

Adresse IP : 65.94.229.187

Profil : <https://pilotes.quebec/memberlist.php?mode=viewprofile&u=69>

=====

GBMU,

Salut,

*Le rapport d'enquête sur l'accident doit être demandé au Fédéral.
Il n'apparaît pas en ligne car antérieur à 1990.*

J'ai soumis une demande, ce jour (19-02-26). Je t'informerai si et quand...j'aurai réponse.



Bibliothèque et Archives
Canada

Library and Archives
Canada

Votre formulaire a été soumis

Merci de votre question!

Vous devriez recevoir un accusé de réception électronique d'ici 24 heures. Dans le cas contraire, veuillez vérifier votre dossier de pourriels.

Nous accusons réception de votre demande. Votre numéro de confirmation est le: **QMS-197143**

Nous traiterons votre question le plus rapidement possible, mais veuillez noter qu'en raison d'un volume élevé de demandes, il peut y avoir un délai de plusieurs mois pour une réponse à des **demandes de recherche plus complexes.**

<https://forms-formulaires.alpha.canada.ca/fr/id/cmbtrl43g0001ju0be5fleu67/confirmation>

Salutations

P. Thérault

✦ AI Overview

On **January 25, 1973**, a light aircraft—identified in reports as a Beechcraft (possibly a Baron 55 or similar model)—disappeared while traveling toward Val-d'Or, likely from the Montreal area. [🔗](#)

Here are the details regarding the 1973 Mont-Laurier crash:

- **Location:** The wreckage was found in May 1973 on **Montagne du Diable** (Devil's Mountain), located north of Mont-Laurier, Quebec.
- **Fatalities:** All **four people** on board perished in the crash.
- **Discovery:** Due to winter conditions, the plane was not located until several months after its disappearance.
- **Wreckage:** Reports indicate that remnants of the aircraft remained on the mountain for many years. [🔗](#)

Note: This incident is distinct from other 1973 Quebec crashes, such as the June 1973 Lockheed Super Constellation crash near Casey. [📰 Ottawa Citizen +1](#)



Il était une fois une vallée du Nord · Join

Paul Gendron · September 24, 2017 ·

Qui connaît la carcasse d'avion sur la Montagne du Diable près de Mont-Laurier? Moi, depuis longtemps. Depuis 15 ans que je demeure à Gatineau, l'un de mes meilleurs amis que je me suis fait est Daniel Tremblay. J'ai eu des frissons la journée qu'il m'a dit que cette carcasse était celle de l'avion de son père qui a péri avec sa mère et le pilote le 25 janvier 1973. Hier, lui et son frère Serge sont allés voir la carcasse.



<https://www.facebook.com/groups/tuviensdelaregiondemaniwaki/posts/1686807454697059/>

....au cours d'une tempête d'hiver.... à cause de la pluie et du verglas sur les ailes....

=====



Montréal-matin

12 mai 1973, Cahier 1

Montréal, 1941-1978

poureur gagne-pain. Il était une fois un monsieur entre 30 et 40 ans qui vivait avec sa maman, rue Fabre, 7
Photo MM BEAUDIN esconnais très bien, dit 6 au repré- Un retrouvées débris de'avion disparu Les débris
d'un avion de type **Beechcraft** 555, i, qui avait été porté dispa- .rue **25 janvier** dernier

Journaux

Un retrouve les débris de l'avion disparu depuis le 25 janvier

Les débris d'un avion de type **Beechcraft 555**, qui avait été porté disparu le 25 janvier dernier,

ont été localisés jeudi après-midi dans le mont **Sir-Wilfrid-Laurier**, près de Ferme-Neuve, dans le

comté de **Labelle**. L'appareil appartenant à la compagnie **Won-Dei Aviation** de Montréal, a

quitté Montréal vers 18h15, le 25 janvier dernier, à destination de Val d'Or, avec à son bord, **quatre personnes** identi-

fiées comme étant MM. **Al Kemp**, le pilote, **Waldo Ordonez**, le co-pilote, ainsi que M. et Mme **Gustave Tremblay** de Val d'Or.

L'avion devait atterrir à Val d'Or à 19h45, le même soir, mais en soirée on était toujours sans nouvelles de l'appareil et à 21h15, la base de Trenton des Forces armées canadiennes commençait des recherches qui devaient à ce moment-là s'avérer vaines.

