

**Portraits d'aviateurs du Québec**  
**Entrepreneur, propriétaire,**  
**Pilote et instructeur de vol, roues, hydravion et skis**  
**Robert D'astous**



Une nouvelle école au Québec! Cette nouvelle, surtout en temps de pandémie, nous réjouit au plus haut point! Signe d'une relève qui se manifeste de plus en plus en aviation au Québec, Robert D'astous reprend la bannière de Delco Aviation avec sa nouvelle unité de formation au pilotage à Mont-Laurier.

Nous avons rencontré un entrepreneur plein d'enthousiasme mais surtout passionné qui est impliqué en aviation depuis les années 1990. Formé comme pilote privé par nulle autre que la célèbre Louise Gagnon, il s'est éloigné quelques temps de l'aviation, le temps de démarrer son entreprise en construction. Mais comme on dit, on peut sortir le pilote de l'avion mais l'avion reste toujours dans le cœur. Si bien que Robert a effectué un retour au pilotage par les flottes avec Pierre-Étienne de LaMarlière, le fondateur d'Aéro Loisirs, en 2014. Cette rencontre devient bien inspirante pour lui...une révélation pour un entrepreneur qui n'avait jamais pensé gagner sa vie avec des avions!

Comme pour bien d'autres qui ont eu la chance de partager le cockpit avec Pierre-Etienne, il se découvre alors une nouvelle passion : la brousse! Selon lui, c'est une toute nouvelle façon d'aborder le pilotage. Pour un instant mettons de côté le 3 degrés de pente d'approche ou le 500'/min de taux de descente ; l'adaptabilité est primordiale quand tu as une contrainte de

longueur de lac, de vent et surtout, des arbres à chaque extrémité! Les possibilités se multiplient et c'est justement ce qui devient si passionnant dans ce type d'aviation.

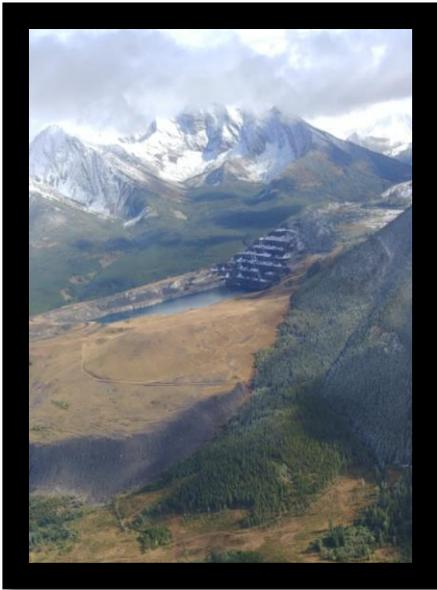
Avec la découverte de l'hydravion, s'en est suivie la volonté de partager cette passion : Robert enfile donc sa formation CPL et instructeur de vol et tend à se spécialiser dans la formation sur flotte. Il ajoutera à son carnet sa qualification multi-moteurs et complètera sous peu son vol aux instruments pour être en mesure de donner de la formation sur ces aspects dans le futur.

En reprenant les activités de la bannière Delco Aviation, celle-ci conservera son opération 702/703. Robert proposera des tours d'avion et d'hydravions, des forfaits avec les hôteliers de la région des Laurentides et est à travailler sur différentes associations avec les Chambres de commerce et de tourisme dans les Laurentides. L'école offrira quand à elle les classiques PPL, CPL et Loisirs mais aussi la formation flottes et skis dans la prochaine année.

Son objectif, ce qui le motive dans cette aventure, est d'avant tout de partager sa passion des airs. Avec l'école et les tours d'avion il combine donc les 2, tout en faisant découvrir la magnifique région des Laurentides. Delco Aviation possède déjà un Cessna 172-180 HP sur roues. Avec l'intérieur refait ainsi qu'une nouvelle robe cet appareil est prêt à séduire ses passagers.



Petite anecdote : le premier avion de sa flotte, Robert est allé le chercher à l'autre bout du pays, sur l'île de Vancouver tout en réalisant sa 300nm nécessaire à l'obtention de sa licence professionnelle. Inutile de dire que le voyage à largement couvert le prérequis! En Saskatchewan, entendre un appareil s'identifier sur 126.7 comme « Cessna 172 on float » aura suscité bien des questionnements. Pour ceux qui croient que le Canada ne se traverse pas sur flottes par le sud, cette aventure de convoyage minutieusement préparée prouve bien le contraire.



*Magnifique Colombie-Britannique ainsi que La plutôt sèche Saskatchewan pour un hydravion, pendant la "300nm" de Robert*

Un deuxième Cessna 172-180HP sur flottes amphibies est toujours à l'atelier de peinture dans le but de lui refaire une beauté. Cet appareil versatile s'ajoutera à la flotte prochainement. Delco Aviation va évidemment l'opérer de Mont-Laurier, mais Robert est très intéressé à l'idée d'offrir des qualifications sur flottes à partir d'autres aéroports du Québec en autant que la clientèle soit présente. Ainsi il se voit bien se déplacer avec son appareil amphibie à l'aéroport de Mirabel, Joliette ou Lachute et permettre aux étudiants d'autres écoles intéressés de goûter à l'hydravion en allant explorer les plans d'eau des alentours. Également, cet hiver, un nouvel appareil chez Delco permettra à plusieurs pilotes de se familiariser aux plaisirs de voler sur skis.

Robert est pour l'instant le seul instructeur de l'école et pour lui c'est très bien ainsi, il faut prendre le temps de bien assimiler toutes ces nouveautés mais il rêve de voir sa grande fille de 20 ans suivre ses pas et joindre son équipe. Sa fille possède déjà sa licence de pilote privé, travaille activement à son CPL et est agent de bord chez Air inuit. Son fils de 17 ans terminera lui aussi son PPL durant l'automne et se voit bien pilote sur flottes chez Delco un jour. La pomme ne tombe jamais bien loin de l'arbre? Je vous laisse en juger.



À notre question : est-ce difficile de démarrer une Unité de Formation au Pilotage en 2020? Il raconte sa surprise d'avoir trouvé autant d'aide auprès des gens de Transports Canada durant tout le processus. "On a tous une idée préconçue des inspecteurs de TC, ce qui au final n'est pas le cas : j'ai eu beaucoup de support, d'écoute et d'aide qui ont facilités le processus d'accréditation, même en temps de covid! Sébastien, mon mécanicien chez Aviation R et L m'a pris en charge pour le volet maintenance et grâce à ses compétences, nous avons obtenus toutes les autorisations requises par TC et je peux même dire que ce fut un processus agréable!".

Robert mentionne qu'au final, faire un cours d'instructeur à 45 ans, ce n'était pas pour aller piloter à droite chez un transporteur majeur mais bien de lui permettre de partager la passion qui lui fut généreusement transmise. Cette même passion qui a inspiré ses intentions et sa motivation depuis quelques années saura définitivement teinter son enseignement et ses méthodes dans le futur.

Signe du covid où les gens renouent avec la terre, il y a un regain pour les flottes au Québec. Jumelé avec une nouvelle unité de formation au pilotage, c'est vraiment un vent de fraîcheur qui nous parvient. Merci Robert d'insuffler ce vent de renouveau dans notre ciel québécois!



*Magnifique photo de brousse prise à la pourvoirie Némis où Michel Desjardins, le pilote propriétaire, accueille les clients sur son île !!*

Propos recueillis par Sophie Dufresne, photos crédit : Robert D'astous