures NOTAMS Services CFS More

Un runways closed by NOTAM for certain operations >

METAR > **VFR** 32m ago
CYHU 241818Z AUTO 14006KT 9SM -RA OVC032 03/M00 A2937 RMK LTNG DIST N SLP948

Time 13:18 UTC-5
Wind 140° at 6 kts
Visibility 9sm
Clouds (AGL) Overcast 3 200'
Weather **Light Rain**
Temperature 3°C (37°F)

Winds Aloft >

📍 Aéroports 📄 Cartes 📄 Plates 📄 Documents 📄 Imagerie 🛩 Vols 📄 ScratchPads ⋮ Plus

Les configurations représentées ici (à titre d'exemples seulement)

SERA REVU EN DÉTAIL PLUS LOIN

PRATIQUES

Checklist

M & C

Logbook

Aircraft profile

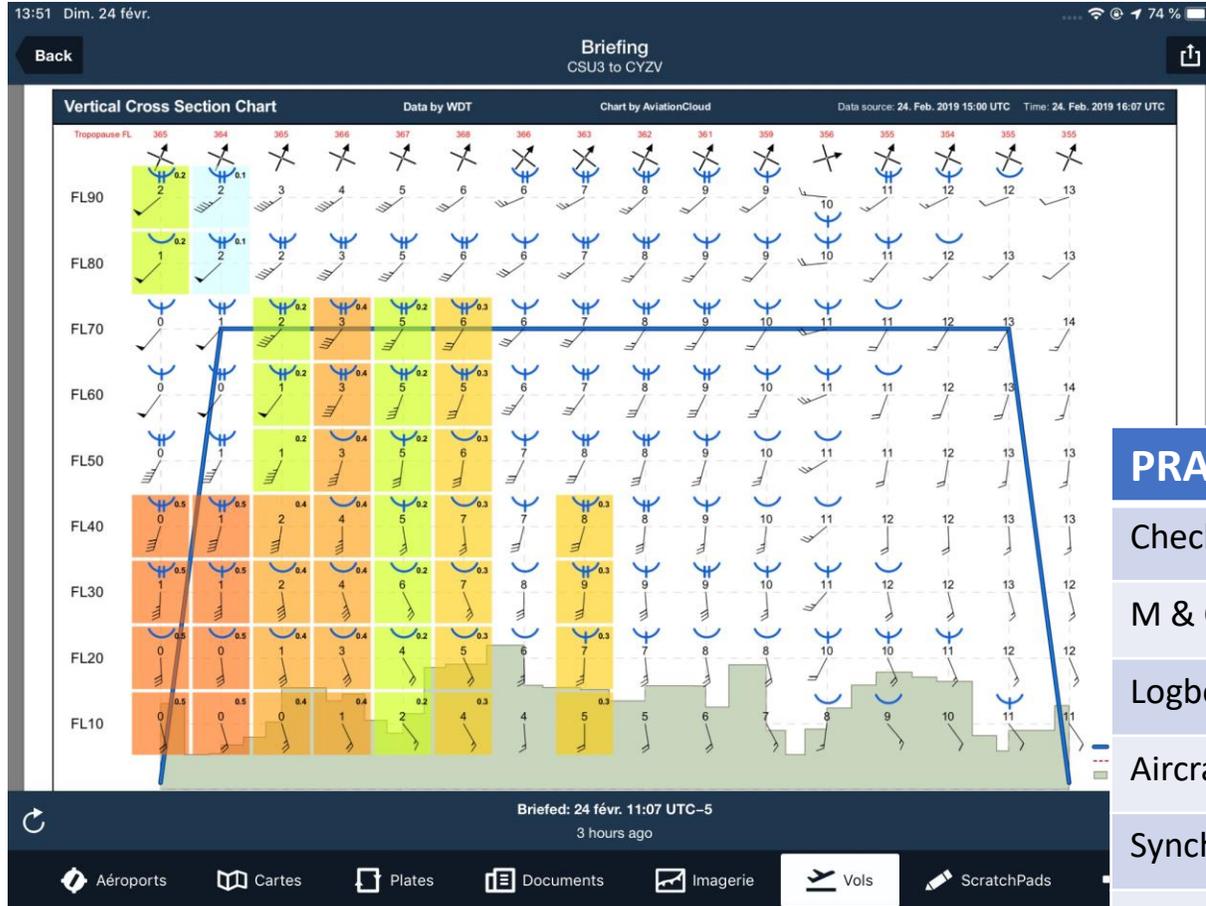
Synchro user data

Taxi Diagram (**)

Airport view

Briefing format

POUR COMMENCER – CONFIGURATION (BRIEFING GRAPHIQUE)



METARs / TAFs

Departure CSU3 - ST-HYACINTHE

METAR No METAR
 TAF

- CYHU 241326Z 2413/2512 1001G20KT 3SM -FZRA BR BKN015 OVC020
- TEMPO 2413/2415 6SM -RA BR OVC025
- **TEMPO 2415/2420 6SM BR SCT015 OVC025**
- **BECMG 2416/2418 12017G30KT**
- FM242000 14025G40KT 6SM BR OVC025

Destination CYZV - SEPT-ILES

METAR 241150Z 24095KT 360070 30SM BKN130 M12/M23 A3023 RMK AS7 SLP245
 TAF

- **241138Z 2412/2512 VRB03KT P6SM SRC**
- **BECMG 2414/2416 09012G22KT**
- FM250200 09015G25KT 6SM -SN OVC080
- FM250500 09020G30KT 2SM -SN BKN020 OVC080
- PROB30 2505/2510 1/2SM SN VV008
- FM251000 08025G40KT 4SM -SN BKN020 OVC080 RMK NXT FCST BY 241800Z

Enroute airport CYQB - JEAN LESAGE INTL

METAR 241540Z 07021G28KT 10SM -SN DRN BKN026 OVC031 M03/M07 A2983 RMK SC58C3 VIS HIER E VIS W 3
 PRESFR SLP107
 TAF

- 241539Z 2415/2512 07018G28KT P6SM -SN BKN030 OVC060
- TEMPO 2415/2416 11/2SM -SN OVC020
- FM241630 07018G28KT 1SM -SN BLSN VV009
- TEMPO 2416/2418 2SM -SN OVC020
- FM241800 07020G35KT 1/2SM SN BLSN OVC007
- FM242200 07020G30KT 1SM -SN BLSN OVC007
- FM250000 08020G30KT 3SM -SN BLSN OVC030
- FM250300 09015G25KT 1SM -SN BLSN VV007
- BECMG 2503/2505 12007KT
- BECMG 2506/2508 22015G25KT RMK NXT FCST BY 241800Z

Briefed: 24 févr. 11:07 UTC-5
3 hours ago

Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

PRATIQUES

Checklist

M & C

Logbook

Aircraft profile

Synchro user data

Taxi Diagram (**)

Airport view

Briefing format

POUR COMMENCER – CONFIGURATION (BRIEFING TEXT)

13:52 Dim. 24 févr. 14:01 Dim. 24 févr. 73%

CSU3 to CYZV Briefing CSU3 to CYZV Back CYZV (Destination) Closest Terminal Weather

CSU3 (Departure) Closest Terminal Weather

CSU3 (Departure) NOTAMs

CYZV (Destination) Closest Terminal Weather

CYZV (Destination) NOTAMs

TFR

Convective SIGMET

SIGMET

AIRMET

Center Weather Advisory

Severe Weather

UAS Operating Areas

Surface Observations

Pilot Reports

Synopsis/Surface Analysis

Refresh Briefed: 24 févr. 11:15 UTC-5 2 hours, 36 minutes ago

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols

Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

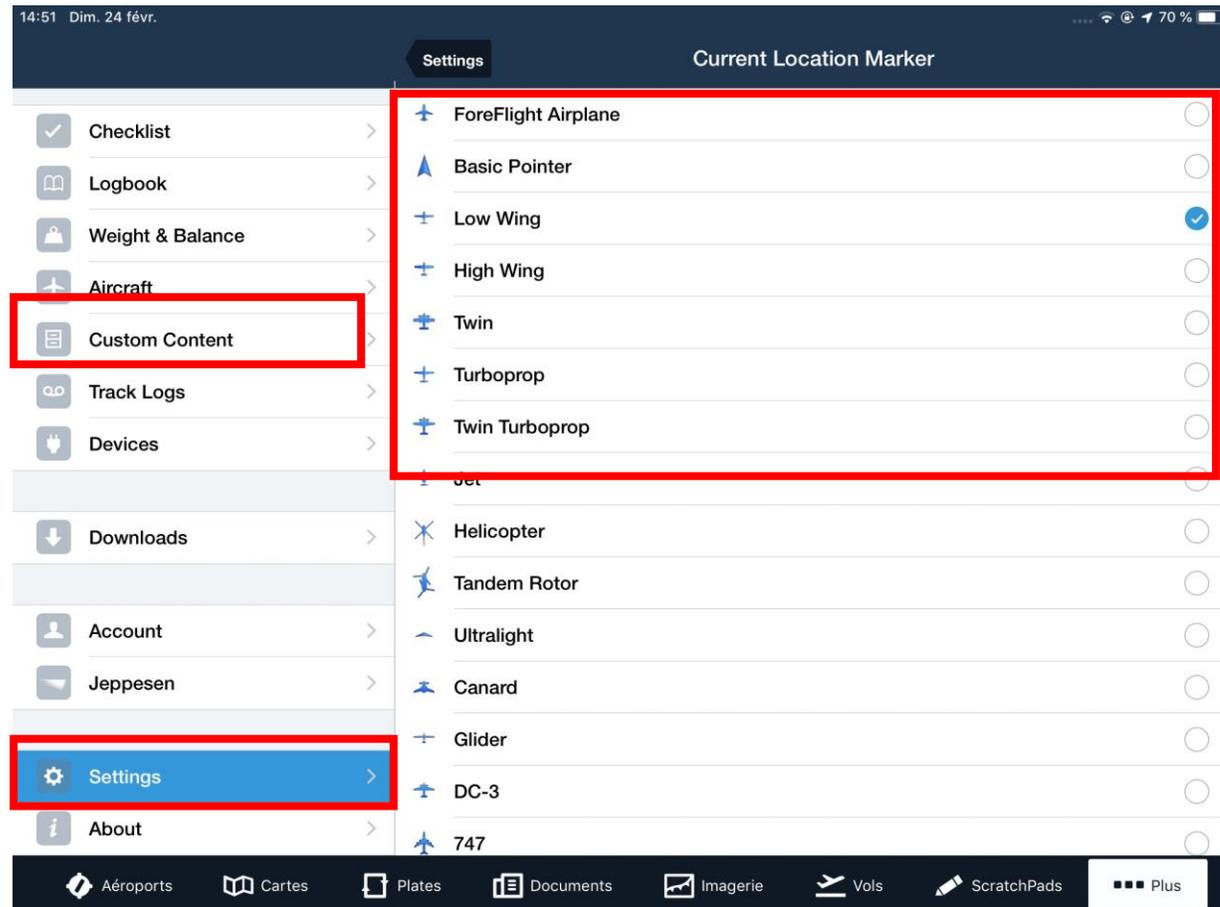
PRATIQUES

- Checklist
- M & C
- Logbook
- Aircraft profile
- Synchro user data
- Taxi Diagram (**)
- Airport view
- Briefing format**

