

Portraits d'aviateurs du Québec
Entrepreneur, propriétaire d'ULM-Québec,
Pilote et instructeur d'ultra-légers

Guillaume Narbonne

<https://www.ulmquebec.ca/>



Guillaume, ce gentleman-entrepreneur est bien connu du paysage des aviateurs québécois par son dynamisme, ses idées innovantes et ses mille et un projets. Après avoir bourlingué en Argentine, au Costa-Rica et en Guyane française, il atterrit au Québec en 2002 avec un projet précis en tête : ouvrir un aéroclub où de la formation serait offerte pour du pilotage de loisirs dans des avions multidisciplinaires. Ainsi il fonde en 2010 ULM Québec : **“une entreprise qui met de l’avant l’innovation à travers une vision de développement durable et participatif”**. C’est pour réaliser pleinement cette vision qu’il procède à l’achat en 2016 d’un terrain à St-Cuthbert, à 1h de Montréal. Ce terrain va lui offrir la possibilité de réaliser son projet d’ensemble, alliant partenariat et développement durable, avec des passionnés. Pourquoi un modèle corporatif en partenariat? Il cite un proverbe africain pour l’expliquer : “Seul on va plus vite, ensemble on va plus loin.”

Ainsi Guillaume développe plusieurs secteurs de son projet de vie avec des partenaires qui partagent ses valeurs de développement durable et sa vision participative: un restaurant (crêperie du relai ULM), des ateliers de survie (Les Primitifs), un musée de science naturelle (Musée TLCV), une érablière (La Shoppe à Sirop). Guillaume cherche maintenant des partenaires pour d'autres secteurs à développer en plus d'un partenaire pour son école de pilotage qui peut être divisé par secteur ou pour l'ensemble des activités : paramoteur, pendulaire, 3-axes, autogire. Les autres secteurs disponibles : mécanique Rotax, massothérapie, construction d'aéronefs ou de kit, fermette et permaculture.

Bien sûr, on ne peut parler de Guillaume ou d'ULM Québec sans parler de ses nombreux combats engagés pour défendre le droit de voler des Canadiens. Armé d'une inébranlable conviction, il fait face à l'abus et l'acharnement de plusieurs organismes et gouvernements qui tente de brimer ces droits. Ses causes sont célèbres et font jurisprudence au pays et ont permis de voir que la communauté de l'aviation est une communauté tissée serrée. COPA, via son Fonds de défense du droit de voler, contribue à faire reconnaître et respecter nos droits. Bien qu'il ne souhaite pas s'attarder sur ces combats, positif dans l'âme et constructeur d'avenir, nous devons souligner cet apport involontaire de sa part à notre droit de voler canadien.

Aujourd'hui, il nous annonce que ses projets vont bon train : l'agrandissement de sa piste pour sa phase 2 vient de se compléter avec l'ensemencement fin mai, passant de 1350 pieds à 2300 pieds. La phase 3, prévue en 2021 verra le prolongement de la piste à 3000' et pourra accueillir un plus grand éventail d'aéronefs, dont les avions traditionnels. Guillaume est particulièrement fier de son projet immobilier qui a bien démarré : les **Aérovillas**. C'est en fait plus qu'un projet immobilier, c'est un projet de vie reconnaît-il. Il veut bâtir une communauté de passionnés en offrant des terrains situés en pleine nature et qui donneront accès à la piste en herbe, aux sentiers de motoneige et de quads pour vivre et profiter pleinement de la nature et des diverses passions. Pour ceux qui ne sont pas prêts à se construire, on peut camper à l'année sur **l'aérocamping**.

On vous a dit que Guillaume est dynamique? En fait hyperdynamique serait plus juste. En plus de ses projets d'agrandissement et de développement, il chapeaute avec ses partenaires, dans la Seigneurie ULM des événements corporatifs, mariage, conférence, gala, party. La salle peut accueillir 200 personnes. On y retrouve également la salle de jeux, l'espace cocktail et des sites extérieurs. Tout a été prévu, même la loge qui a un coin salon de coiffure!

Guillaume est rassembleur. Il organise un RVA de paramoteurs, un festival ULM et un rendez-vous d'amateurs de drones. Rien que ça! Guillaume est un développeur : il développe de l'hébergement insolite : une nuit dans la gare du taxiway, dans un bunker ou dans un silo agricole, ou de l'hébergement dans les arbres, sont des aventures à ne pas manquer.

Guillaume est un rêveur : dans ses projets futurs, il aimerait une "machine électrique", toujours dans cet esprit de développement durable. Après avoir travaillé si fort en son projet de vie, nous ne pouvons que lui souhaiter!