



AVIATEURS.QUÉBEC

FORMATION FOREFLIGHT

Les approches visuelles aux aérodromes
Les définir dans Foreflight et les utiliser
Foreflight Web

Patrick Remy, CPL, IFR



AVIATEURS.QUÉBEC

**LA PRÉSENTATION DE CETTE FORMATION EST RENDUE
POSSIBLE GRÂCE
AU FONDS LAPLANTE-DUGGAN POUR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE**



**CONTRIBUER À LA PÉRENNITÉ DE NOTRE MISSION DE
PROMOUVOIR LA SÉCURITÉ AÉRIENNE.**

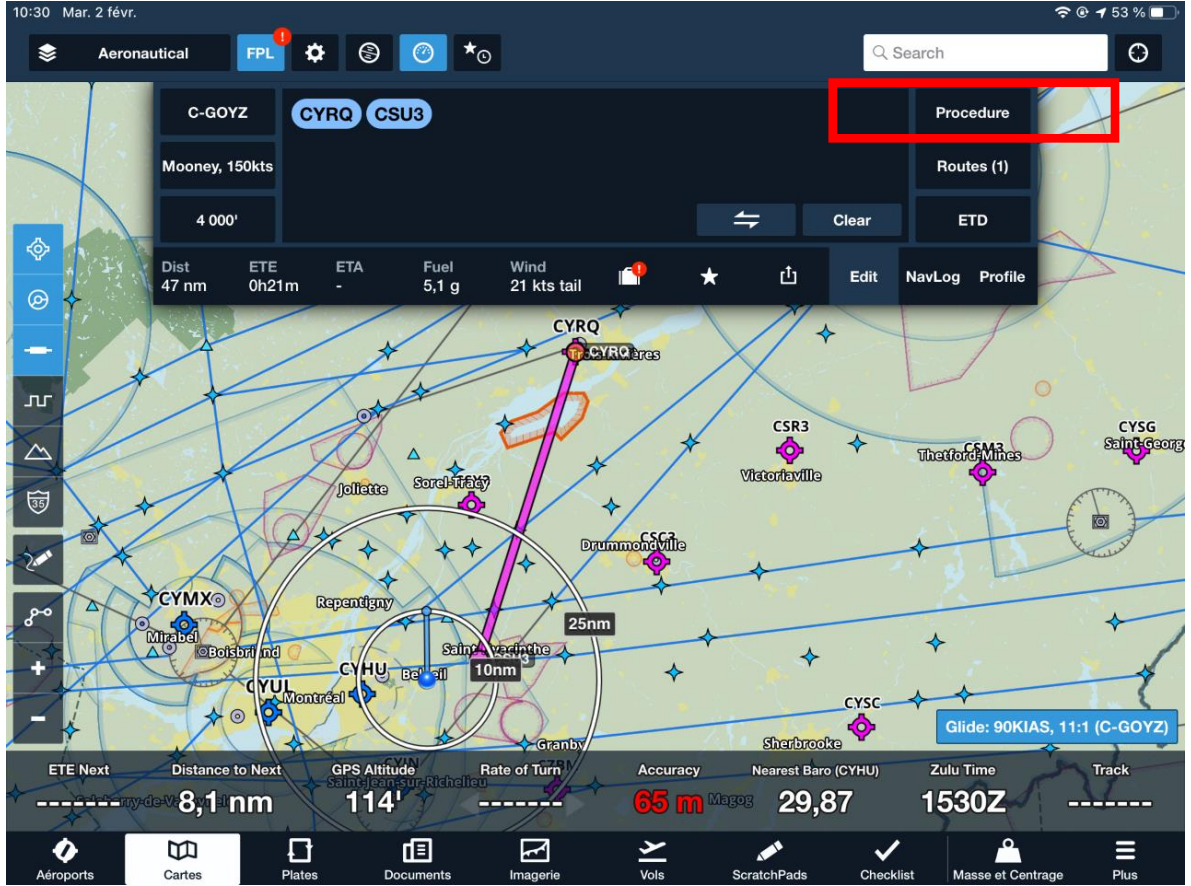
[CLIQUER ICI POUR FAIRE VOTRE DON](#)

FOREFLIGHT MOBILE



- ✓ Définir une route & Choisir une approche
- ✓ Bref retour sur la version WEB

DÉFINIR UNE ROUTE & CHOISIR UNE APPROCHE

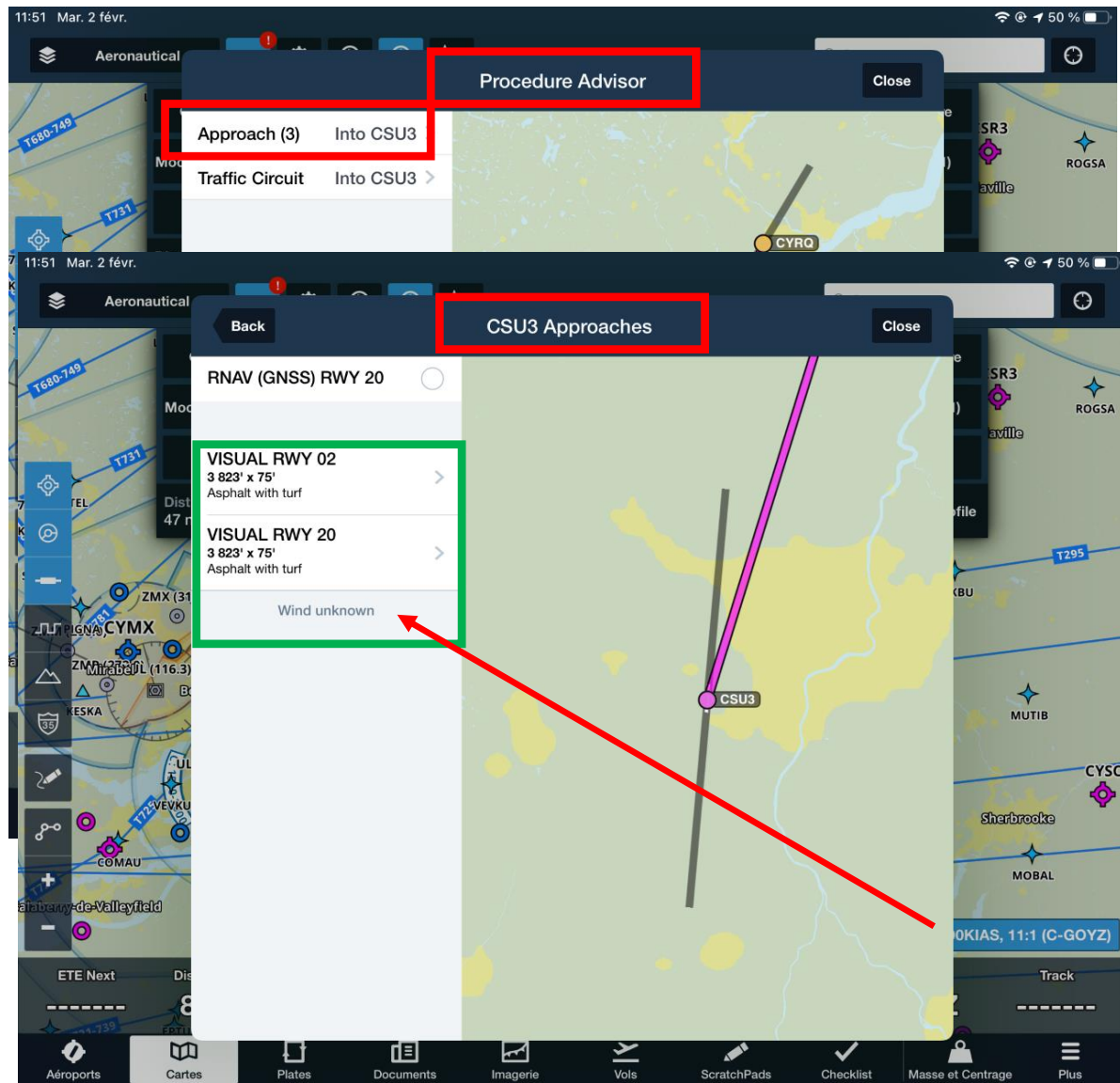


Présumons qu'on définit dans FPL un vol du point A (CYRQ) vers le point B (CSU3).