METAR CYZV 241600Z Sept Iles (CYZV). Feb 24, 1600Z. Wind from 150° at 6 knots, 30 statute miles visibility, Ceiling is Broken at 12000
METAR CYZV 241500Z Sept Iles (CYZV). Feb 24, 1500Z. Wind from 020° at 5 knots variable 360° to 070°, 30 statute miles visibility, Ceiling is Broken at 12000
METAR CYZV 241400Z Sept Iles (CYZV). Feb 24, 1400Z. Wind from 030° at 8 knots, 30 statute miles visibility, Scattered Clouds at 14000, 25000
Sept Iles (CYZV). Issued Feb 24, 1138Z, valid from Feb 24, 1200Z until Feb 25, 1200Z, Wind is variable at 3 knots, greater than 6 knots
Becoming between Feb 24, 1400Z and Feb 24, 1600Z, Wind from 090° at 12 knots with gusts to 22 knots
From Feb 24, 2200Z, Wind from 090° at 15 knots with gusts to 25 knots, greater than 6 statute miles visibility, Ceiling is Broken at 12000
From Feb 25, 0200Z, Wind from 090° at 15 knots with gusts to 25 knots, 6 statute miles visibility, Light Snow, Ceiling is Overcast at 12000
From Feb 25, 0500Z, Wind from 090° at 20 knots with gusts to 30 knots, 2 statute miles visibility, Light Snow, Ceiling is Broken at 12000
PROB30 2505/2510, 1/2 statute mile visibility, Snow, Vertical Visibility of 800 feet
From Feb 25, 1000Z, Wind from 080° at 25 knots with gusts to 40 knots, 4 statute miles visibility, Light Snow, Ceiling is Broken at 12000

POUR COMMENCER - CONFIGURATION

CUTE	Fait quoi	Commentaires
Location Marker	Permet de choisir icône représentant l'aéronef	Plusieurs gabarits disponibles ;
Custom content	Permet de créer des cartes personnalisées, des waypoints etc	Si quelqu'un veut par exemple se créer un pattern d'entrée aéroport sans approche définie





AVIATEURS.QUÉBEC

FOREFLIGHT – PARTIE II

Les Onglets Aéroports, Imagerie,
Documents, Scratch Pad

FOREFLIGHT MOBILE



PARTIE II – EXPLICATION DES ONGLETS

- ✓ Aéroports
- ✓ Imagerie
- ✓ Documents
- ✓ Scratch Pad

NOTE : CARTES ET VOL SERONT VUS PROCHAINE PARTIE

ONGLET AÉROPORT – LA MÉTÉO

The screenshot shows the 'Airports' app interface. At the top, there's a search bar and navigation icons. Below, a list of airports is shown on the left, with 'CYHU: St. Hubert' selected. The main view displays details for this airport, including flight category (MVFR), elevation (90' MSL), and various ATIS frequencies. A 'Weather' tab is active, showing a 'Marginal VFR' forecast with details like time (15:35 UTC-5), wind (110° at 8 kts), visibility (9sm), clouds (Overcast 1 700'), weather (Light Rain), and temperature (1°C / 34°F). A red banner at the bottom of the weather section indicates 'On runways closed by NOTAM for certain operations >'. The bottom navigation bar includes icons for 'Aéroports', 'Cartes', 'Plates', 'Documents', 'Imagerie', 'Vois', 'ScratchPads', and 'Plus'.

Lors de la planification, on doit obtenir toute l'information pertinente sur les aéroports/aérodromes de départ, destination, dégagement (vols IFR) et idéalement sur ceux que l'on croise sur la route planifiée.

L'onglet aéroport est celui qui répond à toutes ces questions.

Par défaut (option *Weather first*) la météo de l'aéroport choisi est affichée, idem s'il y a des NOTAM.

On peut aussi définir des aéroports/aérodromes préférés en cliquant sur l'étoile ou les retirer via EDIT.

Un avertissement NOTAM apparaît s'il y a lieu.

ONGLET AÉROPORT – LA MÉTÉO

15:46 Dim. 24 févr.

Airports Edit

Search

Favorites Recents Browse

- CYHU: St. Hubert** 11m
90' MSL, St-Hubert Tower 118.4, St-...
110° at 8 kts, 9sm, **Overcast 1 700'**
Light rain
- CYTS: Timmins (Victor M...** 15m
968' MSL
070° at 6 kts, **1sm, Broken 700'**
Low vis, light snow, moderate driftin...
- CYSB: Sudbury** 16m
1,143' MSL
190° at 17 kts, **0,63sm, Overcast 200'**
Low vis, light rain, mist
- CYUL: Pierre-Elliott-Trude...** 46m
118' MSL, Montreal Tower 119.3, Mo...
110° at 15 kts, 15sm, Overcast 4 000'
Light rain
- CYAM: Sault Ste. Marie** 26m
632' MSL, Sault Tower 118.8
280° at 22 - 31 kts, **1sm, Broken 700'**
Low vis, light snow showers, blowing...
- CYOW: Macdonald-Cartie...** 46m
377' MSL, Ottawa Tower 118.8, Otta...
090° at 10 kts, **2sm, Overcast 200'**
Light drizzle, mist

CYHU: St. Hubert
Montreal, Québec, CA
45,52°N/73,42°W
Sunrise, set: 06:39, 17:33 HNE

Taxiways Nearby
Comments FBOs

Flight category **MVFR** ATIS **124,1, 124,9**
Elevation **90' MSL** Clearance -----
Circuit altitude **1 090' MSL (est.)** Ground **126,4**
Fuel **Jet A, Jet A+, 100LL** Tower **125,15, 134,15, 118,4, 121,3**
Procedures **ILS, RNAV, NDB** Appr, Dep -----

Frequencies Weather Runways Procedures NOTAMS Services CFS More

Un runways closed by NOTAM for certain operations >

METAR > **Marginal VFR** 11m ago
CYHU 242035Z AUTO 11008KT 9SM -RA OVC017 01/01 A2925 RMK PRESFR SLP906

TAF >

Winds Aloft >

Time **15:35 UTC-5**
Wind **110° at 8 kts**
Visibility **9sm**
Clouds (AGL) **Overcast 1 700'**
Weather **Light Rain**
Temperature **1°C (34°F)**

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Pour la liste des aéroports/aérodromes Favoris ou récents, les points en couleurs définissent les conditions météo qui prévalent au dernier METAR ou SPECI.

Vert – Conditions VFR;

Bleu – Conditions Marginal VFR (plafonds 1000 à 3000 et visibilité 3 à 5 SM ;

Rouge – Conditions IFR (plafonds 500 à 1000 pieds et visibilité 1 à 3 SM;

Rose – Conditions LIFR – Low IFR (plafonds moins de 500 pieds et Visibilité moins de 1 SM)

ONGLET AÉROPORT – INFORMATIONS DE BASE

CYHU: St. Hubert
Montreal, Québec, CA
45,52°N/73,42°W
Sunrise, set: 06:39, 17:33 HNE

Flight category	MVFR	ATIS	124,1, 124,9
Elevation	90' MSL	Clearance	-----
Circuit altitude	1 090' MSL (est.)	Ground	126,4
Fuel	Jet A, Jet A+, 100LL	Tower	125,15, 134,15, 118,4, 121,3
Procedures	ILS, RNAV, NDB	Appr, Dep	-----

Frequencies Weather Runways Procedures NOTAMs Services CFS More

Informations sur l'élévation et altitudes du circuit ;

Attention : La présence (présence vs disponibilité) de certains types de carburant n'est pas toujours exactes – consulter le CFS ou mieux, appeler.

Les fréquences ne sont pas toujours toutes affichées, consulter le CFS pour la liste complète (surtout pour les plus gros aéroports). Exemple : les fréquences d'arrivée / départ (125,15) sont assignées à la tour alors que la fréquence de la tour est 118,4.

Voir aussi onglet fréquences dans la bande du bas.

ONGLET AÉROPORT – POSITION ET « À PROXIMITÉ »

Search

Taxiways Nearby Comments FBOs

ATIS **124,1, 124,9**

Clearance -----

Ground **126,4**

Tower **125,15, 134,15, 118,4, 121,3**

Appr, Dep -----

CYHU
St. Hubert

Direct To Add to Route Fullscreen

● Marginal VFR 12m ago

CYHU 242035Z AUTO 11008KT 9SM -RA
OVC017 01/01 A2925 RMK PRESFR SLP906

Time 15:35 UTC-5

Wind 110° at 8 kts

Visibility 9sm

Clouds (AGL) Overcast 1 700'

Weather Light Rain

Temperature 1°C (34°F)

Dewpoint 1°C (34°F)

Altimeter 29,25 inHg

Humidity 100%

Info METAR Forecast Winds FBOs

Search

Airports Near You

All Weather Only

CSB3: St. Mathieu-De-Beloeil
47' MSL
2,8nm NW, course 331°M

CSP5: St. Mathias
50' MSL
3,9nm SW, course 225°M

CSV9: St. Mathias
25' MSL
4,1nm SW, course 231°M

CSX5: Grant
110' MSL
5,1nm S, course 197°M

CJF2: Riviere L ' Acadie
30' MSL
6,6nm SW, course 235°M

ONGLET AÉROPORT – ONGLETS D'INFORMATION

ATIS 124,1, 124,9

Clearance -----

Ground 126,4

Tower 125,15, 134,15, 118,4, 121,3

Appr, Dep -----

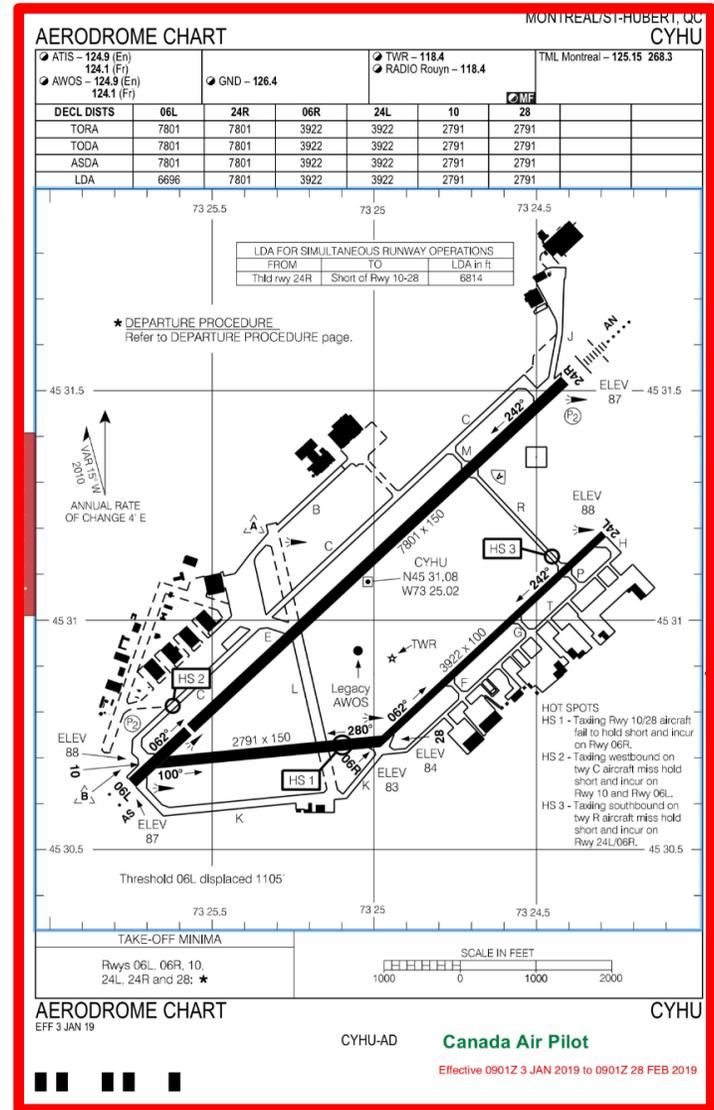
Search

Taxiways

Nearby

Comments

FBOs



Taxiways

Nearby

Comments

FBOs

Remarks

Comments

Add Comment

martin 7 months ago

Pascal Aviation located n.e. corner of airport near approach end of 24L. Good service. Friendly staff. Uber would have taken 30 min to arrive...not a lot of them roaming around out there. Local taxi arrived in 15 min. Friday afternoon traffic into downtown over Jacques Cartier Bridge (rt 134) took about 40 min and cost approx \$50 cdn. Parked 2 nights. CDNS\$20/ nite.

illah 8 months ago

Need to keep my plane there for two nights; most fbo's said they no longer overnight planes! But pascal was very nice and happy to le me park on their ramp.

