

MES MINIMUMS PERSONNELS—VOL VFR

PILOTE

| | |
|--|---|
| Nombre d'heures—derniers 30 jours | |
| Nombre d'heures – derniers 120 jours | |
| Nombre d'heures sur marque et modèle | |
| Date – dernière pratique des situations d'urgence | |
| Date – dernière formation de mise à jour des connaissances | |
| Date – dernière formation en vol | |
| Date – dernière formation/pratique de vol aux instruments | |
| Sur une échelle de 1-10, mon niveau de compétence est | |
| Je ne vole que lorsque je me sens. (Je considère : fatigue, alcool, stress, médicaments.) | <input type="radio"/> OK <input type="radio"/> BIEN <input type="radio"/> TRÈS BIEN |

AVION

| | |
|--|--|
| Ma réserve minimale – jour | |
| Ma réserve minimale – nuit | |
| Ma longueur de piste minimale, température normale (+/- 20 C) | |
| Ma longueur de piste minimale, température chaude et humide (>25C) | |
| Ma vitesse minimale d'approche | |

MÉTÉO

| | |
|---------------------------------------|--|
| Mon maximum pour des vents de travers | |
| Mon maximum pour des rafales | |
| Mon plafond minimum – jour | |
| Mon plafond minimum – nuit | |
| Ma visibilité minimale – jour | |
| Ma visibilité minimale – nuit | |

DONC

| |
|--|
| Je prends toujours l'information météo avant un vol |
| Je dépose toujours un plan de vol peu importe la distance |
| Je ne vole pas si je ne me sens pas bien |
| Je pratique les situations d'urgence au moins une fois par année |
| Je pratique le vol aux instruments au moins une fois par année |
| Je ne vole pas quand la météo n'est pas là et que mes minimums ne sont pas rencontrés |
| Je ne cède jamais aux pressions externes de voler |
| Dans le circuit, je maintiens une vitesse 1.4 fois la vitesse de décrochage et je limite mes virages à 30 degrés d'inclinaison |
| Je vole toujours avec un instrument de suivi satellite |