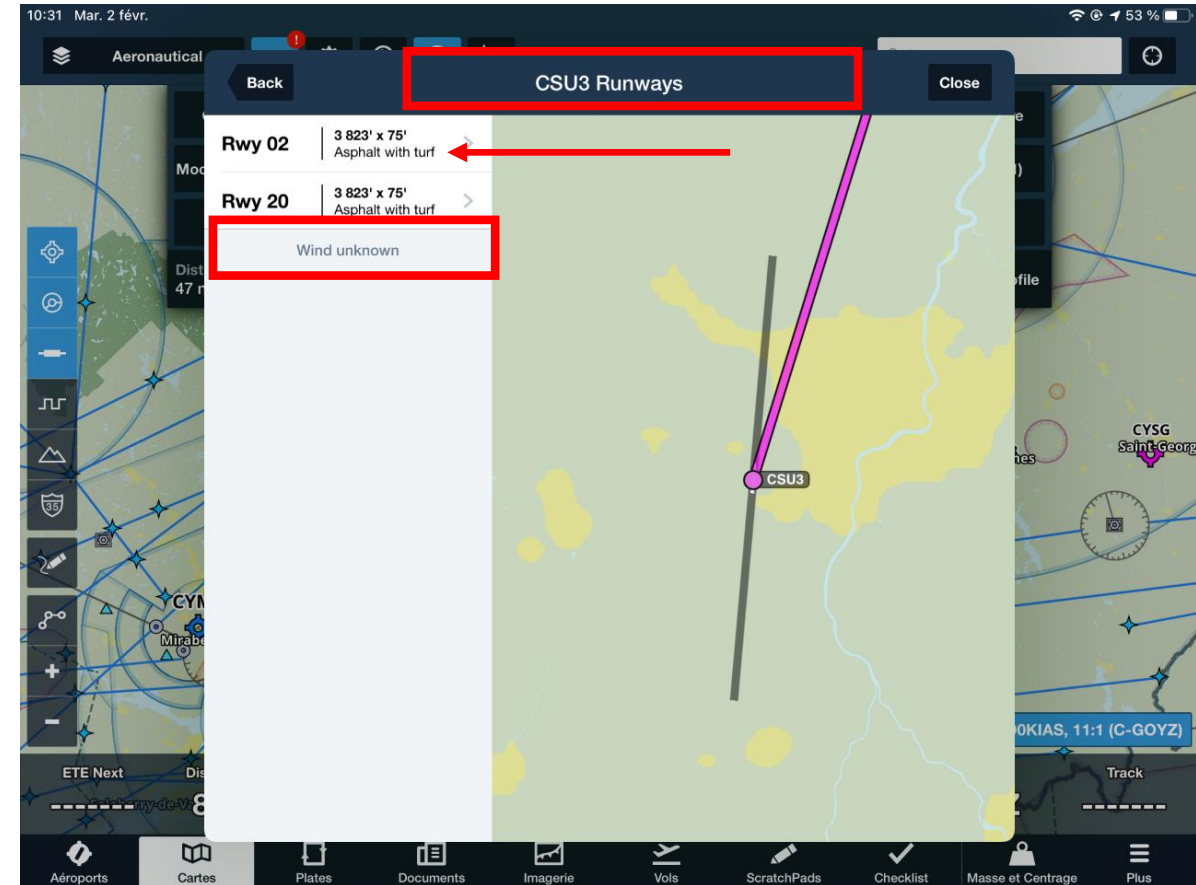
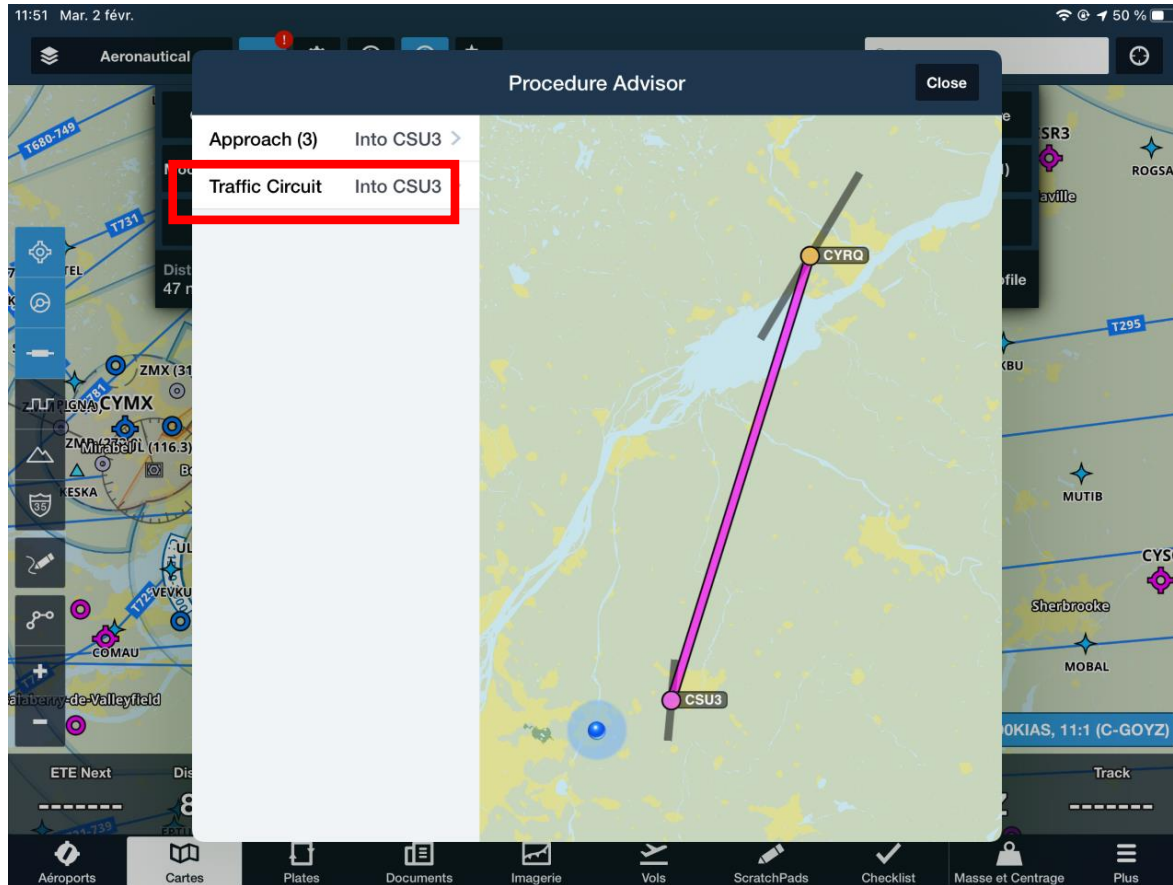
Foreflight tracera une belle ligne droite entre ces deux points.

Mais quelle est la piste préférentielle à CSU3 selon les conditions météo et y a-t-il d'autres éléments à prendre en compte ? Cliquer sur **PROCEDURE** qui nous amènera dans l'écran PROCEDURE ADVISOR et proposera 3 Approches (1 approche aux instruments et 2 visuelles) avec des informations sommaires sur la piste.

De plus, nous avons une indication à l'effet que CSU3 ne donne aucune information sur les vents donc Foreflight ne peut proposer une piste préférentielle.



DÉFINIR UNE ROUTE & CHOISIR UNE APPROCHE

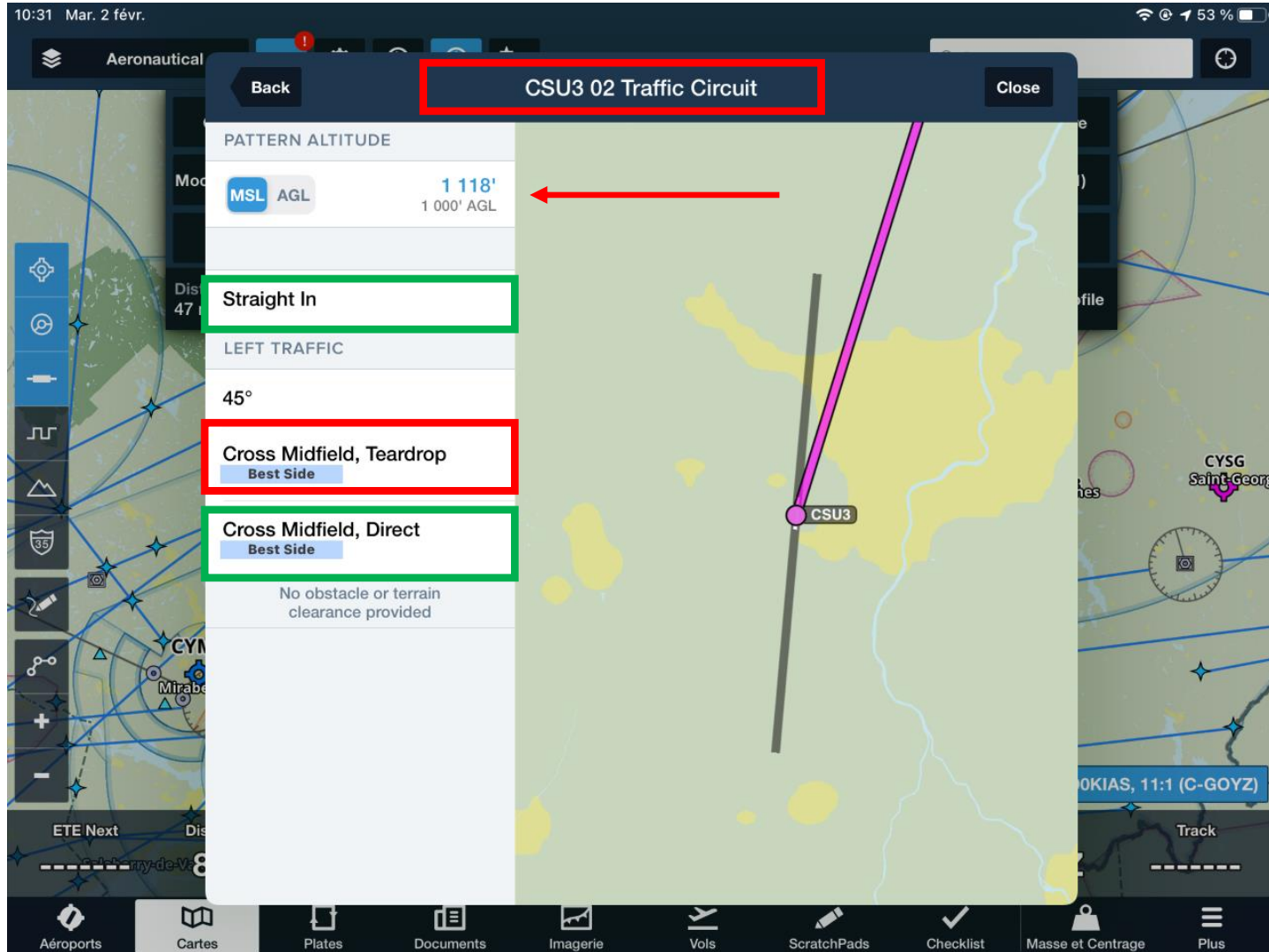


Pour les approches visuelles, on peut aller dans **APPROACH(3)** ou **TRAFFIC CIRCUIT**, on arrivera au même résultat. Choisissons **TRAFFIC CIRCUIT**.

Deux pistes sont disponibles à CSU3 la 02 et la 20. Foreflight ne dispose pas des vents à CSU3 (*Wind unknown*) pour privilégier l'une ou l'autre des approches.

Pour fins d'exemple, nous allons sélectionner la piste 02.