Close

Fixed Base Operators

Featured

H-18

122,8 UNICOM/A2G
(450) 468-4400
Jet A 1,77 \$

CREW CARS

WIFI

enterprise

UVair

NBRA

LUX FBO

123,0 A2G
+1 514-312-1885
Jet A 1,35 \$

WIFI

CREW CARS

MAINTENANCE

NBRA

FBO

Aero Teknik Inc.
(450) 676-6299

ONGLET AÉROPORT – ONGLETS D'INFORMATION

Frequencies	Weather	Runways	Procedures	NOTAMs	Services	CFS	More
--------------------	---------	----------------	------------	--------	----------	-----	------

Flight Service >	Montreal Control Area (Terminal)	125,15
Ground >	Montreal Control Area (Terminal)	134,15
Tower >	St-Hubert Tower	
Weather and Advisory >	N, ARRIVAL VFRN APR-OCT: MON-FRI 1045-0500Z, SAT-SUN 1045-0300Z; NOV-MAR:N -0400Z, SAT-SUN 1045-0100Z.	118,4
	St-Hubert Tower	
	E, ARRIVAL VFR, S, ARRIVAL VFRN APR-OCT: MON-FRI 1045-0500Z, SAT-SUN 1045-0300Z; NOV-MAR:N	121,3

06R - 24L	3 922' x 100' Asphalt		>	WIND COMPONENTS
06L - 24R	7 801' x 150' Asphalt		>	Rwy 06R ← 10kts ↓ 3kts
10 - 28	2 420' x 150' Asphalt		>	Rwy 24L → 10kts ↑ 3kts
Closed				Winds: 120° at 10 kts (11m ago)
				TRAFFIC CIRCUIT
				Rwy 06R Right traffic
				HEADING
				Rwy 06R 062°M

Permet de choisir la meilleure piste fonction des vents du dernier METAR/SPECI. Autres informations incluent piste fermée, éclairage, Élévation du seuil.

ONGLET AÉROPORT – ONGLETS D'INFORMATION

- Frequencies
- Weather**
- Runways
- Procedures
- NOTAMs
- Services
- CFS
- More

METAR > Marginal VFR 11m ago

CYHU 242035Z AUTO 11008KT 9SM -RA OVC017 01/01 A2925 RMK PRESFR SLP906

Time 15:35 UTC-5

Wind 110° at 8 kts

Visibility 9sm

Clouds (AGL) Overcast 1 700'

Weather **Light Rain**

Temperature 1°C (34°F)

METAR > CYHU TAF 35m ago

TAF >

242017Z 2420/2518 09008KT P6SM SCT020 OVC040
 TEMPO 2420/2423 5SM -RA BR OVC020
 BECMG 2420/2422 15015G25KT
 FM242300 19020G30KT P6SM -SHRA BKN020 OVC040
 TEMPO 2423/2502 5SM -SHRASN BR OVC020
 FM250200 23020G35KT P6SM -SHSN BKN030 OVC060
 FM250900 24025G40KT 4SM -SHSN OVC030
PROB30 2509/2515 11/2SM -SHSN OVC020
 FM251500 27030G50KT P6SM -SHSN BKN030
 RMK FCST BASED ON OBS. NXT FCST BY 250000Z

15:00 UTC-5 (CURRENT)

52m ago

24 FÉVR. 16:00 UTC-5

3 000	0°C (ISA-9)	160° at 30 kts
6 000	-1°C (ISA-4)	188° at 57 kts
9 000	-3°C (ISA+0)	215° at 51 kts
12 000	-8°C (ISA+1)	230° at 42 kts
15 000	-13°C (ISA+2)	218° at 50 kts
18 000	-18°C (ISA+3)	201° at 57 kts
21 000	-25°C (ISA+2)	192° at 58 kts

Winds Aloft >

Code de couleur pour les conditions VFR, MVFR, IFR

Pour les vents et TAF, on peut voir les prévisions dans le temps (liste déroulante).

ONGLET AÉROPORT – ONGLETS D'INFORMATION

- Frequencies
- Weather
- Runways
- Procedures**
- NOTAMs
- Services
- CFS
- More

Airport	>	NAV CANADA
Departure	>	GOV SAVED MONTRÉAL / LES CÈDRES - ST-LAZARE VFR TERMINAL PROCEDURES CHART
Approach	>	GOV SAVED MONTRÉAL / PASSPORT HÉLICO VFR TERMINAL PROCEDURES CHART - TRAINING AREA
Other	>	GOV SAVED MONTRÉAL / ST-HUBERT HELI VFR TERMINAL PROCEDURES CHART
	>	GOV SAVED MONTRÉAL / ST-HUBERT VFR TERMINAL PROCEDURES CHART

Lorsqu'elles existent, liste des procédures.
Aéroport – donne le schéma de l'aéroport / taxiways, déglacage etc
Départ – Approche – pour le IFR
Autres – pour le VFR

Tap to view 3 NOTAMs

CANADA FLIGHT SURVEILLANCE
Effective 0901Z 3 January 2019 to 0901Z 28 February 2019

AERODROME/FACILITY DIRECTORY B665

MONTRÉAL / LES CÈDRES - ST-LAZARE VFR TERMINAL PROCEDURES CHART



ONGLET AÉROPORT – ONGLETS D'INFORMATION

Frequencies	Weather	Runways	Procedures	NOTAMs	Services	CFS	More
-------------	---------	---------	------------	---------------	----------	------------	------

Airport	TODAY
Obstacle	<p>000000 NOTAMJ CYHU MONTREAL/ST-HUBERT CYHU RSC 06L/24R 85 PCT BARE AND WET, 15 PCT SLUSH TRACE. 1902242005 CYHU RSC 06R/24L 80 PCT BARE AND WET, 20 PCT SLUSH TRACE. 1902242006 CYHU RSC 10/28 80 PCT BARE AND WET, 20 PCT SLUSH TRACE. 1902242007</p> <p>Expires 25 févr. 15:07 UTC-5</p>
TFR	
FIR	
	LAST 30 DAYS
	<p>RWY RUNWAY 10/28 CLOSED. FEB 15 1942-1159 FEB 17-28 0000-1159, 15 FEB 19:42 2019 UNTIL 28 FEB 11:59 2019.</p>

COMM	(bil)
RCO	Rouyn rdo 118.4 (RAAS) 0500-1045Z† Tue-Sat, 0300-1045Z† Sun-Mon Apr-Oct; 0400-1045Z† Tue-Sat, 0100-1045Z† Sun-Mon Nov-Mar
ATIS	(English) 124.9 (French) 124.1 1045-0500Z† Mon-Fri, 1045-0300Z† Sat-Sun Apr-Oct; 1045-0400Z† Mon-Fri, 1045-0100Z† Sat-Sun Nov-Mar
GND	St-Hubert 126.4 1045-0500Z† Mon-Fri, 1045-0300Z† Sat-Sun Apr-Oct; 1045-0400Z† Mon-Fri, 1045-0100Z† Sat-Sun Nov-Mar
TWR	St-Hubert 118.4 (VFR ARR North) 121.3 (VFR ARR South and East) (V) 1045-0500Z† Mon-Fri, 1045-0300Z† Sat-Sun Apr-Oct; 1045-0400Z† Mon-Fri, 1045-0100Z† Sat-Sun Nov-Mar (emerg only 450-926-6458)
MF	Rouyn rdo 118.4 0500-1045Z† Tue-Sat, 0300-1045Z† Sun-Mon Apr-Oct; 0400-1045Z† Tue-Sat, 0100-1045Z† Sun-Mon Nov-Mar 5NM shape irregular 2500 ASL (CAR 602.98)
ARR	Montréal 125.15 268.3
DEP	Montréal 125.15 268.3
VFR ADV	Montreal Tml 134.15
AWOS	124.9 (English) 124.1 (French) 0500-1045Z† Tue-Sat, 0300-1045Z† Sun-Mon Apr-Oct; 0400-1045Z† Tue-Sat, 0100-1045Z† Sun-Mon Nov-Mar
NAV	2 sur 3
NDB	HAUTS-BOIS ZHU 407 (L) N45 33 51 W73 20 49

NOTAM est une liste déroulante à partir du plus récent, Aéroport et région. En vol les NOTAM sur notre route seront listés (voir planification)

Copie conforme du CFS – Obligatoire dans l'avion. Pratique pour confirmer fréquences et autres infos.

ONGLET AÉROPORT – ONGLETS D'INFORMATION

- Frequencies
- Weather
- Runways
- Procedures
- NOTAMs
- Services**
- CFS
- More

Taxi (17) >	Taxi De La Montagne (450) 653-5555	3.0 mi
Car Rental (21) >	Limousines Voitures Prof (450) 651-2611	3.3 mi
Lodging (12) >	Limousines Rive Sud (450) 651-1500	3.4 mi
Restaurants (15) >	Taxi Rive Sud (514) 632-6363	3.4 mi
	Aéro Taxi Longueuil Inc (450) 651-2555	3.7 mi

Operating Hours >	Scheduled Arrivals >
Contacts >	Scheduled Departures >
Cycle >	Enroute >
Features >	
Flight Tracking >	

ONGLET IMAGERIE (GFA)

17:44 Dim. 24 févr.

Regions

Canada



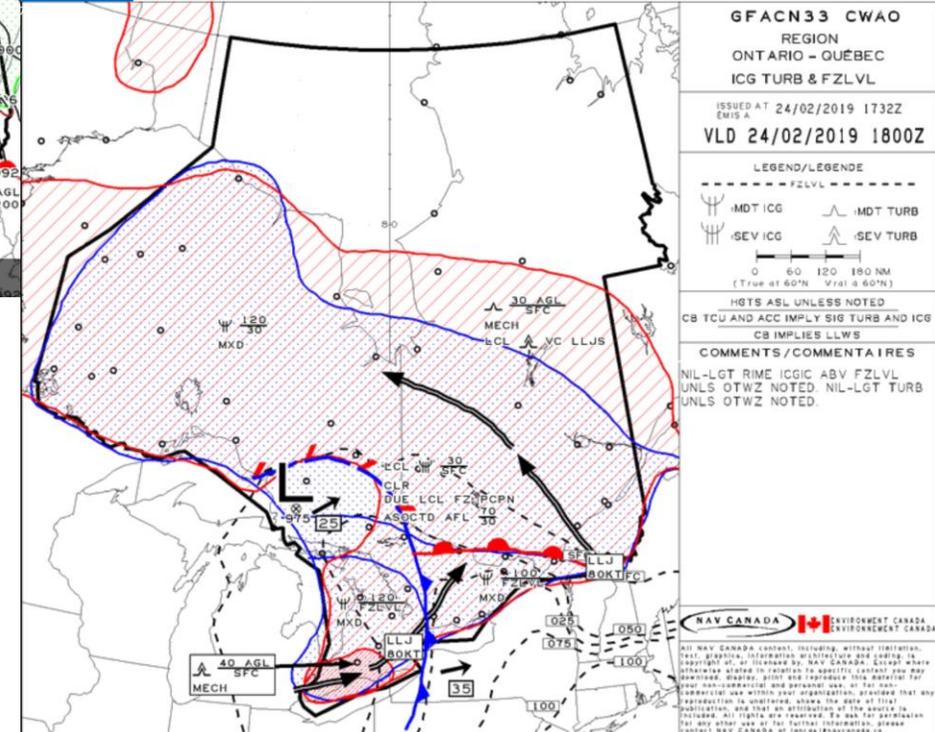
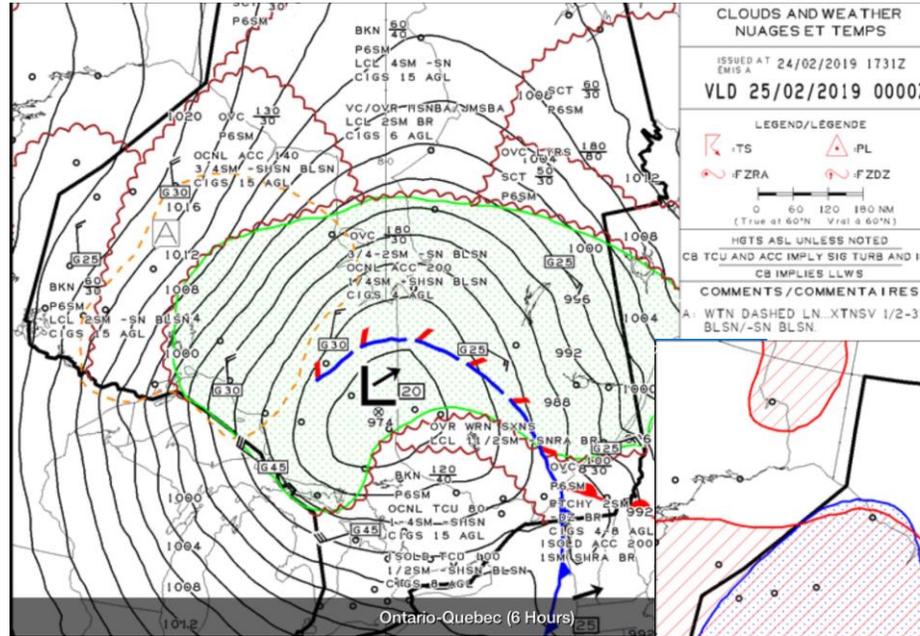
Composite Radar Prec... >

