

Portraits d'aviateurs du Québec

Pierre Nadon

Pilote aventurier sur roues, CampingMaster,
Promoteur RVA camping Casey, membre du CA d'Aviateurs Québec



Avec le RVA camping Casey à nos portes, le 4 au 7 septembre prochain, il est tout naturel que je vous dresse le portrait d'un de ses fondateurs : Pierre Nadon. Pierre, malgré sa peau de jeune homme, est un pilote aguerri et fort bien connu de la communauté de l'aviation générale du Québec.

Membre du conseil d'administration de l'ancêtre d'Aviateurs Québec, l'APBQ, depuis 1982, Pierre est un homme extrêmement impliqué dans cette petite communauté que forment les aviateurs québécois.

La passion de Pierre pour les avions remonte à ses étés au chalet de ses parents à Saint-Michel des Saints où contemplant les hydravions de Brochu et Cargair survoler leur lac, il se disait : « Ils sont donc bien chanceux eux de voler dans les airs avec ces avions de brousse ! »

C'est ainsi qu'il s'implique dans les cadets de l'air de l'âge de 13 ans à 19 ans et obtient une bourse de pilotage lui permettant d'obtenir sa licence de pilote privé à 17 ans. Nous sommes en 1970. Oui, cela fait 50 ans que Pierre a sa licence de pilote!



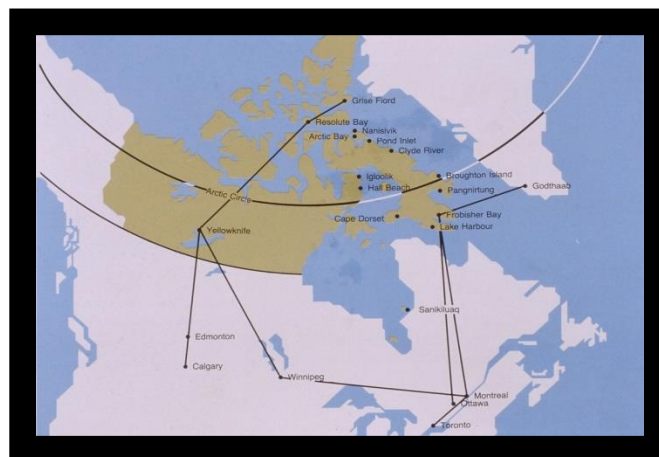
Homme méticuleux, humble et calme, il préfère être en retrait plutôt que sous les feux de la rampe. Mais pour promouvoir le RVA camping Casey, il n'hésite pas à sortir de l'ombre et à en être le porte-parole que ce soit de bouche à oreilles ou en donnant des exposés à des associations de pilotes dont il est membre assidu.

Pierre a cumulé une carrière au sein des forces policières, tout en volant en moyenne 150h par année durant ses quinze ans de pilotage. C'est d'ailleurs une phrase qu'il a dite en rentrant dans la police : « Moi je veux être pilote de brousse, mais si je suis accepté c'est correct pour moi de servir en tant que policier ! » Il a ainsi été accepté! Il faut dire qu'avec ses 6 ans parmi les cadets, il avait le profil de l'emploi comme on dit, avec son uniforme et sa coupe militaire.

À l'heure où ses confrères s'achetaient des Corvettes ou des Trans Am, Pierre, lui, s'achète un Cessna 150. Il cumule ses heures de vol pour aller décrocher sa licence de pilote professionnel. Il en profite pour faire des tours à ses amis policiers et troque son Cessna 150 pour un Cessna 172.



Cet amant de la nature sauvage se plaît à se décrire comme pilote-aventurier-sur-roues. Il a atterri sur 196 pistes différentes, a volé des Bahamas jusqu'à l'intérieur des limites du cercle arctique, mais ce qui le rend le plus fier est sans contredit son expédition au Nunavut où nous explique-t-il « il est le seul avion privé au monde à avoir campé sur l'île Akpatok dans la baie d'Ungava. »





Pierre nous raconte ce fabuleux récit sur son site internet (<https://campingmaster.weebly.com/>)
Il relate ce récit : « Nous étions trois (moi et mes deux passagers) à préparer la logistique à Frobisher Bay (aujourd'hui Iqaluit) pour l'arrivée de 66 avions participant au premier rallye aérien transatlantique New York – Paris par la route du Nord. »



Pendant 12 jours il parcourt le Nord québécois soit du 12 au 25 juin 1985, moment où un terrible accident survient : le crash de son avion alors qu'il a deux passagers à bord. Un des deux ne survivra pas à l'accident et Pierre sera polytraumatisé, passant trois semaines entre la vie et la mort et des mois interminables de convalescence. Cet accident le laissera brisé, fauché et handicapé. Il prendra une retraite pour invalidité de la police en 1990, et cessera de voler pendant 30 ans.



En 2015 marque le retour de Pierre dans les airs en tant que Pilote. Mais déjà en 2013 il s'intéresse à la piste abandonnée de Casey et y va en camping grâce à son ami Patrick Vergobbi, un pilote, propriétaire d'un C-172. L'endroit devient au fil des ans un rendez-vous aérien pour camper et pique-niquer extrêmement apprécié des propriétaires d'aéronefs. Le bouche à oreilles fait son travail rapidement et l'endroit gagne en popularité d'année en année. Ainsi naît le RVA camping Casey en 2013.

Le RVA camping Casey, c'est 4 jours de bonheur et de rencontres inoubliables pour les aviateurs du Québec et de l'est canadien. Avions, hydravions, hélicos, pendulaires, autogyres, visiteurs routiers (que ce soit en auto, en camion, ou en VTT), convergent vers Casey durant le week-end de la fête du travail. Le RVA camping Casey, c'est 460 visites d'aéronefs en 5 ans dont 133 sont demeurés pour camper!

Casey est maintenant le Rendez-vous Aérien par excellence dans l'est du Canada. Mais attention, quiconque souhaite s'y rendre doit d'abord lire les procédures affichées sur le site de Pierre. C'est une piste abandonnée, sans contrôleur aérien ni infrastructure. C'est donc un privilège de pouvoir aller à Casey, il faut donc bien se renseigner, il en va de la sécurité de tous.



Pour tous les détails sur l'Aéro camping Casey 2020 ou pour en apprendre plus sur la vie fascinante de Pierre : <https://campingmaster.weebly.com/>