DÉFINIR UNE ROUTE & CHOISIR UNE APPROCHE



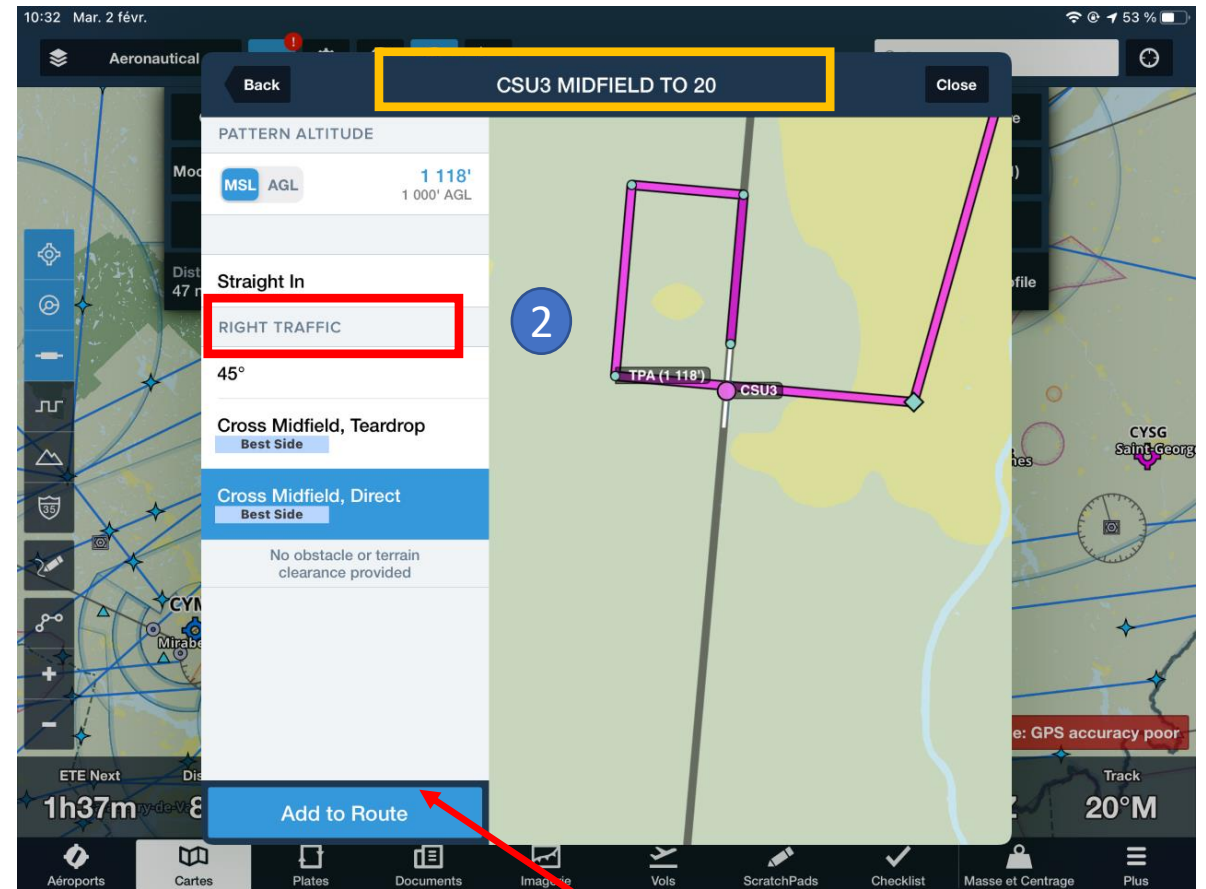
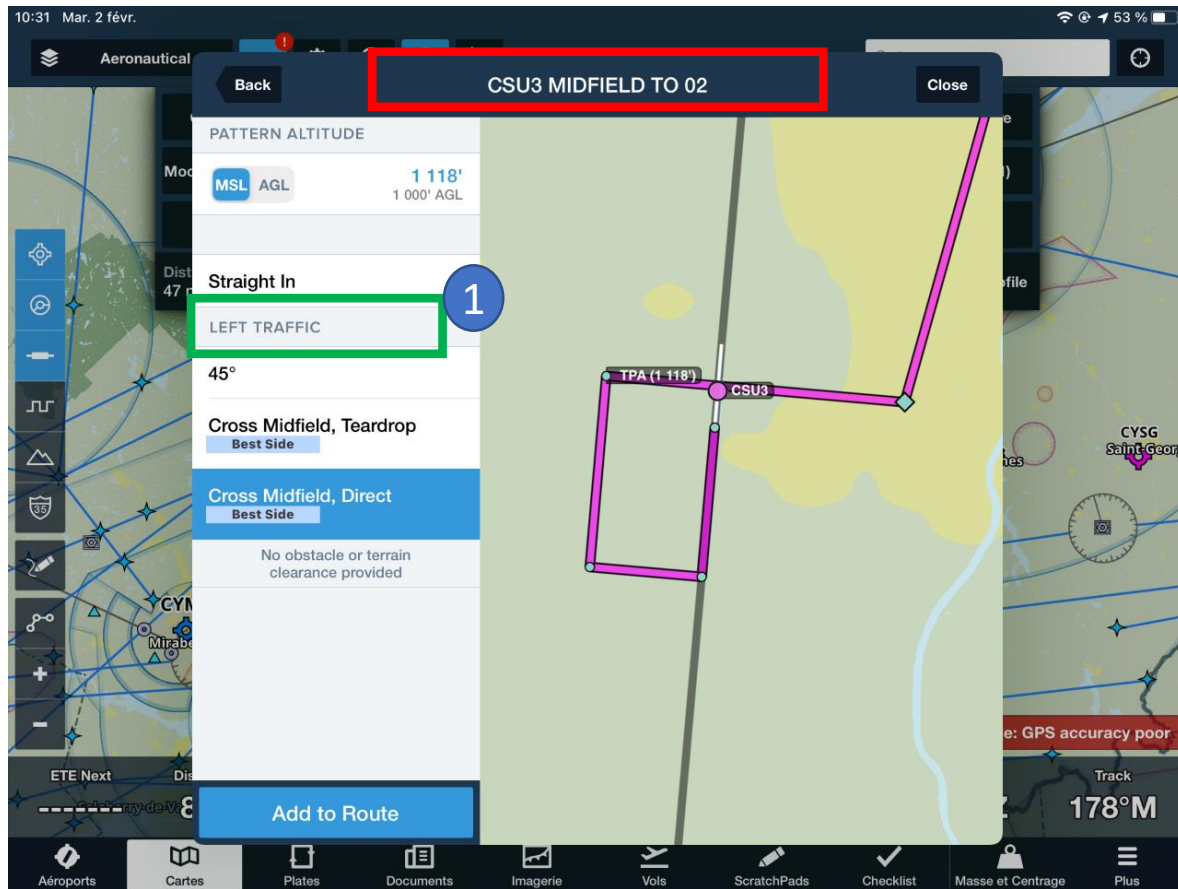
Les informations concernant la piste 02 sont ainsi affichées.

On peut, si on le souhaite, afficher les altitudes en ASL ou en AGL (flèche rouge).

ATTENTION – Foreflight propose dans ses choix une entrée de circuit en **TEAR DROP** (rectangle rouge) qui est illégale au Canada (mais parfaitement légale aux USA).

Donc choisir **CROSS MIDFIELD** (rectangle vert), ce qui revient à passer à la verticale des installations et prendre un mi-vent arrière.

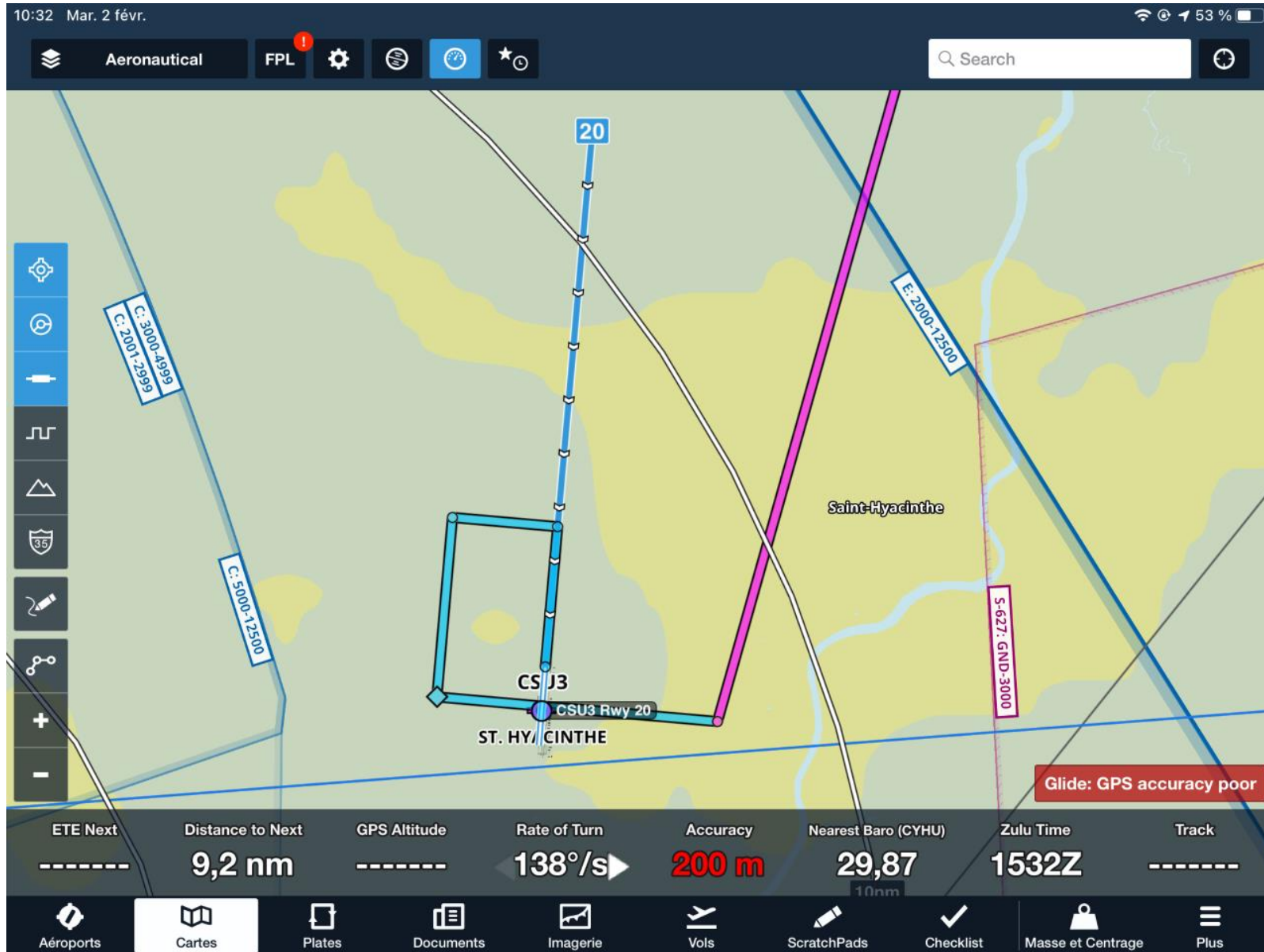
DÉFINIR UNE ROUTE & CHOISIR UNE APPROCHE



Si l'approche de la 02 est une approche mi vent arrière gauche celle de la 20 est un circuit main droite.