Clouds & Weather >

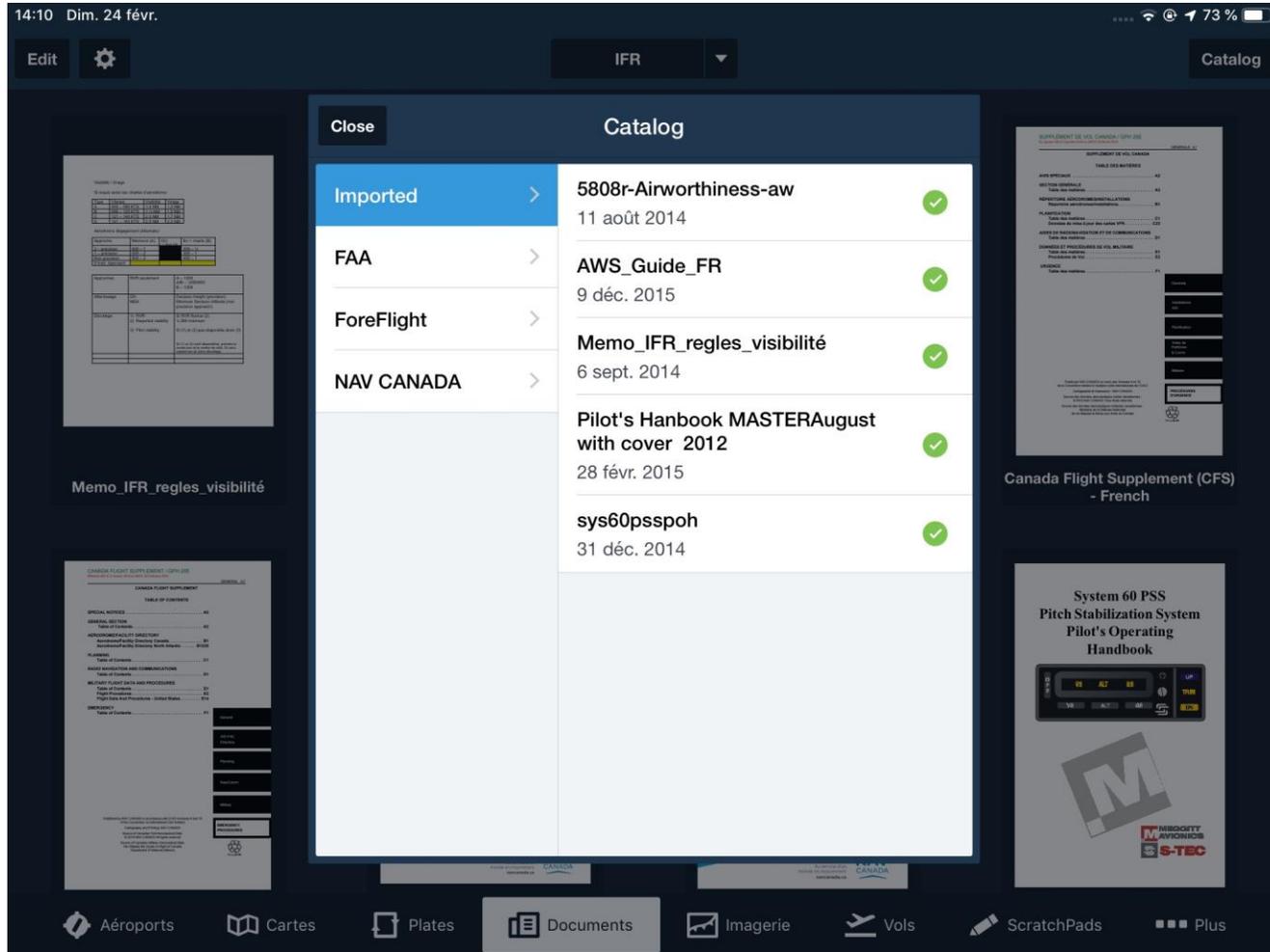
Icing & Turbulence >

SIGWX >

Composite Radar Ech... >



ONGLET DOCUMENTS



L'onglet documents est un répertoire dans lequel sont déposés tous les documents que l'on choisira d'y mettre

On peut y créer des sous-répertoire personnalisés (tab my documents) dans lesquels on pourra classer les documents par thème (exemple vols IFR, équipements, réglementation).

Exemples – W&B on Foreflight (how to), AOPA Intercept procedure, Utilisation pilote automatique XYZ, POH, etc ;

Il existe aussi un catalogue de documents standards qui sont importés fonction des choix que nous aurons faits dans Download.

On y retrouvera, exemple le CFS , le CAP, l'AIM, documents qui seront automatiquement mis à jour.

ONGLET DOCUMENTS - EXEMPLES

17:56 Dim. 24 févr.

Edit IFR Catalog

Memo_IFR_regles_visibilité

Flight Information Center RCO

IFR Low Legend (French)

Canada Flight Supplement (CFS) - French

Canada Flight Supplement

Restricted CAP

CAP GEN - French

sys60psspoh

✈️ Aéroports
📖 Cartes
🗺️ Plats
📄 Documents
🖼️ Imagerie
✈️ Vols
🖋️ ScratchPads
⋮ Plus

Close Catalog

- Imported >

✓
- FAA >

52 MB
- ForeFlight >

52 MB
- NAV CANADA >

✓
- Aerodrome Chart Legend

✓
- Aeronautical Information Manual - Canada

52 MB
- Aeronautical Information Manual - French - Canada

✓
- Approach Lights Legend

✓
- CAP GEN

✓
- CAP GEN - French

✓
- Canada Flight Supplement

✓
- Canada Flight Supplement (CFS) - French

✓

ONGLET DOCUMENTS - EXEMPLES

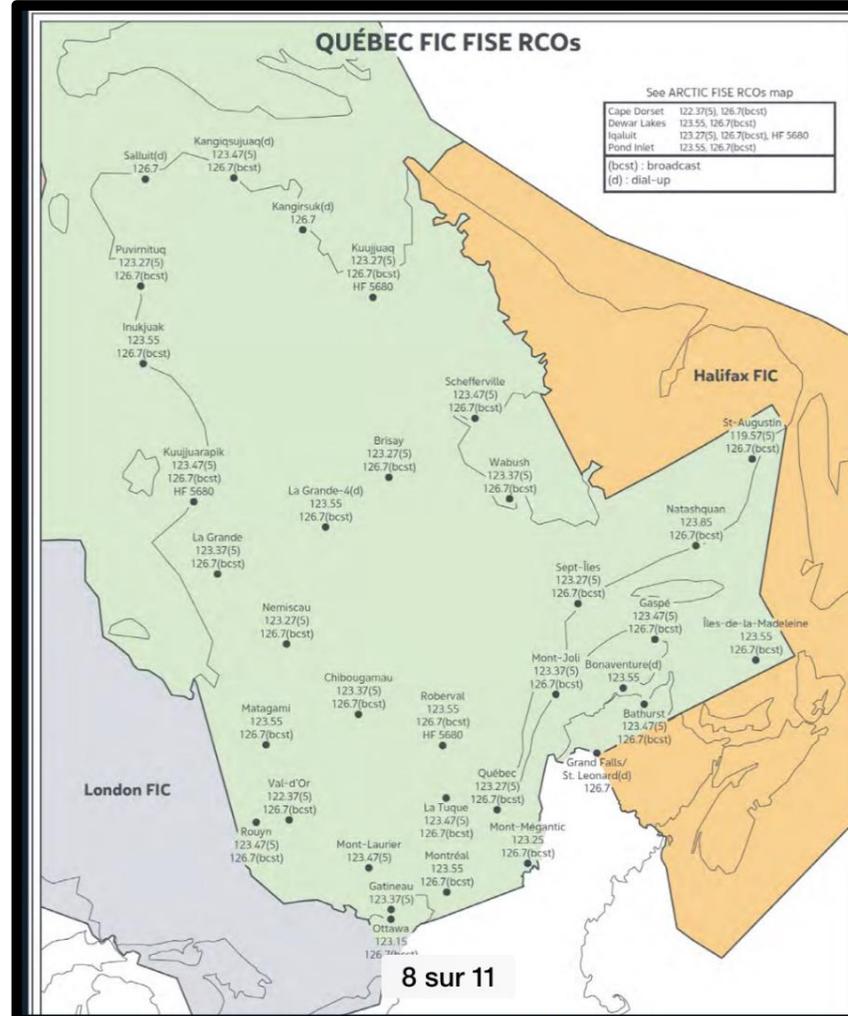
System 60 PSS Pitch Stabilization System Pilot's Operating Handbook



**M MEGGITT
AVIONICS**

S-TEC

1 sur 32



WHAT TO DO IF STOPPED BY LAW ENFORCEMENT

Every situation is different and every person's personality in responding to law enforcement is different, so giving and taking advice about how to handle a situation will vary. Still, a few general principles can apply to most situations and help any pilot be informed and prepared if approached by law enforcement while operating on the ramp of an airport during a flight that is wholly conducted within the United States.

Be courteous and respectful, remain calm. In general there is no requirement to answer any questions. If you do answer questions, do so truthfully and succinctly; do not volunteer information.

STEP 1: Ask the law enforcement official in charge about the nature of his or her inspection of your certificates and your aircraft, including what he or she is intending to do, why, and under what authority.

STEP 2: Request to see the credentials of the lead official and any other officials who are present and try to record the names, phone numbers, badge numbers, and agencies of those officials.