La découverte de l'appareil a été faite vers 14 heures, jeudi, par un pilote de la Défense nationale qui survolait la région du mont Sir-Wilfrid-Laurier.

En fin d'après-midi, hier, une équipe de chercheurs, sous la conduite du sergent Hubert Fyfe, de la Sûreté du Québec, faisait route vers les lieux de la tragédie à bord de véhicules tout-terrain.

Le CP poursuit la firme Géralin de Saint-Basile

La compagnie CP-Rail a entamé une poursuite contre la compagnie **Géralin Inc.**, de Saint-Basile, dans le comté de Portneuf, à la suite du spectaculaire accident ferroviaire qui s'est produit le 11 avril dernier, à Papineauville, où près d'une vingtaine de wagons avaient quitté la voie, occasionnant des blessures à un

serre-freins de la compagnie de chemins de fer.

Rappelons que c'est vers 10h20 que l'accident s'est produit alors qu'un camion de la compagnie **Géralin Inc.**, chargé de copeaux de bois serait allé violemment donner contre le convoi, à un passage à niveau situé à environ deux milles à l'est de Papineauville.

Le conducteur du véhicule,

M. **Léo Boutet**, aurait déclaré que son véhicule, un camion-remorque, avait manqué de freins, et qu'il n'avait eu pour toute alternative que de se jeter hors de la cabine quelques instants avant la collision avec le convoi ferroviaire. La compagnie CP-Rail a entamé sa poursuite sur le fait que les freins du camion auraient été défectueux.

L'éclatement d'un pneu à Terrebonne

Un adolescent de 12 ans est décédé à l'hôpital

Un adolescent de 12 ans, qui avait subi de graves blessures à la suite de l'éclatement d'un pneu dans un garage de Saint-Louis-de-Terrebonne, le 2 mai dernier, est décédé hier à l'hôpital Sacré-Coeur de Cartierville.

La victime est **Robert Durand**, fils de Mme. **Monique Durand**, de Sainte-Anne-des-Plaines.

Selon une première version des faits, il appert qu'une pression d'air de 100 livres avait été projetée dans un pneu de la voiture de sa mère mais qu'il ne pouvait en accepter plus de 30, ce qui a entraîné son éclatement.

L'adolescent avait subi des blessures à la tête, au poignet et au coude en étant atteint par des débris divers projetés par le souffle de la déflagration.

Conférencier

<https://numerique.banq.qc.ca/patrimoine/details/52327/4515984?docsearchtext=mont-laurier%20%20accident%20d%27avion%2025%20%20janvier%201973>

Appel à tous - Accident 1973 Montagne du Diable

par **gbmu** » 11 févr. 2026 11:00

Bonjour,

J'ai récemment rencontré un membre de la famille des victimes d'un accident d'avion qui a eu lieu en 1973 dans le coin de Mont-Laurier.

Un couple prenait place à bord d'un Beechcraft 555 probablement en partance de la région de Montréal en direction de Val-d'Or le 25 janvier 1973. L'avion n'est jamais arrivé à destination et on a retrouvé l'épave en mai 1973 sur la Montagne du Diable au nord de Mont-Laurier ainsi que les dépouilles des quatre victimes. Des morceaux de l'épave s'y trouvent toujours.

J'ai trouvé un article dans le journal local de mai 1973 qui relate la découverte, mais je ne parviens pas à trouver d'autres informations. Rien sur la ou les causes possibles...

Je crois avoir vu passer de l'information sur l'ancien forum, est-ce que c'est toujours accessible? Si oui, comment y accéder?

La famille aimerait rendre hommage aux disparus et toute information en lien avec l'accident serait appréciée. Si vous avez des informations ou pistes à suivre, merci de me les partager.

Bons vols.

Hugues

gbmu

Messages : 2
Inscription : 22 oct. 2024
18:15

Re: Appel à tous - Accident 1973 Montagne du Diable

par **Pthero** » 19 févr. 2026 13:18

Salut,

Documents à transmettre via MP

Pthero

Messages : 1
Inscription : 15 oct. 2024
17:36

Répondre

5 messages • Page 1 sur 1

<https://pilotes.quebec/viewtopic.php?p=432&sid=c273f6462a6995ade97239dff7ac5a86#p432>