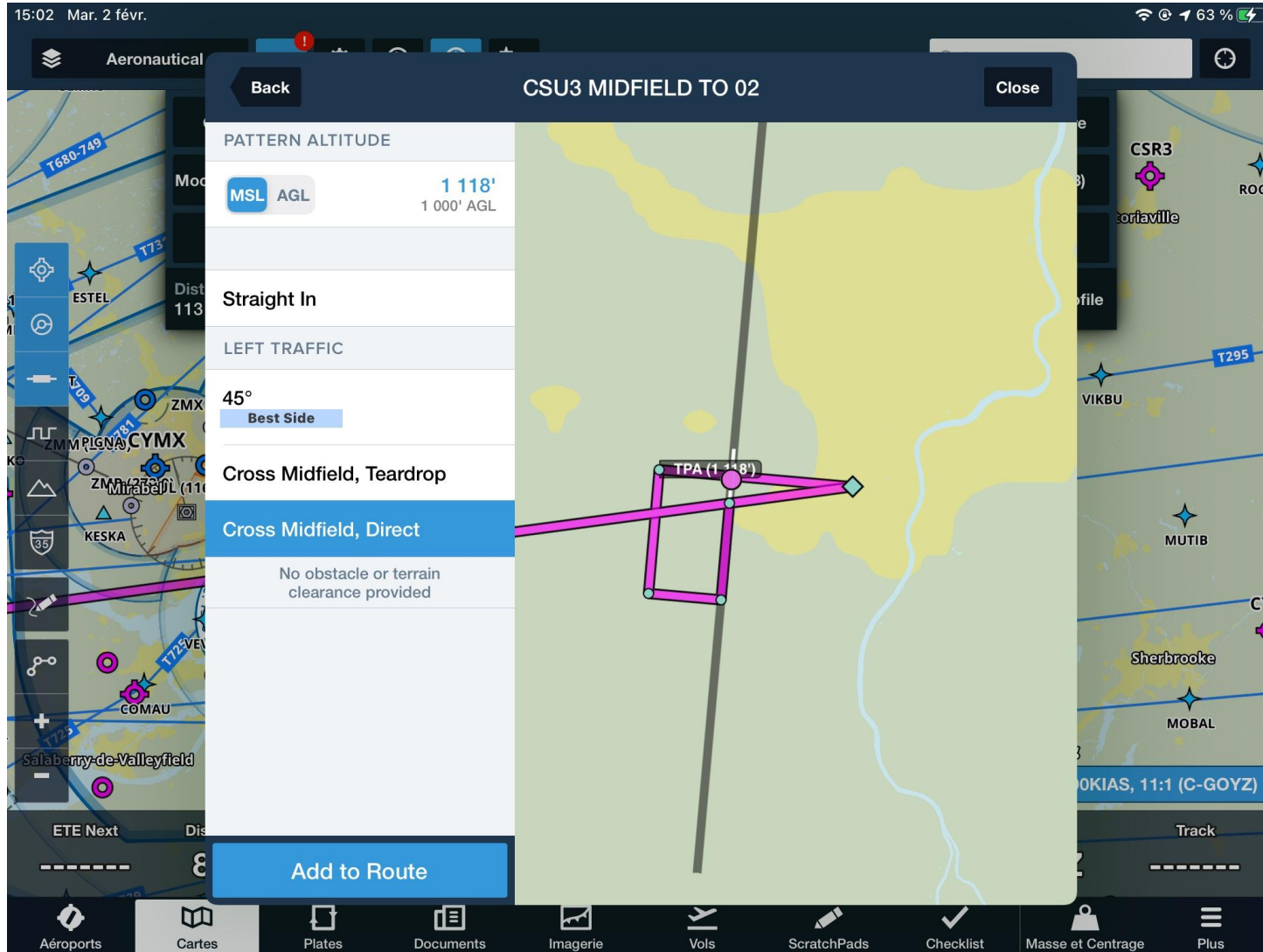
Une fois l'approche décidée, il suffit de faire **ADD TO ROUTE**.

DÉFINIR UNE ROUTE & CHOISIR UNE APPROCHE



De retour sur la carte , en ayant ajouté l'approche visuelle à la route, on pourra suivre le schéma ainsi tracé.

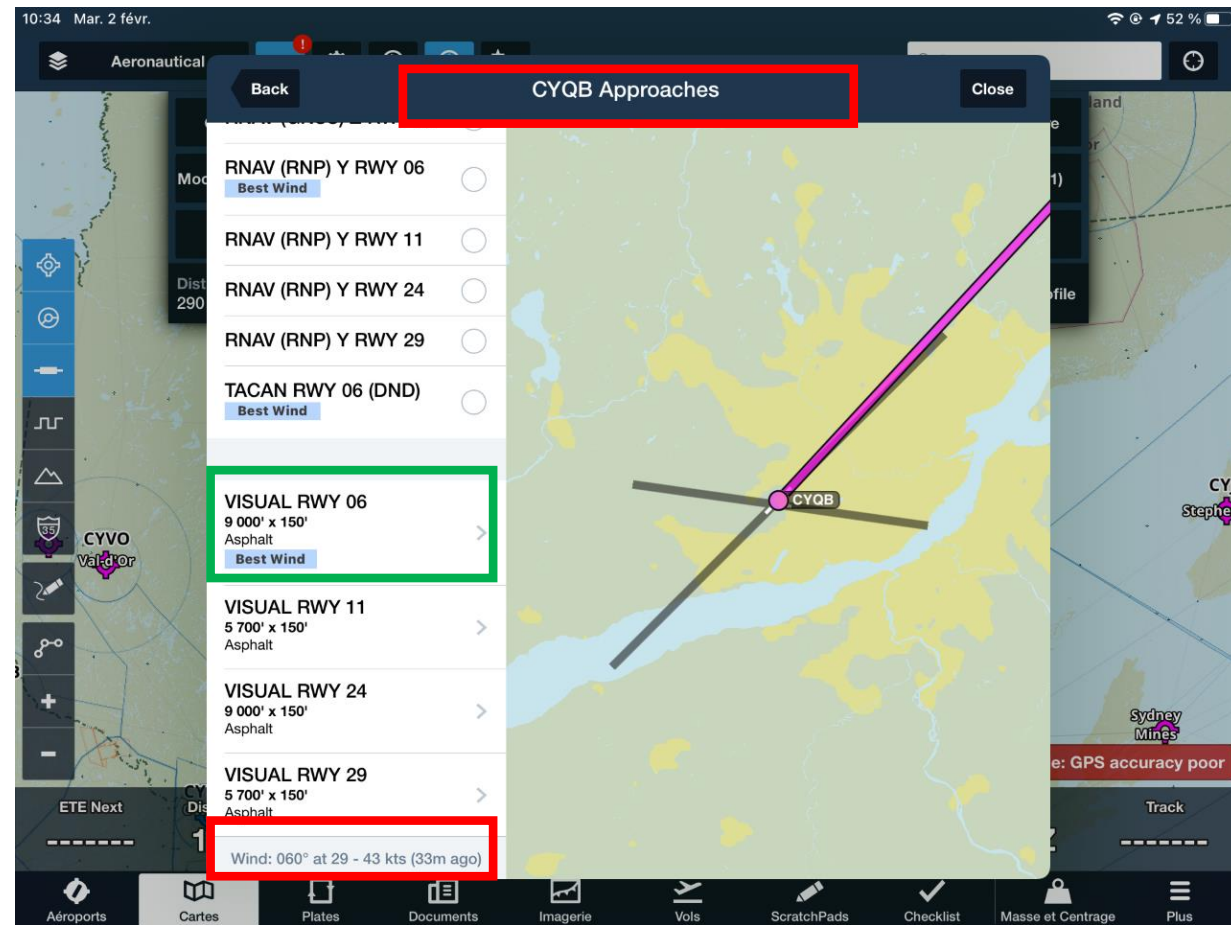
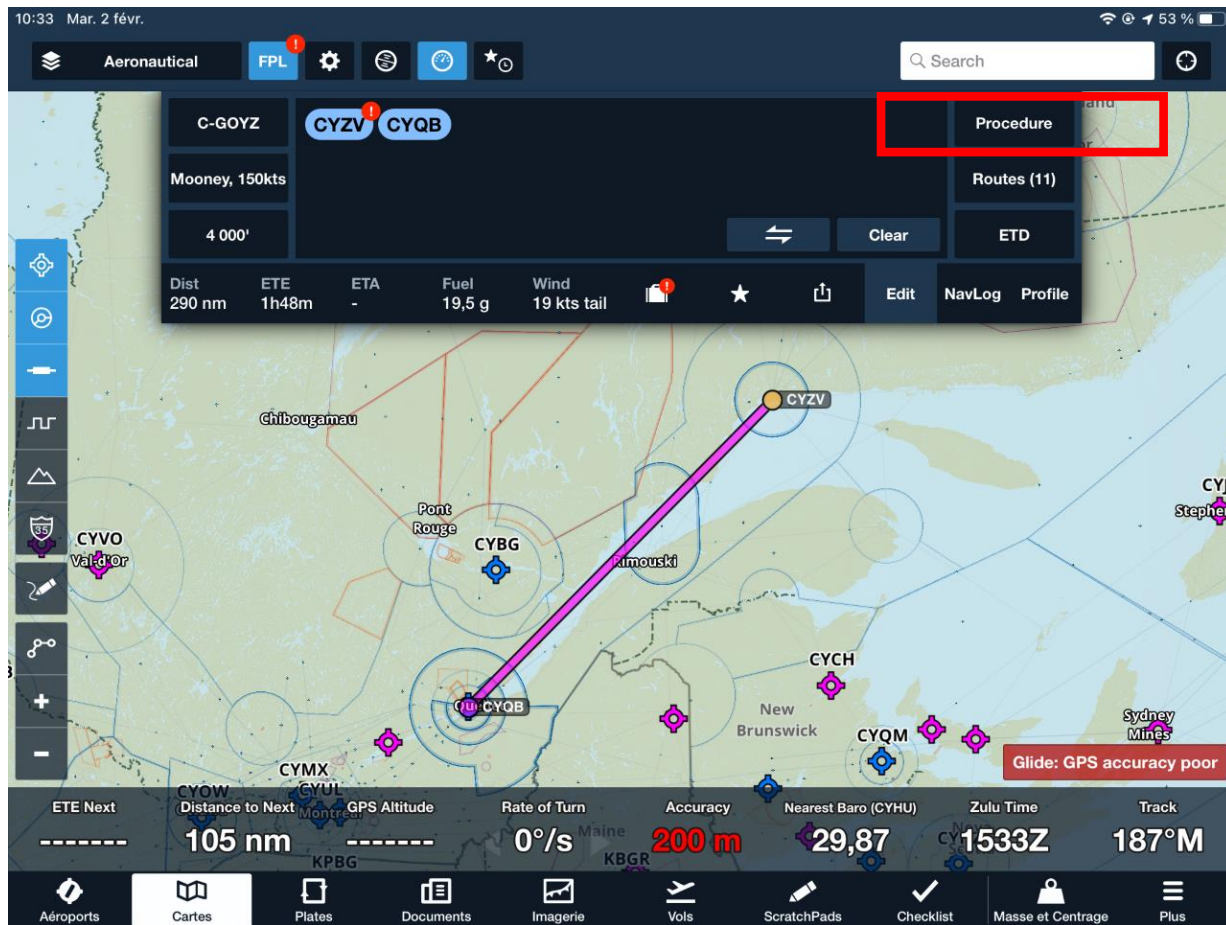
DÉFINIR UNE ROUTE & CHOISIR UNE APPROCHE



Si, dans le cas de CSU3 toujours, on a un vol qui provient de l'Ouest, avec la même contrainte de circuit à droite sur la piste 02...