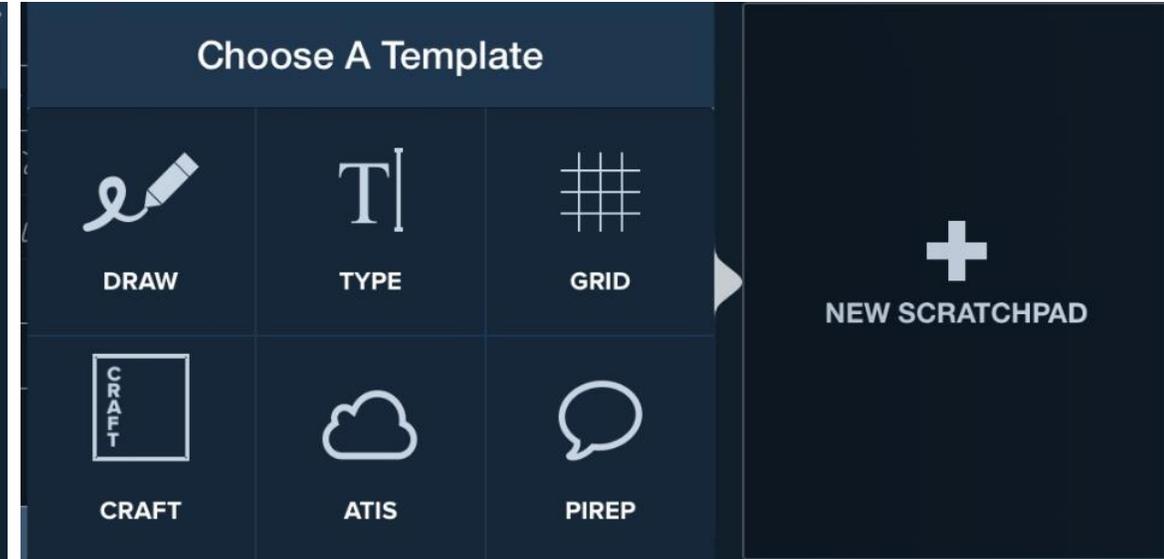
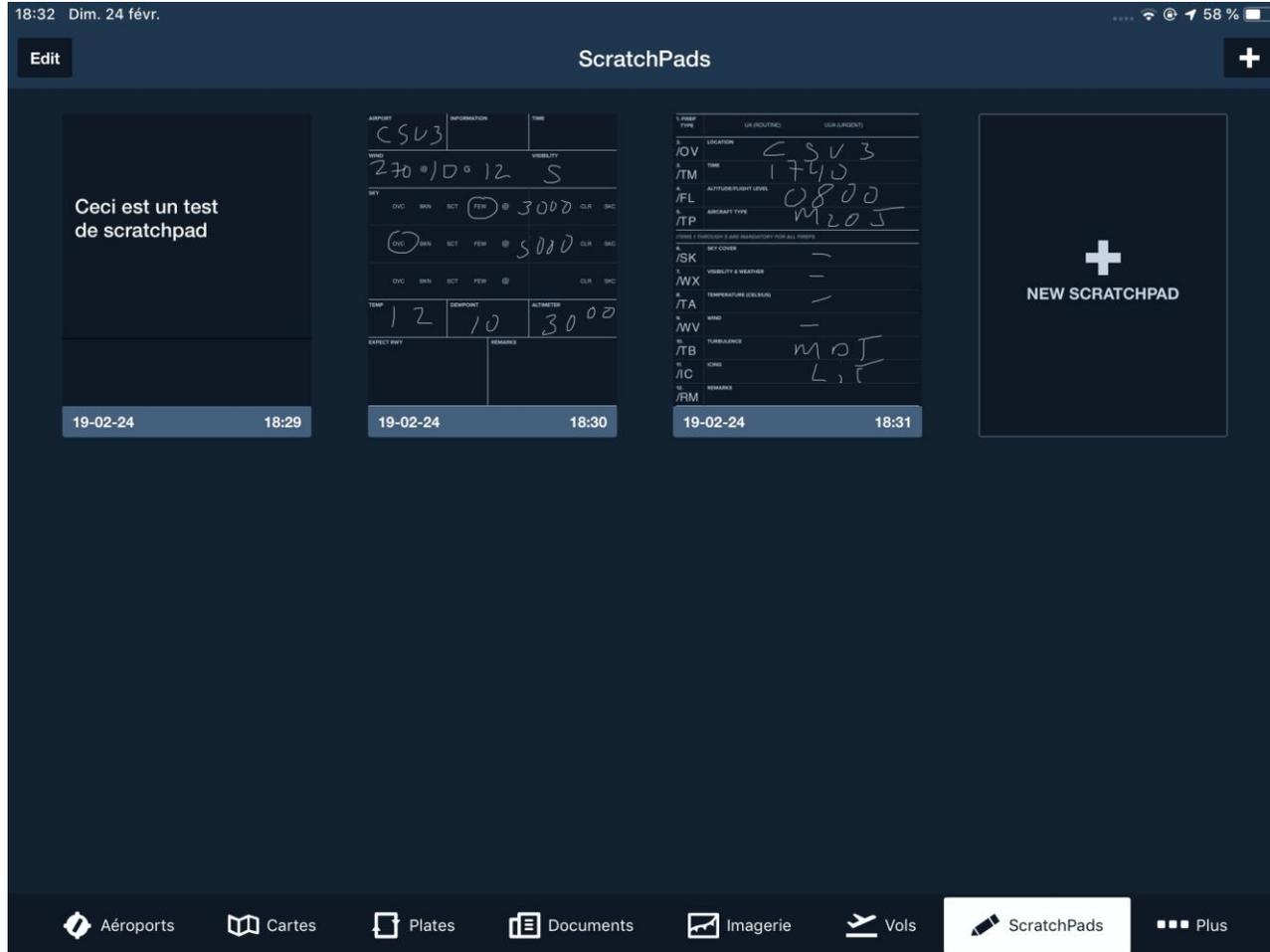
STEP 3: Law enforcement will most likely ask you to present your pilot and aircraft documents.

Note: FAA Regulations 61.3(l) and 61.51(i)(1) state that a person must present his or her certificates, authorizations, identification, and other documents required under Part 61 for inspection upon a request by the administrator, NTSB, or any federal, state, or local law enforcement officer. FAA Regulation 91.203 requires that effective airworthiness and registration certificates be carried on board the aircraft and that the airworthiness certificate be displayed at the cabin or cockpit entrance so that it is legible to passengers or crew, but this regulation does not create a right to board or enter the aircraft. And, 49 USC § 44103(d) requires that the operator make the registration certificate available for inspection when requested by a United States government, state, or local law enforcement officer. Pilot logbooks may not be required to be carried on board the aircraft and, therefore, you may not be required to present them for inspection during the stop by law enforcement officers.

Exercising privileges of recreational, private, commercial, or airline transport pilot certificates:

- Must have pilot certificate.
- Must have appropriate photo ID.
- Must have medical certificate.
- Does not have to have logbook in possession, but may be required to present logbook for **1 sur 2** receiving written request.

ONGLET SCRATCH PAD



Permet de prendre des notes en vol...pas évident lorsque ça brasse beaucoup
Format style libre, dactylo ou formulaires



AVIATEURS.QUÉBEC

FOREFLIGHT PARTIE V



PARTIE V – EXPLICATION DES ONGLETS

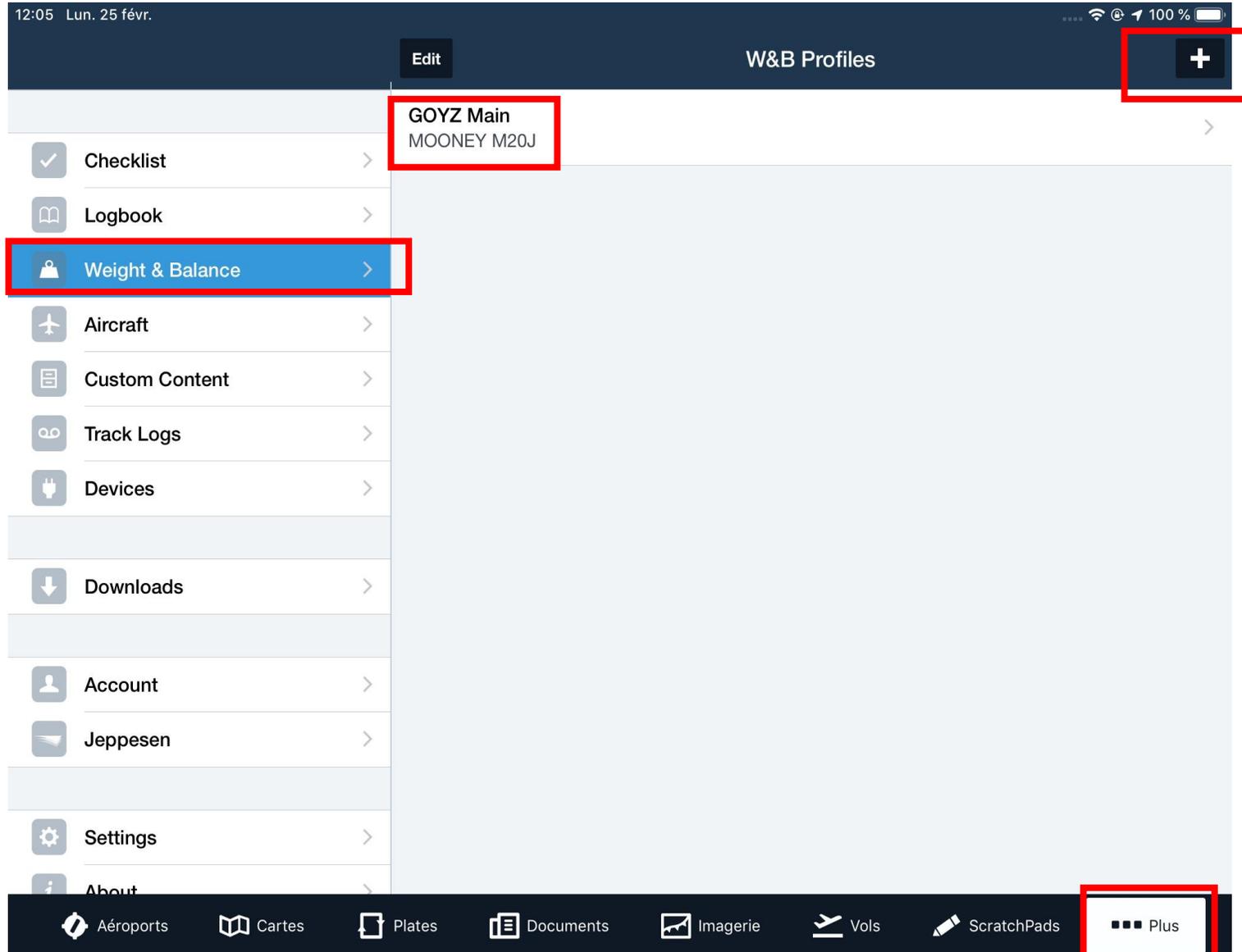
- ✓ Masse et centrage
- ✓ Logbook (import, maintien, rapport)
- ✓ Autres considérations



PARTIE VA – EXPLICATION DES ONGLETS

- ✓ Masse et centrage
 - Créer un profil aéronef
 - Entrer les informations du vol
 - Résultat, impression

CONFIGURER LE M&C D'UN AÉRONEF



Il est possible de créer un profil de M&C pour tous les avions sur lesquels vous effectuerez des vols. Le calcul du M&C est d'ailleurs obligatoire pour tous les vols, Foreflight permet de le faire facilement et rapidement ;

Le rapport de M&C peut alors être imprimé ou envoyé par courriel ;

Vous aurez besoin de définir des données de base et d'y entrer les informations inscrites sur votre plus récent certificat de M&C en quelques étapes très simples;

Par la suite il suffira d'entrer les données concernant le poids des passagers, du cargo et la quantité de carburant.

