



Le 19 novembre 2024

M. Louis Villeneuve, maire de Bromont, par [courriel](#)

Mme Sylvie Beauregard, mairesse de Cowansville, par [courriel](#)

Mme Julie Bourdon, mairesse de Granby, par [courriel](#)

Sujet : Frais d'atterrissage aéroport Roland-Désourdy (CZBM)

Nous apprenons avec regret que les gestionnaires de l'aéroport Roland-Désourdy de Bromont (CZBM) vont instaurer des frais d'atterrissage pour tous, à toute heure du jour. La captation des données se fera à l'aide de diverses technologies, sans intervention humaine.

Les associations Aviateurs Québec et COPA (Association canadienne des pilotes et propriétaires d'aéronefs) regroupent à elles deux la vaste majorité de toute l'aviation générale au pays. Comme la plupart des associations aéronautiques, nous considérons que des frais d'atterrissage vont à l'encontre du but visé : les frais d'atterrissage pour la majorité des vols privés devraient être le tout dernier recours pour maintenir un aéroport local en vie.

Quand on sait que les aéroports sont des points de jonction critiques du système de transport du pays, qu'ils créent des emplois et sont un élément vital pour leurs communautés, imposer un frais d'atterrissage est un moyen parfait de dire « ne venez pas chez nous ». Une étude de 2017 de COPA / Intervistas fournie alors à l'ancien maire de Granby, Pascal Bonin, indique que chaque aéronef d'aviation générale contribue pour 280 000\$ de production économique totale et 0,57 emploi équivalent temps complet. Pourquoi s'en priver?

Les premiers impacts des frais sont une baisse d'achalandage dès les premiers jours sur les entreprises locales situées sur l'aéroport, se dotant aussi d'une réputation négative de la part des clients qu'il veut desservir. Vous contribuerez à accentuer la pénurie de pilotes dans l'industrie, fermant la porte aux écoles locales et aux entraînements de pilotes canadiens. À long terme, c'est toute la communauté et la région qui en subira les impacts avec moins de tourisme, moins de visites et moins d'apport économique.



Aviateurs Québec et COPA seraient plus qu'heureuses de vous rencontrer pour discuter des bénéfices de votre aéroport, de sa valeur et des impacts économiques, ainsi que d'explorer comment maximiser son potentiel sans avoir à avoir des frais d'atterrissage.

Cordialement,

Michel Chartier, président Aviateurs Québec

Mark van Berkel, président et chef de la direction COPA

CC :

- L'hon. Pascale St-Onge, C.P., députée Brome-Missisquoi, Ministre du patrimoine canadien (par [courriel](#))
- Mme Andréanne Larouche, députée Shefford (par [courriel](#))
- M. François Bonnardel, député de Granby, ministre responsable de l'Estrie et de la sécurité publique (par [courriel](#))
- Mme Isabelle Charest, députée de Brome-Missisquoi, Ministre responsable du Sport, du Loisir et du Plein air (par [courriel](#))
- Mme Suzanne Benoît, PDG, Association québécois du transport aérien (AQTA) (par [courriel](#))
- M. Serge Côté, DG Réseau québécois des aéroports (RQA) (par [courriel](#))
- M. Simon Villeneuve, Directeur aéroport Roland-Désourdy (par [courriel](#))