Foreflight va dessiner une route qui passera à la verticale, pour aller du côté inactif, puis revenir pour intégrer un mi vent arrière droit.

DÉFINIR UNE ROUTE & CHOISIR UNE APPROCHE



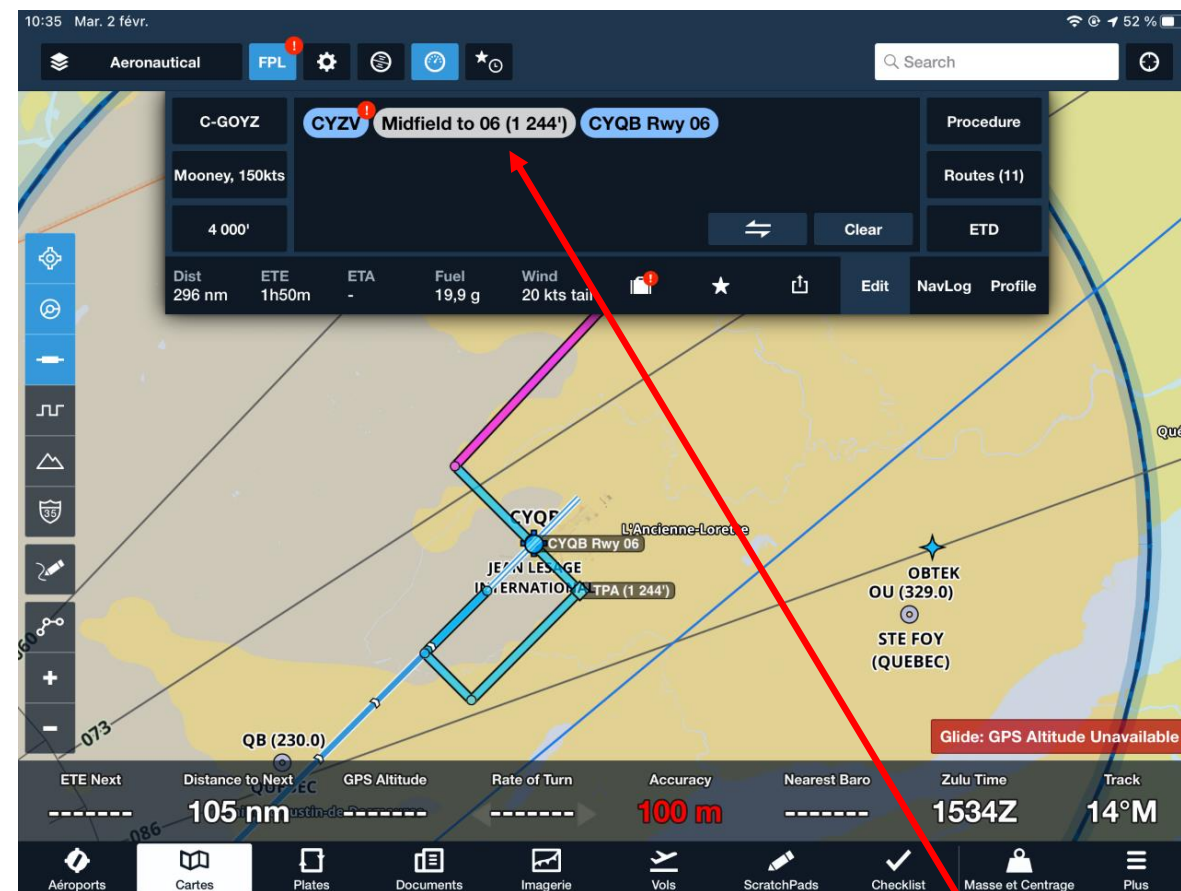
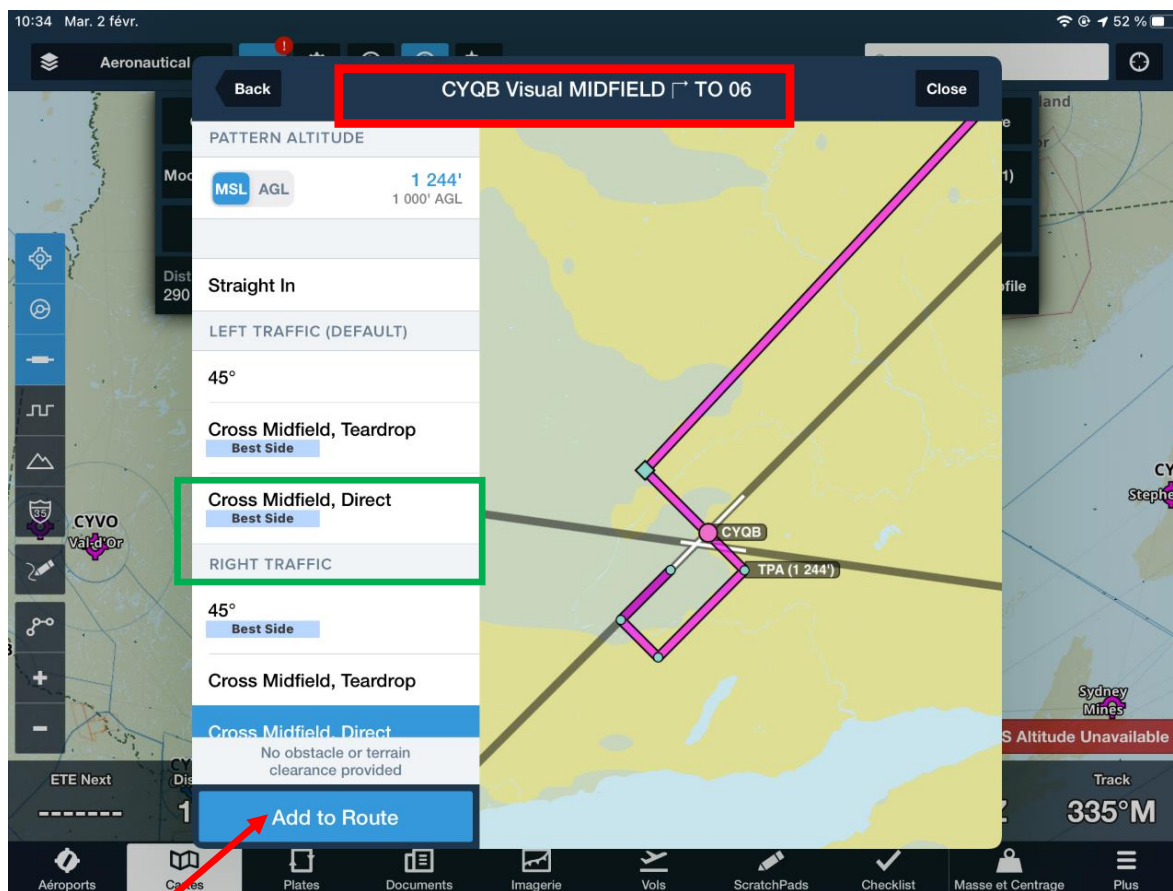
Autre exemple, présumons une approche sur CYQB en provenance de Sept-Îles.

Une fois la route établie, on va dans **PROCEDURE**

Dans le cas de Québec, parce qu'il y a plusieurs approches aux instruments, il y a un plus vaste choix, Mais choisissons une approche visuelle

À CYQB, il y a des METAR, les vents sont inscrits dans le bas (rectangle rouge) et Foreflight nous suggère la meilleure piste (rectangle vert) *Best wind*.