CONFIGURER LE M&C D'UN AÉRONEF

Step 1 Cancel Step 2 Next

CHOOSE LENGTH UNIT FOR AA

cm
centimeter

ft
feet

in
inch

m
meter

mm
millimeter

Step 4 Cancel Step 5 Next

CHOOSE FUEL TYPE FOR AA

100LL
aviation gasoline

Jet-A
jet fuel

- Quelques étapes faciles
- Unités de mesure longueur (cm/po), poids (kg/lb) , carburant (lb, usg)
- Type de carburant (100LL, Jet-A)
- « Stations » à prendre en compte (nbre de sièges, cargo, Tip tank etc);
- Poids à vide, CG et moment (votre dernier M&C).

Step 5 Cancel Step 6 Next

CHOOSE STATIONS FOR AA

Cockpit

Front Seats

Need More Seat Choices ...
adds more seat choices in a later step

Baggage Area

Need More Baggage Choices ...
adds more baggage choices in a later step

Fuel Tanks

Need More Fuel Choices ...
adds more fuel choices in a later step

Built-in Oxygen Tank

De-ice Fluid Tank

CONFIGURER LE M&C D'UN AÉRONEF

12:08 Lun. 25 févr. GOYZ Main

W&B Profiles Overweight

STATIONS

- Front Seats (limit 340 lb) 35,3 in
- Back Seats (limit 340 lb) 70,7 in
- Hat Rack (limit 10 lb) 119 in
- Cargo (limit 120 lb) 95,5 in
- Rear Seat Cargo (limit 840 lb) 70,7 in
- Fuel Tanks (limit 62 gal 100LL) 48,4 in
- Add New Station

EMPTY AIRCRAFT

Weight **1 823,8 lb**

CG 42,5 in

GRAPH

NOTICES

- Overweight: Ramp Weight (68,8 lb over)
- Overweight: Takeoff Weight (56,8 lb over)
- Overweight: Front Seats (10 lb over)

STATION LIMITS

Front Seats 350 of 340 lb

RAMP (MAX 2 740 LB)

Ramp Weight 2 808,8 lb

Ramp Fuel 45 gal 100LL

TAKEOFF (MAX 2 740 LB)

Takeoff Weight 2 796,8 lb

CG 46,1 in

Takeoff Fuel 43 gal 100LL

LANDING (MAX 2 740 LB)

Landing Weight 2 664,8 lb

CG (44,1 to 50,1) 46 in

Fuel Remaining 21 gal 100LL

ZERO FUEL

Zero Fuel Weight 2 538,8 lb

CG (42,6 to 50,1) 45,9 in

AUDIT MODE CONTROL

Audit Mode

Done Load Setup

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

En complétant les informations sur chacune des stations (distance du CG), Foreflight construira automatiquement le schéma de l'enveloppe à l'intérieur duquel vous devez rester pour toute la durée du vol.

Des marqueurs (de même que des informations dans la barre de droite) vous donneront la masse de l'avion avant et après le vol, de même que le déplacement de la masse durant le vol.

Des messages (en rouge) donneront des avertissements si les valeurs maximums sont dépassées ou si on sort de l'enveloppe.

CONFIGURER LE M&C D'UN AÉRONEF

12:09 Lun. 25 févr. GOYZ Main

W&B Profiles Overweight

FRONT SEATS

- ✓ Pilot 200 lb
- ✓ Co-pilot 150 lb

BACK SEATS

- ✓ Passenger 200 lb
- ✓ Passenger 130 lb

HAT RACK

- ✓ 0 lb

CARGO

- ✓ 35 lb

REAR SEAT CARGO

- ✓ 0 lb

FUEL TANKS

- ✓ 45 gal 100LL (fit 22, grd 2)

GRAPH

Weight

takeoff landing

zero fuel

fore CG aft

NOTICES

- ⚠ Overweight: Ramp Weight (68,8 lb over)
- ⚠ Overweight: Takeoff Weight (56,8 lb over)
- ⚠ Overweight: Front Seats (10 lb over)

STATION LIMITS

Front Seats 350 of 340 lb

EDIT Load Setup

Load

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Par la suite, et pour chaque voyage, il ne restera qu'à entrer les informations sur le poids des passagers, quantité/poids de carburant embarqué et cargo.

Pour le carburant, ne pas oublier d'indiquer la consommation prévue pour le vol, le CG va nécessairement se déplacer.

Cancel Edit Load Save

FUEL TANKS

Name None

Weight (lb) 270

100LL (gal) 45

IN-FLIGHT CONSUMPTION

Weight (lb) 180

100LL (gal) 30

GROUND CONSUMPTION

Weight (lb) 12

100LL (gal) 2

CONFIGURER LE M&C D'UN AÉRONEF

13:11 Lun. 25 févr. 96%

W&B Profiles GOYZ Main ↑

Overweight

FRONT SEATS	GRAPH	RAMP (MAX 2 740 LB)	
<input checked="" type="checkbox"/> Pilot 200 lb	<p>Weight vs CG graph showing takeoff and landing points. The graph shows a weight curve that rises from fore to aft. A red circle marks the takeoff point and a green square marks the landing point. A diamond marks the zero fuel point. The current CG is indicated as 46,1 in.</p>	Ramp Weight 2 808,8 lb	
<input checked="" type="checkbox"/> Co-pilot 150 lb		Ramp Fuel 45 gal 100LL	
BACK SEATS		TAKEOFF (MAX 2 740 LB)	
<input checked="" type="checkbox"/> Passenger 200 lb		Takeoff Weight 2 796,8 lb	
<input checked="" type="checkbox"/> Passenger 130 lb		CG 46,1 in	
HAT RACK		Takeoff Fuel 43 gal 100LL	
<input checked="" type="checkbox"/> 0 lb		LANDING (MAX 2 740 LB)	
CARGO		Landing Weight 2 616,8 lb	
<input checked="" type="checkbox"/> 35 lb		CG (43,5 to 50,1) 46 in	
REAR SEAT CARGO		Fuel Remaining 13 gal 100LL	
<input checked="" type="checkbox"/> 0 lb	ZERO FUEL		
FUEL TANKS		Zero Fuel Weight 2 538,8 lb	
<input checked="" type="checkbox"/> 45 gal 100LL (flt 30, grd 2)	CG (42,6 to 50,1) 45,9 in		
		AUDIT MODE CONTROL	
		Audit Mode <input type="checkbox"/>	

NOTICES

- ⚠ Overweight: Ramp Weight (68,8 lb over)
- ⚠ Overweight: Takeoff Weight (56,8 lb over)
- ⚠ Overweight: Front Seats (10 lb over)

STATION LIMITS

Front Seats 350 of 340 lb

Edit Load Setup

📍 Aéroports 📖 Cartes 📄 Plates 📑 Documents 🖼 Imagerie ✈ Vols 📝 ScratchPads ⋮ Plus

Le résultat...on ne peut pas décoller à moins de revoir les informations ;

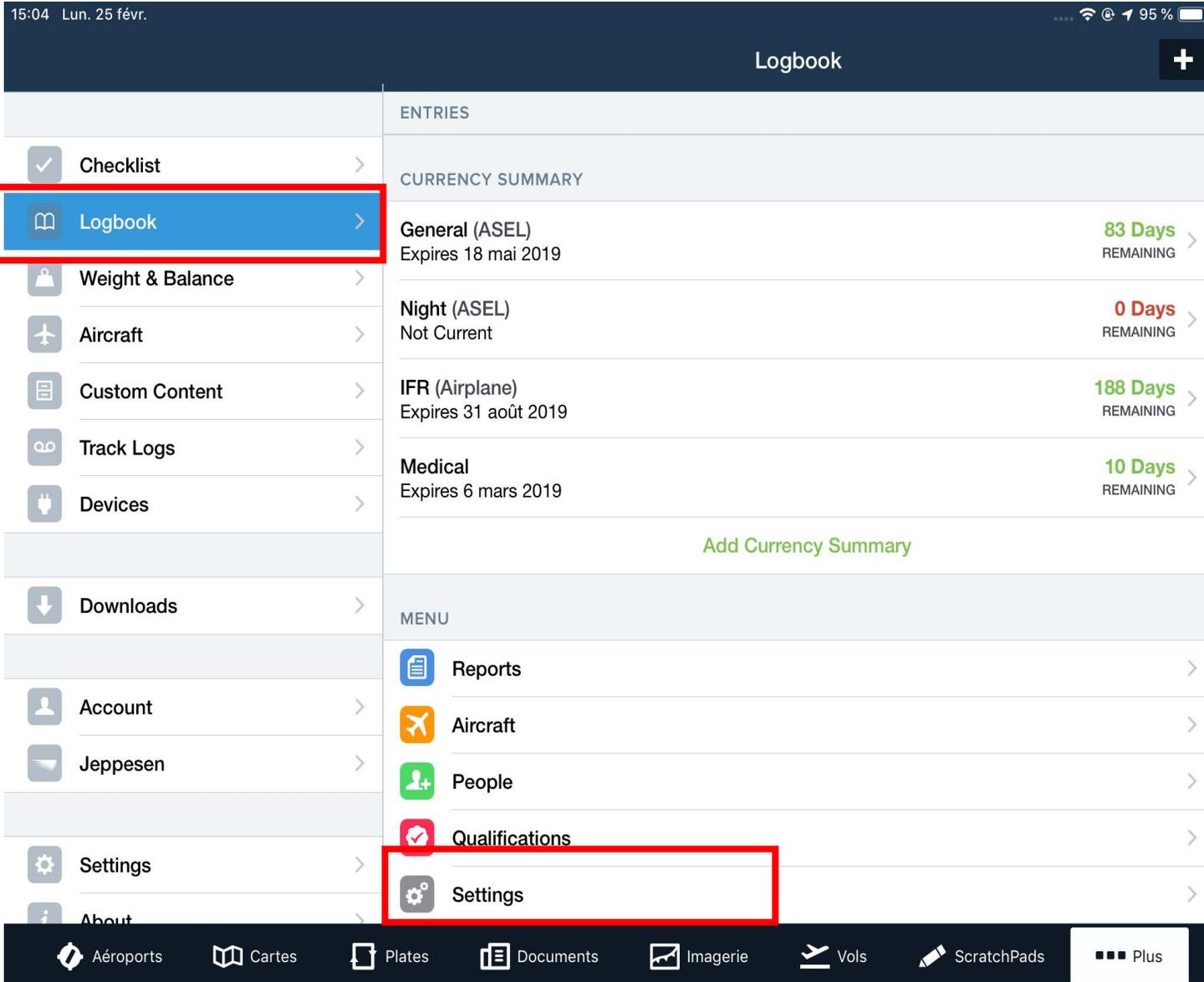
Une fois corrigé et dans les limites, on peut imprimer le M&C et/ou l'envoyer via courriel.



