

**Portraits d'aviatrice du Québec**  
**Instructeur de vol classe I, Pilote-examineur pour Transports Canada**  
**Agent autorisé et examinateur cote linguistique**



## **Louise Gagnon**

Pour le premier portrait d'Aviatrice du Québec, je cherchais quelqu'un qui avait laissé une empreinte auprès de beaucoup de pilotes. Le choix de Louise a ressorti tout de suite du lot. Qui ne connaît pas Louise Gagnon?

Louise fait tellement partie du paysage québécois aviaire que ça s'apparente plus à la légende qu'au vivant. Après plus de 10 000 heures d'instruction, après avoir formé des centaines de pilotes, et en avoir testé plus d'un millier, il est normal qu'on laisse une trace indélébile!

Pourtant, vous seriez étonné d'apprendre que Louise est arrivé sur le tard dans la profession après avoir travaillé comme biologiste dans les labos de recherche de l'Université McGill pendant 13 ans. En effet Louise est détentrice d'un B.Sc, physiologie animale.

C'est lors d'un voyage dans Charlevoix qu'elle fait un tour d'avion à St-Iréné. C'est le coup de foudre. La petite fille qui rêvait de voler dans sa balançoire à 5 ans rêve maintenant de le faire aux commandes d'un avion. Qu'à cela ne tienne, Louise ne fait ni d'une ni deux qu'elle s'inscrit chez Perfect Air à Mascouche. Elle enchaînera les formations PPL, CPL, Instructeur, Multi-IFR, et gravira les échelons : Instructeur classe IV, III, II et I, chef instructeur, pilote-examineur et agent autorisé pour Transports Canada, c'est étonnant la ténacité d'un si petit bout de femme!

C'est sans compter sa légendaire énergie! Encore aujourd'hui, les p'tites jeunesses ont de la misère à la suivre! Mais le chemin ne fut pas toujours de tout repos. À notre question, comment c'était une femme pilote dans un milieu d'homme il y a 30 ans, la réponse fuse : " Ça n'a pas toujours été facile. Me faire crier et sacrer dessus dans le cockpit, jusqu'à me faire brailler, j'ai connu." Elle s'est d'ailleurs promise de ne jamais faire ça et de devenir un instructeur qu'on aurait le goût d'imiter. "Le sexisme, il y en avait pas mal" nous dit-elle. Les commentaires râpant aussi : "Tu prends nos jobs, retourne donc à tes casseroles". Heureusement se console-t-elle, ça a évolué! Et heureusement pour nous, elle ne les a pas écoutés.

Louise, c'est près d'une centaine de pilotes formés, plus de 200 instructeurs, plus de 1800 tests en vol. Louise, c'est plus de 13000h de vol, dont plus de 10000 en instruction. Tout ça en élevant 3 enfants.



Louise avec Peter McLeod, 2007

Louise a tellement d'anecdotes dans son sac, que nous aurions pu nous assoir des soirées de temps et ne jamais être lassé. Une de ses plus mémorables histoires est certainement la panne-moteur qu'elle a subie en 2000. Son moteur a lâché, mais tout allait bien, elle allait se poser sur la 640 comme elle l'avait enseigné des centaines de fois. Mais au posé des roues, tout à coup l'aile accroche un panneau *U-turn*. S'ensuit 2 tonneaux, une fracture cervicale et un séjour à l'hôpital. De ce séjour elle dira : "C'est le fun, j'avais un paquet de visites, j'étais jamais seule!" Il n'y a que Louise pour trouver du plaisir dans un événement traumatique de la sorte! Tellement de monde défile à l'hôpital afin de lui offrir support et réconfort que ça en est renversant. Après quelques mois de convalescence, elle retourne dans les airs avec impatience.

Un de ses plus beaux souvenirs, c'est la visite du représentant Cessna qui est débarqué avec son Caravan et qui lui a proposé: "Do you want a ride?" Absolument! Mais j'embarque ma gang d'instructeurs en arrière! "Et ils n'ont même pas eu peur" rigolera-t-elle. Un moment mémorable dans sa carrière de pilote-examineur est la chance de faire 2 courts séjours à Kuujuaq en tant que pilote-examineur pour le programme Sparow d'Air Inuit. "Un enrichissement tant culturel qu'humain" nous dira-t-elle.

Louise est connue pour sa passion, son rire unique et son énergie. À l'aube de la retraite, après 30 années de vie trépidante et passionnée, elle envisage une retraite très active entre ses journées au golf, au tennis, en vélo, ou... dans les airs! Quand on lui pose la question si elle va s'ennuyer, elle nous répond : " Je fermerai une porte, mais il y en a tellement d'autres à ouvrir!" Ce qu'elle retiendra de ses années en aviation : c'est l'appréciation de ses étudiants et la valorisation qu'elle tirait de former des instructeurs. Elle est tellement fière de regarder où ses poulains sont rendus! C'est sa satisfaction personnelle et c'est sa récompense ultime.

Louise nous te levons notre chapeau!