DÉFINIR UNE ROUTE & CHOISIR UNE APPROCHE

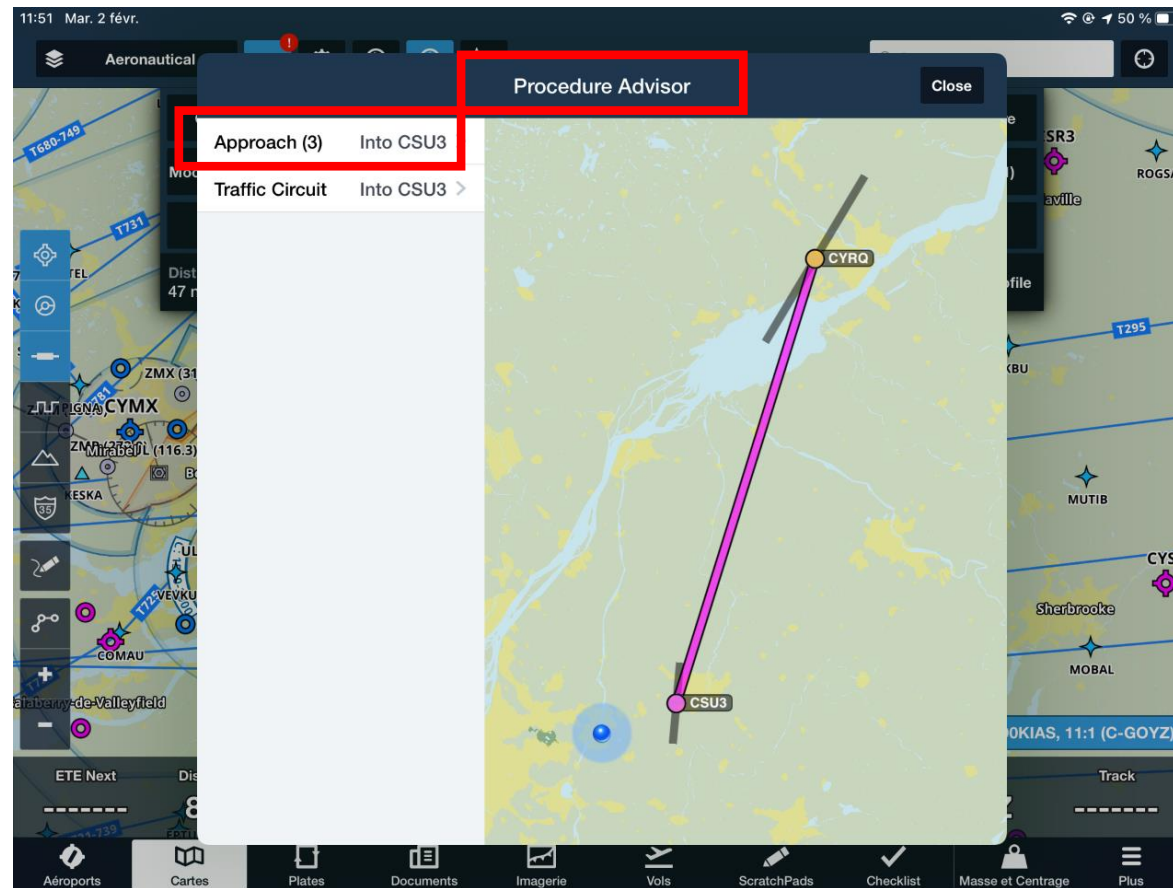
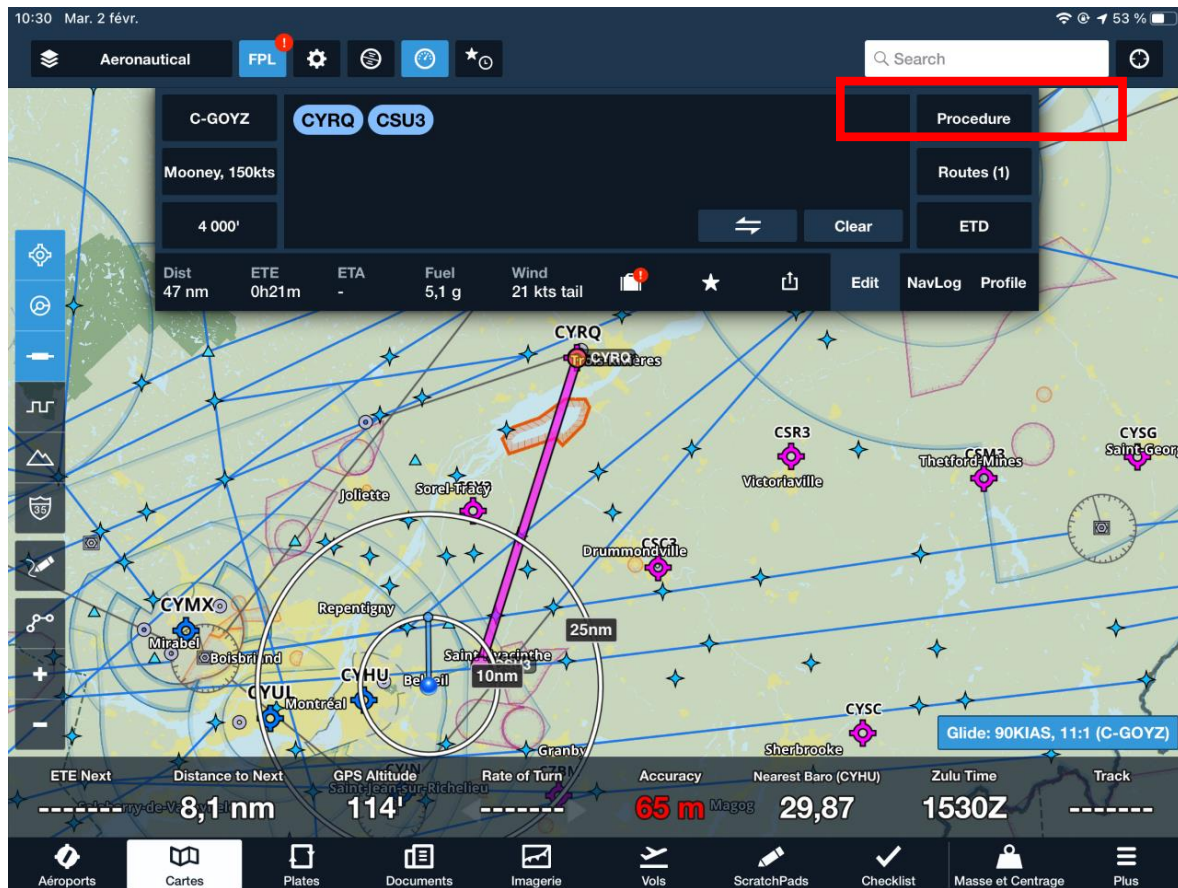


Présumons que l'ATC nous demande de passer à la verticale pour intégrer un mi-vent arrière droit 06.

Et en faisant ADD TO ROUTE, Foreflight va ajouter le schéma qu'il suffira de suivre.

Si on retourne dans FPL, on verra que Foreflight a rajouté une approche dans notre plan de vol, l'altitude du circuit, et précisé que la piste sera la 06.

DÉFINIR UNE ROUTE & CHOISIR UNE APPROCHE

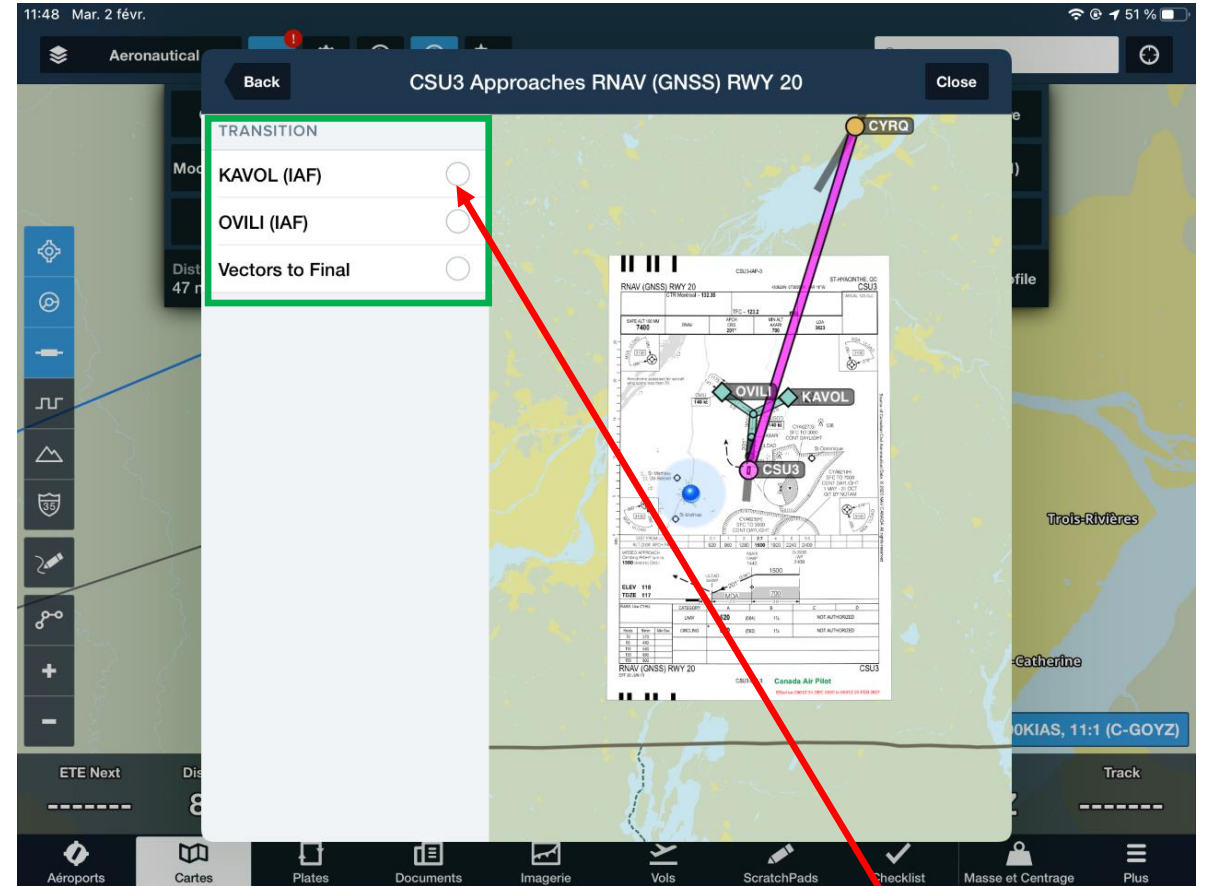
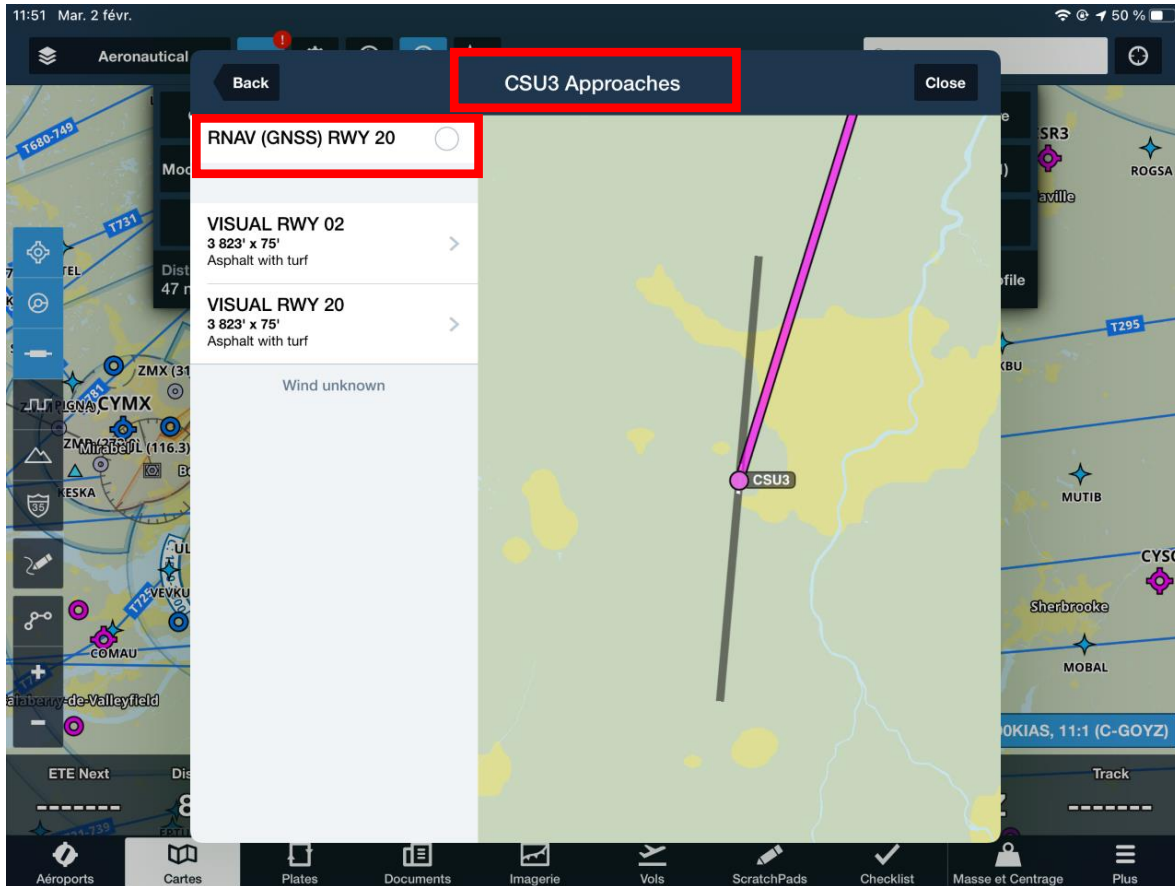


Petit exemple pour les pilotes effectuant les approches IFR.