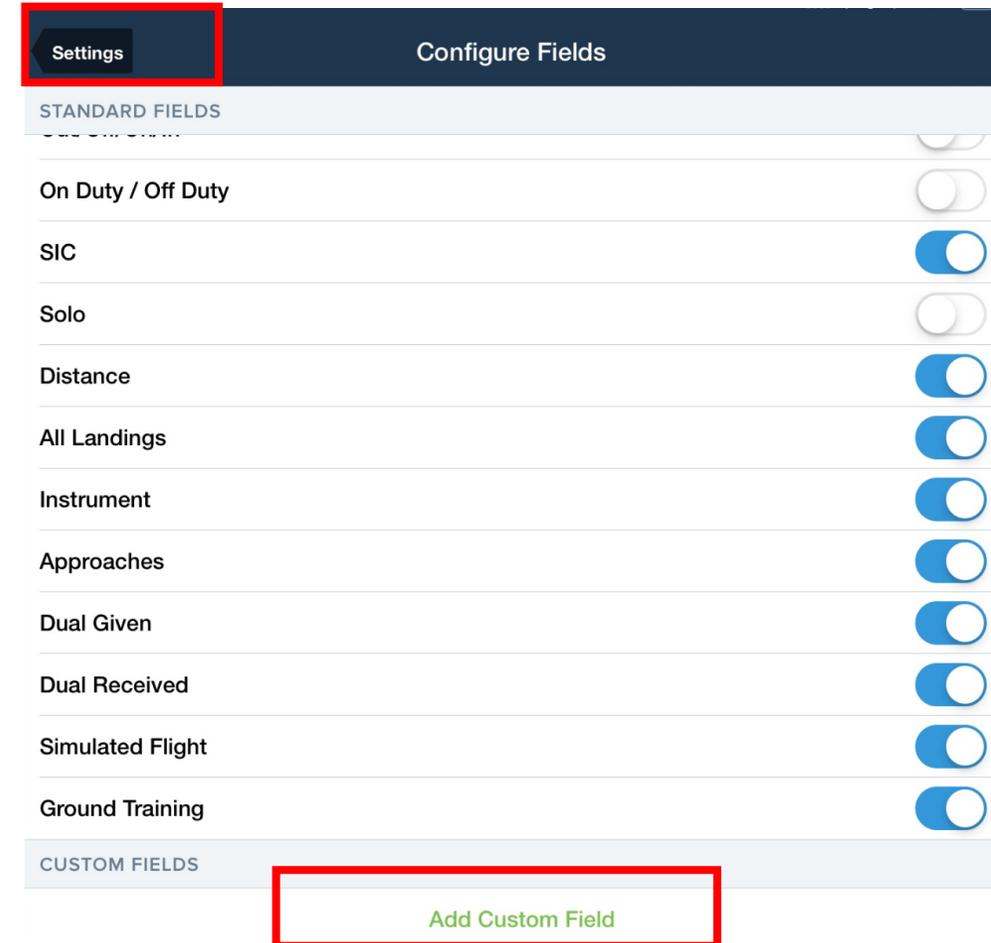
PARTIE VA – EXPLICATION DES ONGLETS

- ✓ Logbook (import, maintien, rapport)
- Settings
- Exemple de rapport
- Entrée manuel
 - À partir des cartes
 - À partir d'un vol
 - Import / Export du Logbook

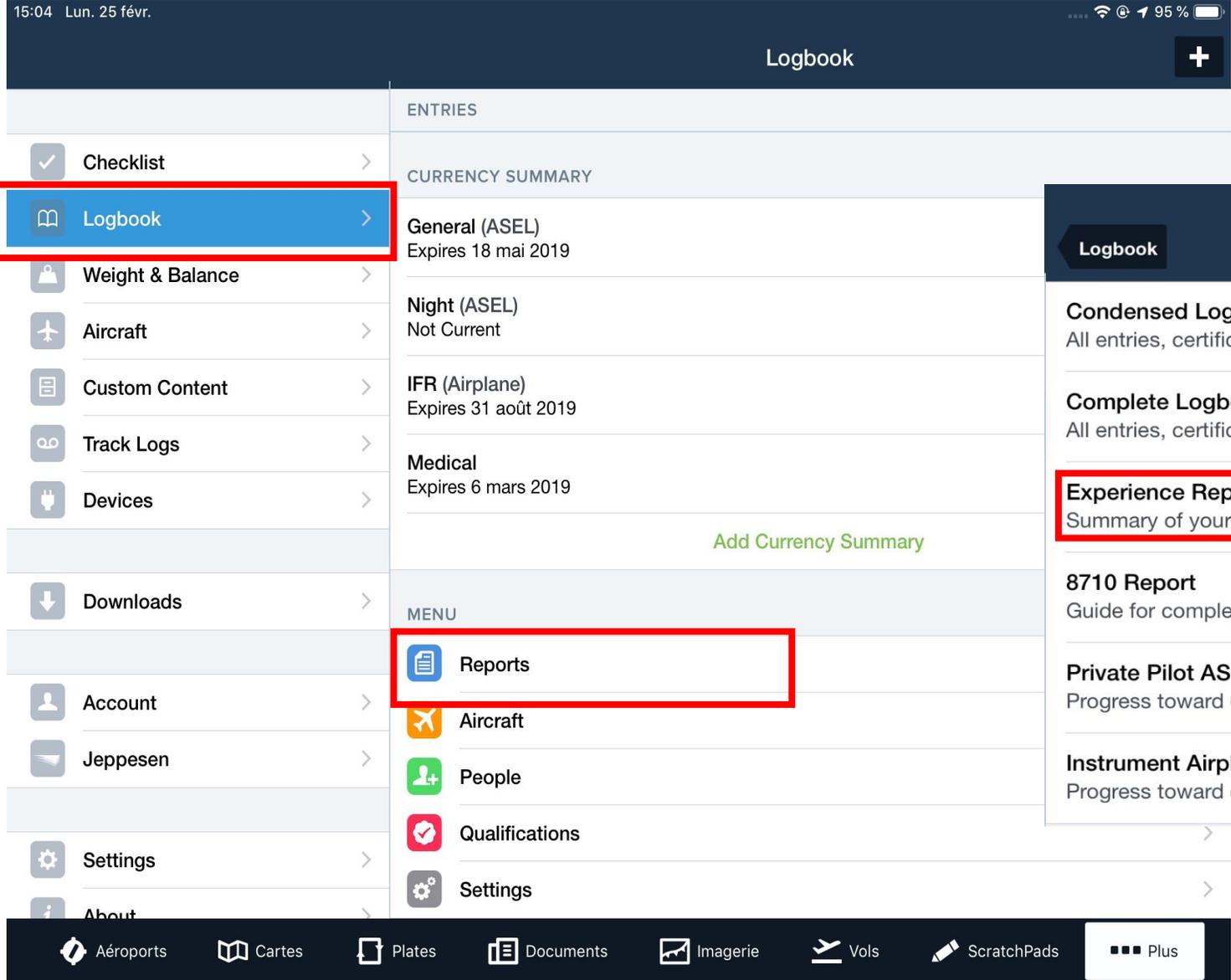
CONFIGURER LE LOGBOOK



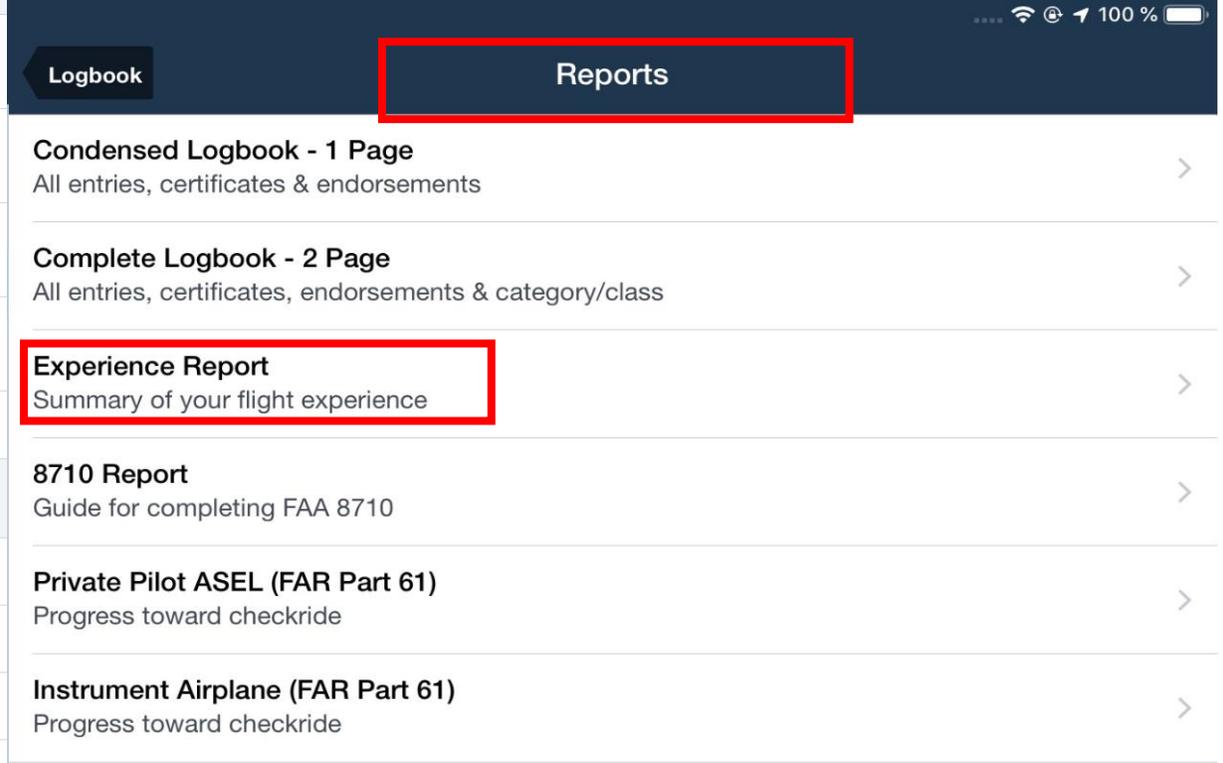
Si vous souhaitez utiliser le LogBook de Foreflight la première étape est de configurer certains éléments qui faciliteront la saisie des informations.



LOGBOOK - RAPPORTS



L'information peut ensuite être exportée / imprimée (PDF/papier) sur différents formats de rapports.



LOGBOOK - RAPPORTS

12:14 Lun. 25 févr. 100%

Close All Time ▼ 📄

AIRCRAFT

Characteristic	Total	Cat / Class	Total	PIC	Engine Type	Total	PIC
Retract	906,2	AMEL	1,1	0,0	Piston	1 516,2	1 208,3
		ASEL	1 491,5	1 192,2			
		Unknown	23,6	16,1	No Simulator data		

EXPERIENCE

Aircraft Type	Total Time	Day Landings	Night Landings	PIC	SIC	Cross Country	Actual Instrument	Simulated Instrument	Night	Dual Given	Dual Received
M20P	622 flights 905,1	561	53	814,5	86,1	604,3	588,8	41,7	38,9	83,7	0,0
C150	158 flights 192,4	132	26	109,3	83,1	60,9	1,3	20,9	32,1	0,0	0,0
AA5	153 flights 175,9	127	26	135,0	40,9	46,7	1,2	53,5	20,2	0,0	0,0
C172	137 flights 168,4	119	15	121,5	46,9	77,4	51,4	28,9	12,9	34,2	0,0
C182	33 flights 45,6	29	1	28,0	17,6	7,8	16,9	23,1	0,0	8,8	0,0
AR6T	16 flights 27,7	14	2	0,0	27,7	10,4	27,2	0,0	0,5	7,1	0,0
PA30	2 flights 1,1	1	1	0,0	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1

La plupart des rapports nous donnent des options sur les périodes à imprimer / exporter.

All Time ▼

Date Range Done

Start 10 mai 2010 >

End 25 févr. 2019 >

PRESET RANGES

All Time

Last 12 Months

Last 6 months

Last 90 Days

Last 30 Days

CONFIGURER LE LOGBOOK

15:04 Lun. 25 févr. 95%

Logbook +

ENTRIES

Checklist >

Logbook >

Weight & Balance >

Aircraft >

Custom Content >

Track Logs >

Devices >

Downloads >

Account >

Jeppesen >

Settings >

About >

CURRENCY SUMMARY

General (ASEL)
Expires 18 mai 2019

Night (ASEL)
Not Current

IFR (Airplane)
Expires 31 août 2019

Medical
Expires 6 mars 2019

Add Currency Summary

MENU

Reports

Aircraft

People

Qualifications >

Settings >

Aéroports Cartes Plats Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Au fur et à mesure de vos entrées dans le Logbook, Foreflight compilera l'information pour chacun des aéronefs pour lesquels des heures seront entrées.