À partir d'une route, si on choisit **PROCEDURE**, on obtient le même écran que plus tôt dans la présentation.

On ira choisir **APPROACH(3)** (rectangle rouge) afin d'obtenir non seulement les approches visuelles mais aussi les approches aux instruments si elles sont existantes.

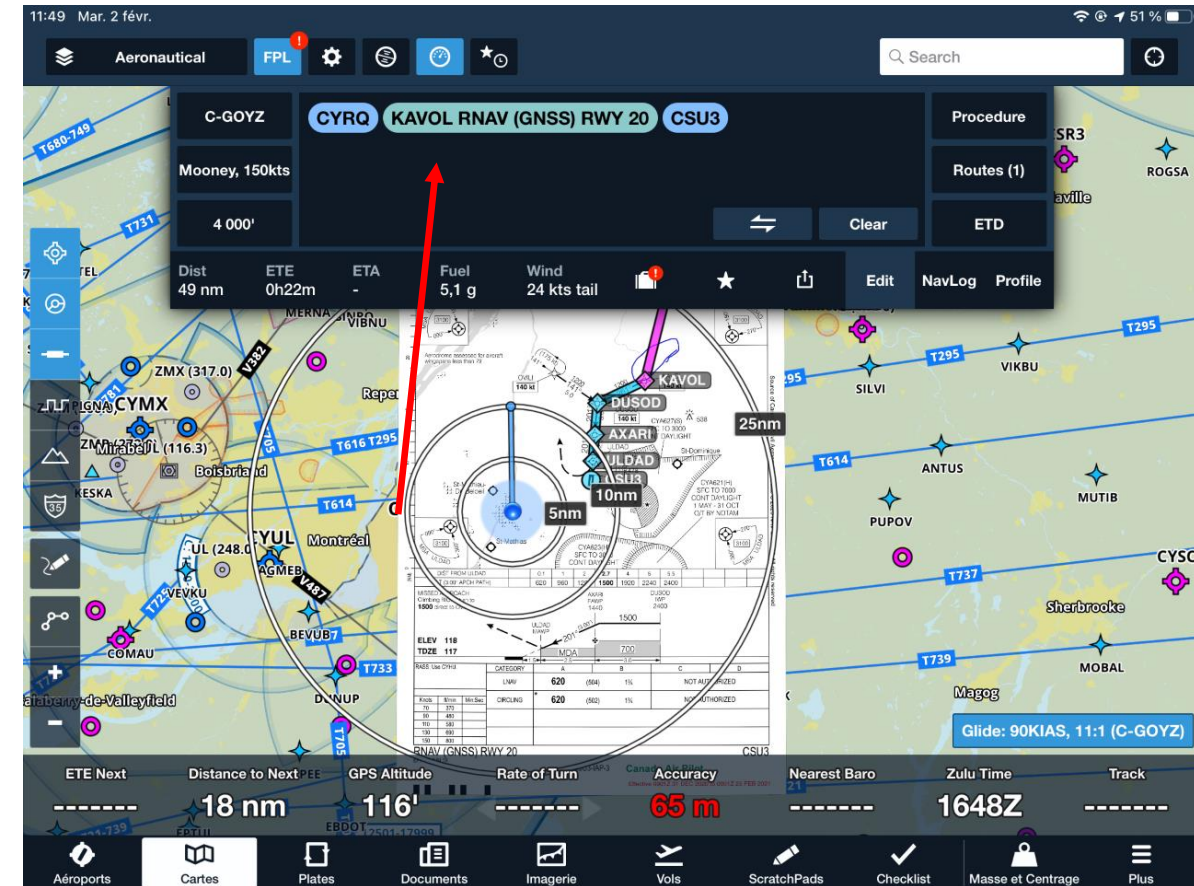
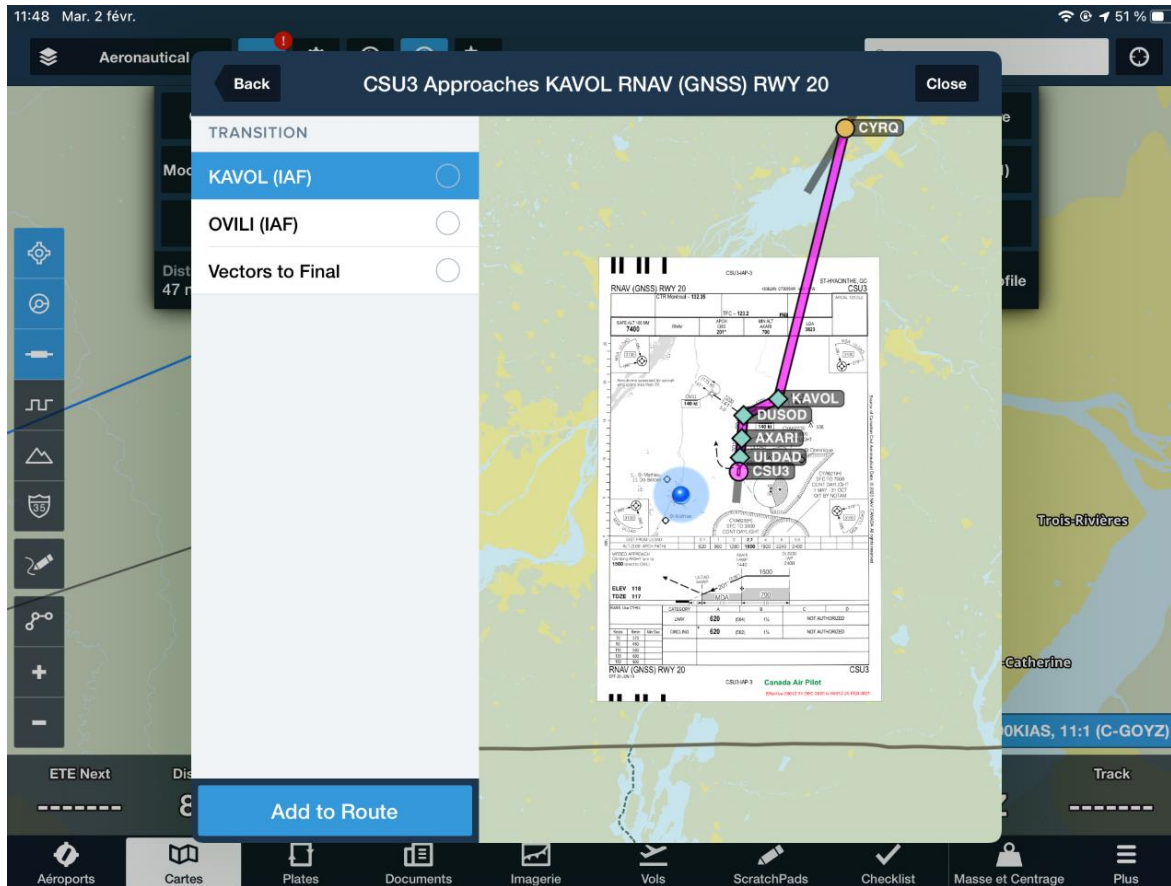
DÉFINIR UNE ROUTE & CHOISIR UNE APPROCHE



À CSU3 existe une approche RNAV.

Il reste à choisir le point de transition dans l'approche, assumons **KAVOL**

DÉFINIR UNE ROUTE & CHOISIR UNE APPROCHE



En choisissant **KAVOL**, Foreflight va amener la plaque d'approche sur la carte et dessiner le schéma incluant une entrée via KAVOL.

Foreflight aura aussi ajouté dans notre FPL l'approche et le point de transition.

BREF RETOUR SUR LA VERSION WEB

plan.foreflight.com/map#-65.82458/48.96579/7

ForeFlight
A Boeing Company

Flights
Maps
Imagery
Aircraft
Logbook
Track Logs
Trip Assistant
Patrick

CHARTS & LAYERS

MAPS

- Aeronautical
- Street Map
- Aerial Map
- U.S. VFR
- U.S. IFR (low)
- U.S. IFR (high)
- Canada VNC
- Canada IFR (low)
- Canada IFR (high)
- U.S. IFR (planning)
- U.S. IFR (ocean)
- U.S. VFR (flyway)
- Carib/Mexico (low)
- Carib/Mexico (high)
- U.S. Helicopter
- Heli Gulf VFR
- Heli Gulf IFR

MAP SETTINGS

LAYERS

- Radar (Composite)
- Radar (Lowest Tilt)
- Enhanced Satellite
- Color IR Satellite
- Icing (US)
- Icing (Global)
- Turbulence (US)
- Turbulence (Global)
- Surface Analysis
- Traffic
- AIR/SIGMETs/CWAs
- TFRs
- Flight Category
- Surface Winds
- Winds Aloft
- Dewpoint Spread
- Temperature
- Visibility
- Ceiling
- Sky Coverage
- Lightning
- Fuel: 100LL
- Fuel: Jet A

Route Advisor

CSU3 to CYZV

C-GOYZ Mooney, 150kts... 8,000 ft 02/02 1826Z

CSU3 FLEUR YRI YYY YBC CYZV

Distance	Fuel	ETE	ETA	Headwind
400nm	39g	3h40m	-----	33kts

Save Send To Flights

2 Feb 1800Z -4h +7h +19h +31h +43h

Vous avez accès, avec votre adhésion, à la version WEB sans frais supplémentaire.

Il suffit d'inscrire votre courriel et mot de passe en allant sur Foreflight Web.

Vous aurez accès aux mêmes cartes (rectangle vert), à la définition de votre aéronef ou aux entrées dans le Log Book, de même que la définition et le dépôt de plan de vol (rectangle rouge)

Vous pourrez inscrire votre route dans la boîte FPL (boîte orange) ou encore la modifier directement sur la carte avec la souris (ou le doigt si votre écran d'ordinateur est tactile), la copier *Send to Flights* dans vos plans de vols qui seront alors partagés avec votre iPad et vice versa (si vous créez un plan de vol sur iPad, il se retrouvera ici aussi).

BREF RETOUR SUR LA VERSION WEB

ForeFlight
A Boeing Company

Search flights

CSU3 to CYZV
Tue Feb 2, 02:05Z

Send To Map Share Delete Show Map

DIST 400 nm ETE 2h58m ETA 0502Z FLIGHT FUEL 32 g WIND 5 kts head

Calculated 15 hours ago Refresh

Navlog Briefing 0 New Msg

OVERVIEW

Date	Time (Zulu)	Departure	Destination	Alternate	Aircraft
02/02/2021	0205Z	CSU3	CYZV	Optional	C-GOYZ (M20P)

Performance Profile
Mooney, 150kts (Default)

ROUTE

Route: FLEUR YRI YYY YBC

Altitude: 8 000

Flight Rules: IFR

DESTINATION SERVICES

FBO: Avjet
(418) 968-8095

FLIGHT LOG

Fuel at Shutdown (g): Optional
Times: Optional

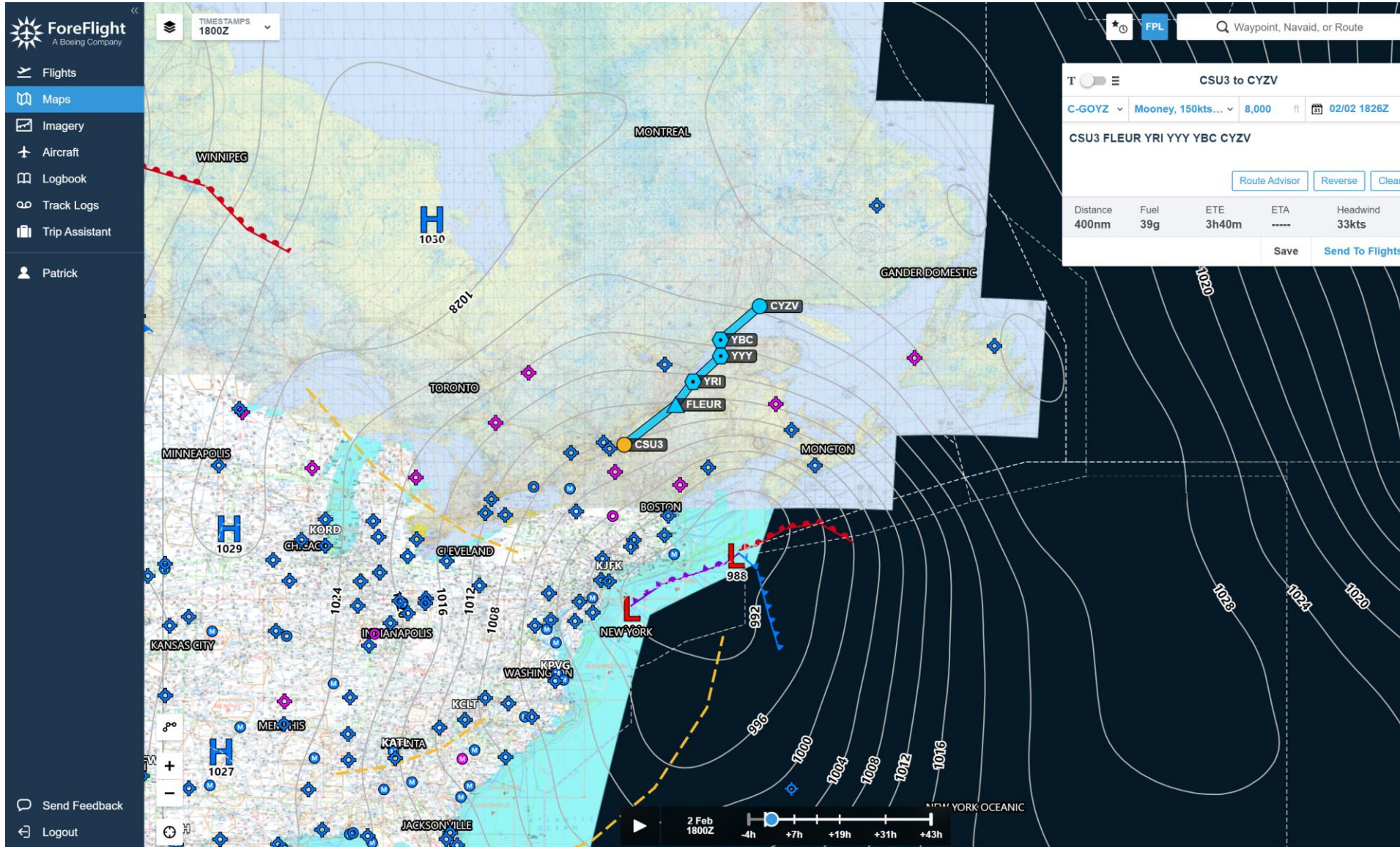
Add Next Flight Copy Delete

Not filed

Proceed to File

L'option vol vous permet de définir un plan de vol, d'obtenir des suggestions de route ou d'altitude et déposer le plan de vol.

BREF RETOUR SUR LA VERSION WEB



Il peut être plus facile, visuellement, si vous avez un grand écran d'ordinateur de planifier votre vol sur la version WEB, de voir plus large et d'avoir un meilleur aperçu de la météo.

BREF RETOUR SUR LA VERSION WEB

The screenshot displays a flight planning application interface. On the left, a map shows a flight route (highlighted in blue) connecting several airports: CYZV (Sept-Îles), YBC (Baie-Comeau), YYY (Montréal-Mirabel), YRI (Rivière-du-Loup), FLEUR (Fleurbaey), and CYQB (Québec). The map includes various flight information such as waypoints, altitudes, and communication frequencies.

The central information panel for CYZV (Sept-Îles) provides the following details:

- Location:** Sept-Îles, Québec, Canada
- Coordinates:** 180' MSL at 50.22°N/66.27°W
- Altitude:** 1,180' MSL (est.) pattern altitude
- Buttons:** Add to Route, Taxi Diagram, NOTAMS/TFRs
- AIRPORT FREQUENCIES:**
 - ATIS: 124.8 (Monday, 1100Z to 0300Z; Monday - Sunday, 1100Z to 0300Z; Sunday, 1100Z to 0300Z)
 - ATIS: 134.9 (Monday, 1100Z to 0300Z; Monday - Sunday, 1100Z to 0300Z; Sunday, 1100Z to 0300Z)
 - Montreal Center: 135.55
 - Quebec Radio: 126.7
 - Quebec Radio (FIS): 123.275
 - Sept-Îles Radio: 118.1
- OTHER FREQUENCIES:**
 - Flight Service: (866) 992-7433
 - See CFS
- RUNWAYS:**
 - 09 - 27: 6,552' x 150' Asphalt
 - 13 - 31: 5,771' x 200' Asphalt
- PROCEDURES:**
 - Airport (7)
 - Departure (2)
- Bottom Navigation:** Info, METAR, Forecast, Winds, FBOs

On the right side of the interface, a route summary for CSU3 to CYZV is shown, including flight parameters like Mooney, 150kts, 8,000 ft, and a date of 02/02 1826Z. It also lists a route string: CSU3 FLEUR YRI YYY YBC CYZV and provides buttons for Route Advisor, Reverse, and other route management options.

En cliquant sur un aéroport vous aurez essentiellement les mêmes informations (Météo, FBO, approches etc).

Exception : le CFS n'est pas disponible dans la version WEB et les procédures d'approche visuelle ne peuvent être ajoutées à la route.

BREF RETOUR SUR LA VERSION WEB

The screenshot displays a flight planning interface. A map shows a flight route starting from CSU3 and ending at CYZV. A detailed information panel for Runway 09-27 is overlaid on the map. The panel includes the following data:

- Runway 09 - 27**: 6,552' x 150' Asphalt
- WIND COMPONENTS**:
 - Rwy 09: 2kt tailwind, 5kt headwind
 - Rwy 27: 2kt headwind, 5kt tailwind
 - Wind: 050° at 5 kts (30m ago)
- GLIDESLOPE INDICATOR**:
 - Rwy 09: None
 - Rwy 27: None
- HEADING**:
 - Rwy 09: 89°M
 - Rwy 27: 269°M
- LIGHTING**:
 - Appr. Rwy 09: None
 - Appr. Rwy 27: None
 - Edge: Yes Intensity
- ELEVATION**:
 - Rwy 09 Touchdown: 167 ft
 - Rwy 27 Touchdown: 174 ft
- PROCEDURES**:
 - ILS PISTE 09
 - ILS RWY 09
 - RNAV (GNSS) PISTE 09
 - RNAV (GNSS) PISTE 13
 - RNAV (GNSS) PISTE 27

The interface also shows a flight plan for CSU3 to CYZV with a Mooney aircraft, 150kts speed, 8,000 ft altitude, and a 02/02 1826Z departure time. The map includes various waypoints like YBC, YYY, YRI, FLEUR, CYBG, CYQB, CYRQ, KPQI, and CYQY.

La version WEB comme la version iPad peut vous donner l'information sur la piste privilégiée selon les conditions.

BREF RETOUR SUR LA VERSION WEB

The screenshot displays a flight planning application interface. The background is a map showing a flight route from CSU3 (Sept-Îles) to CYZV (Sept-Îles) via waypoints YBC, YYY, YRI, FLEUR, and CYQB. The route is highlighted in blue. A central panel shows the TAF (Terminal Aerodrome Forecast) for CYZV, including a METAR and a forecast for today at 1200Z and 1600Z. The TAF text is as follows:

CYZV TAF 4h 54m ago

021138Z 0212/0312 04008KT P6SM SCT012
TEMPO 0212/0221 BKN012
BECMG 0216/0218 07010G20KT
FM022100 07012G22KT P6SM FEW020 BKN160
BECMG 0223/0301 05015G25KT
FM030200 05015G25KT 6SM -SN OVC020
PROB30 0302/0305 2SM -SHSN
FM030500 05015G30KT 2SM -SN OVC020
PROB30 0305/0312 1SM -SHSN RMK NXT FCST
BY 021800Z

TODAY AT 1200Z

- VFR
- Wind 040° at 8 kts
- Visibility more than 6 sm
- Clouds (AGL) Scattered 1,200'
- Expires Today at 1600Z

TODAY AT 1200Z (CURRENT)

- Marginal VFR
- Wind 040° at 8 kts
- Visibility more than 6 sm
- Clouds (AGL) Broken 1,200'
- Change Temporary
- Expires Today at 2100Z

TODAY AT 1600Z (CURRENT)

The interface also shows a METAR panel, a forecast panel, and a table with columns for Distance, Fuel, ETE, ETA, and Headwind. The distance is 00nm, fuel is 39g, ETE is 3h40m, and Headwind is 33kts. The interface includes a search bar for waypoints, a route advisor, and a 'Send To Flights' button.

Vous pouvez, comme pour la version iPad obtenir toutes les informations pertinentes.

Planifier sur la version WEB, sur un ordinateur disposant d'un plus grand écran, peut s'avérer une option intéressante, sans frais supplémentaire.



AVIATEURS.QUÉBEC

*La plus grande association de
pilote francophone des Amériques*

BON VOL À TOUS!