83 Days

Logbook **Aircraft** +

Filter

MOST RECENT

CGOYZ
MOONEY M20J (M20P)
ASEL, Retractable Tricycle (RT) 295,8 Hrs >

GOYC
CESSNA C172B (C172)
ASEL, Fixed Tricycle (FT) 163,4 Hrs >

GXBC
CESSNA C182B (C182)
ASEL, Fixed Tricycle (FT) 22,0 Hrs >

CONFIGURER LE LOGBOOK

15:04 Lun. 25 févr. Logbook

ENTRIES

Checklist

Logbook

Weight & Balance

Aircraft

Custom Content

Track Logs

Devices

Downloads

Account

Jeppesen

Settings

About

CURRENCY SUMMARY

General (ASEL)
Expires 18 mai 2019 **83 Days** REMAINING

Night (ASEL)
Not Current **0 Days** REMAINING

IFR (Airplane)
Expires 31 août 2019 **188 Days** REMAINING

Medical
Expires 6 mars 2019 **10 Days** REMAINING

Add Currency Summary

MENU

Reports

Aircraft

People

Qualifications

Settings

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Logbook **Qualifications**

CERTIFICATES

Commercial Pilot
Instrument - Airplane

Medical Certificate
Class: 1

Sur Foreflight on peut aussi enregistrer le permis/la licence, le médical (date d'expiration), les annotations, certifications sur type etc.

Et même enregistrer une photo du permis / de la licence (aucune valeur légale mais...)

CONFIGURER LE LOGBOOK

15:04 Lun. 25 févr.

Logbook Commercial Pilot Done

ENTRIES	GENERAL INFORMATION
<ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Checklist ><li style="background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px 5px;"><input type="checkbox"/> Logbook ><input type="checkbox"/> Weight & Balance ><input type="checkbox"/> Aircraft ><input type="checkbox"/> Custom Content ><input type="checkbox"/> Track Logs ><input type="checkbox"/> Devices >	<p>Certificate Number CA911819</p> <p>Date Issued 3 mars 2017</p> <p>Expires 1 nov. 2025</p>
<p>CURRENCY SUMMARY</p> <p>General (ASEL) Expires 18 mai 2019</p> <p>Night (ASEL) Not Current</p> <p>IFR (Airplane) Expires 31 août 2019</p> <p>Medical Expires 6 mars 2019</p> <p style="text-align: center; color: green;">Add Currency Summary</p>	<p>RATINGS</p> <p>Instrument - Airplane ></p> <p>Mooney M20J ></p> <p>Night ></p> <p>Cessna 150/172/182 ></p> <p>Aircraft Type Rating ></p> <p style="text-align: center; color: green;">Add Rating</p>
<p>MENU</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Reports<input type="checkbox"/> Aircraft<input type="checkbox"/> People<li style="border: 2px solid red; padding: 2px 5px;"><input checked="" type="checkbox"/> Qualifications<input type="checkbox"/> Settings	

Add Currency Summary

Add Rating

✈️ Aéroports📄 Cartes📄 Plates📄 Documents📄 Imagerie✈️ Vols📄 ScratchPads⋮ Plus



LOGBOOK – FAIRE DES ENTRÉES – MÉTHODE 1 -MANUELLE

12:10 Lun. 25 févr.

Logbook

- Checklist
- Logbook**
- Weight & Balance
- Aircraft
- Custom Content
- Track Logs
- Devices
- Downloads
- Account
- Jeppesen
- Settings
- About

ENTRIES

All	1 516,2	>
Last 7 Days	1,9	>
Last 30 Days	14,9	>
Last 90 Days	24,2	>
Last 6 Months	70,8	>
Last 12 Months	243,9	>

CURRENCY SUMMARY

General (ASEL) Expires 18 mai 2019	83 Days REMAINING	>
Night (ASEL) Not Current	0 Days REMAINING	>
IFR (Airplane) Expires 31 août 2019	188 Days REMAINING	>
Medical Expires 6 mars 2019	10 Days REMAINING	>

Add Currency Summary

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie Vols ScratchPads Plus

Logbook New Entry

GENERAL

Date 25 févr. 2019

Aircraft CGOYZ (M20P) >

From CSU3

To

Route CSU3 CYRQ CSC3

TIMES

Total Time 0,0

PIC 0,0

SIC 0,0

Night 0,0

Total Route Distance is 79,5 NM

CROSS COUNTRY

Cross Country 0,0

Distance USE 79,5 0,0

LOGBOOK – FAIRE DES ENTRÉES – MÉTHODE 2 – À PARTIR DE LA CARTE

FROM	TO	HDG	TOTALS	LEG	REMAINING	ETA(HNE)
CSU3	FLEUR	44°M	135nm	11,2g		
FLEUR	YRI	43°M	193nm	14,9g		
YRI	YYY	55°M	269nm	19,8g		
YYY	YBC	16°M	300nm	22,0g		

Dist 400nm ETE 2h47m ETA - Fuel 29,6g Wind 3kts tail

Send To: MAIL, VOLS, LOGBOOK, CLIPBOARD, OTHER, PRINT

Map: Montreal region, 25nm scale, 5nm scale, 15 scale. Glide: 90KIAS, 11:1 (CGOYZ)

Bottom Bar: Aéroports, Cartes, Plates, Documents, Imagerie, Vols, ScratchPads, Plus

Après l'exécution d'un vol , on peut envoyer l'information disponible dans l'onglet carte pour le vol planifié/exécuté.

Les informations comme la route , l'origine, la destination, l'aéronef seront renvoyés vers le Log book.

Il faudra possiblement ajuster les temps (cela a pu être plus/moins loin que prévu par Foreflight et préciser votre rôle (PIC/SIC), confirmer certaines autres informations (approches etc).

Mais le gros sera fait.

LOGBOOK – FAIRE DES ENTRÉES – MÉTHODE 3 – À PARTIR DE VOL

12:16 Lun. 25 févr.

Edit Flights + CSU3 to CYZV dim. 24 févr., 11:15 HNE

Filter

FÉVRIER 2019

CSU3 to CYZV (IFR) 19-02-24 >
7 000' MSL in CGOYZ
Depart 24 févr., 11:15 HNE
FLEUR YRI YYY YBC

CYAM to CYOW 19-02-15 >
7 000' MSL in CGOYZ
Depart 15 févr., 12:00 HNE
ALVUS YXI

Dist 400nm ETE 2h28m ETA (HNE) 13:42

Calculated 1 day ago

Navlog

DEPARTURE / DESTINATION

Departure Info CSU3

Destination Info CYZV

Alternate

ETD 24 févr. 2019 11:15 HNE

AIRCRAFT

Aircraft CGOYZ (M20P/I) >

Performance Profile Mooney, 150kts >

ROUTE

Flight Rules IFR

12:10 UTC-5

Not Filed Proceed to File >

Aéroports Cartes Plates Documents Imagerie **Vols** ScratchPads Plus

Après l'exécution d'un vol , on peut envoyer l'information disponible dans l'onglet vol pour le vol planifié/exécuté.

Les informations comme la route , l'origine, la destination, l'aéronef seront renvoyés vers le Log book.

Il faudra possiblement ajuster les temps (cela a pu être plus/moins loin que prévu par Foreflight et préciser votre rôle (PIC/SIC), confirmer certaines autres informations (approches etc).

Mais le gros sera fait.

IMPORTER LE LOGBOOK

Reports Import Export

1 GETTING STARTED

Your existing logbook data can be imported directly to ForeFlight Logbook via the file upload box on the right. Drag and drop your file or click "Browse Files" to get started. For best results, use our import template and follow the formatting notes.

Allowed file types: .csv, .tsv, and exports from electronic logbooks such as LogTenPro X, ZuluLog, and others.

Exported CSV files from many other logbook programs can be uploaded directly at plan.foreflight.com. Keep in mind that the fidelity of information can vary based on the original source's setup. Direct import may require adding information - such as aircraft details - in ForeFlight Logbook. We recommend using the template below for maximum detail.

[DOWNLOAD FOREFLIGHT TEMPLATE](#)

Need help? [Read formatting notes](#)

FIELD	FORMATTING NOTES
Date	The date of flight in YYYY-MM-DD format. Example: 2002-01-02
AircraftID	The aircraft's registration, of "tail number." Example: N201TH
From	The code for the departure airport. Example: KBVU
To	The code for the destination airport. Example: KVGT
Route	The points between departure and destination, separated by a space. Example: KCDC 67L
TimeOut	Hours and minutes in 24-hour format. Example: 1823
TimeOff	Hours and minutes in 24-hour format. Example: 1823
TimeOn	Hours and minutes in 24-hour format. Example: 1823
TimeIn	Hours and minutes in 24-hour format. Example: 2137
OnDuty	Hours and minutes in 24-hour format. Example: 1700
OffDuty	Hours and minutes in 24-hour format. Example: 2200
TotalTime	Duration of flight in decimal format. Example: 3.6
PIC	Duration in decimal format. Example: 3.6
SIC	Duration in decimal format. Example: 0.0
Night	Duration in decimal format. Example: 1.2
Solo	Duration in decimal format. Example: 3.6
CrossCountry	Duration in decimal format. Example: 5.4



Utiliser les formats et l'outil préconiser par Foreflight pour l'import de vos entrées Logbook.

De plus, l'équipe de support Forflight est là pour vous aider, vous pourrez même leur envoyer votre fichier pour fins de vérifications avant l'import, Foreflight offre un service 5 étoiles.

Maintenant...il n'y a pas de magie. Si toutes vos entrées précédentes ont été faites à l'ancienne...il faudra les recopier dans le fichier standard prévu pour l'import.



PARTIE VB – AUTRES CONSIDÉRATION / MATÉRIE

- ✓ Attention à...
- ✓ Accessoires

ATTENTION À

- ✓ Ne pas laisser le iPad / iPhone sur le tableau de bord en plein soleil ! Ou dans la cabine l'hiver...
- ✓ On évite de le passer à tout le monde dans l'avion ! (S'il tombe par terre...)
- ✓ Veiller à avoir assez de « jus » pour la durée du vol (gestion, mode veille, alimentation, luminosité, passagers qui jouent avec etc).
- ✓ Ne pas le placer de telle sorte qu'il obstrue la vue des instruments / extérieur ;
- ✓ Lunettes polarisées;
- ✓ TOUJOURS AVOIR LES MISES À JOUR (PACK) AVANT LE VOL.



ATTENTION À

- ✓ Si vous avez un iPhone, il est possible de partager la connexion avec le iPad pour vous permettre de télécharger des informations au sol (s'il n'y a pas de Wifi) ou en vol s'il y a un signal. MAIS attention de ne pas tout télécharger (\$\$\$) ou si vous êtes sur les antennes USA...
- ✓ Éliminer les cartes dont vous n'avez plus besoin pour éviter qu'elles ne se téléchargent inutilement (il suffit de les désactiver dans le menu) ;
- ✓ Il existe une option de visualisation Jour/nuit (appuyez rapidement 3 fois sur le bouton principal) pour passer de Jour à Nuit et vice et versa ;
- ✓ Vous pouvez vous créer (avec l'étoile qui apparaît dans plusieurs menus) des favoris d'aéroports, de routes etc;
- ✓ Les iPad de première génération fonctionne encore, les cartes peuvent être téléchargées mais pas les nouvelles options ni le nouvel iOS;
- ✓ Gérer la batterie (iPad et iPhone...Mode avion)

ACCESSOIRES



Pour permettre
l'alimentation en vol



iPad en genouillère



Support iPad pour Yoke



Guichet automatique pour se payer
tout ça !



AVIATEURS.QUÉBEC

*La plus grande association de
pilote francophone des Amériques*

BON VOL À TOUS!

**SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUITE À CETTE
FORMATION OU SUR FOREFLIGHT EN GÉNÉRAL,
ÉCRIVEZ-NOUS À L'ADRESSE SUIVANTE :**

formation@aviateurs.quebec